

**МОСКОВСКИЙ УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ 2021
ГОРОДА-СУПЕРЗВЕЗДЫ. УРОКИ УСПЕШНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ
1–4 ИЮЛЯ, 2021**

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

ДЕНЬ 1 1 ИЮЛЯ, 2021 ГОРОДА-СУПЕРЗВЕЗДЫ. УРОКИ ТРАНСФОРМАЦИИ	
ЗАЛ МОСКВА	
10.00-11.30	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Открывающее пленарное заседание Форума Города-суперзвезды. Слагаемые успеха</u></p> <p>Современный мир – это мир городов. Здесь создается будущее, здесь сконцентрированы все достижения человеческой цивилизации и культуры, здесь живут самые активные и образованные люди. Сегодня на планете существует 4,5 тысячи городов с населением более 150 тысяч человек. В городах живет 60% населения Земли и производится две трети мирового ВВП. Очевидно, что среди тысяч городов есть и всегда были города-лидеры, города-звезды: самые большие, самые инновационные, самые привлекательные. Города, которые задают стандарт для всего мира.</p> <p>Успех городов, регионов, стран и всего человечества напрямую зависит от того, насколько городу удастся запустить сложный механизм, который бы поддерживал экономику, культуру, обеспечивал стандарт качества и защиту прав горожанина. В период быстрых изменений и глобальных вызовов происходит смена лидеров даже в списке городов-суперзвезд.</p> <ul style="list-style-type: none">● Что определяет звездность городов сегодня?● Что такое жизнеспособный современный город? Каковы слагаемые успешного города?● Новые города-лидеры: за счет чего они достигают своих позиций? Что позволяет им в сжатые сроки реализовывать масштабные программы трансформации? <p><u>Ключевой спикер:</u> Сергей Собянин, Мэр Москвы</p> <p><u>Модератор:</u> Андрей Шаронов, президент, Московская школа управления «Сколково»</p> <p><u>Эксперты:</u></p>

	<p>Экрем Имамоглу, Мэр Стамбула Рики Бёрдетт, профессор, Лондонская школа экономики и политических наук Андрей Костин, президент – председатель правления, «Банк ВТБ» Патрик Шумахер, директор, Zaha Hadid Architects</p>
11.45-12.45	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Звезда родилась. Кейсы успешной трансформации городов</p> <p>Последние десятилетия показали – для развития городов и заботы о их будущем нередко необходимы решительные меры и масштабные проекты. Именно они формируют звездную репутацию городов и становятся точками притяжения человеческого и финансового капитала. Мегапроекты сегодня – это не просто современные стадионы, площади, парки и музеи, а системные и долгосрочные трансформации, влияющие на город в целом. Они нацелены на то, чтобы опередить время, предугадать, как будут жить, работать и отдыхать люди в будущем, и обеспечить городу конкурентные преимущества на глобальном рынке. На сессии эксперты обсудят опыт реализации мегапроектов и эффекты, которые они оказывали на территории, города и регионы. Какие практики из городского опыта в условиях масштабных перемен приносят лучшие результаты и какое будущее ждет мегапроекты городов?</p> <ul style="list-style-type: none"> ● С чего начинается трансформация и как оценить риски и результаты масштабных изменений? ● Какие стратегии кардинальной трансформации городов за последние 15 лет дали наилучшие результаты? ● Кто главные бенефициары масштабных изменений и какие проекты вдохновляют остальные города на трансформацию? <p>Модератор: Наталья Трунова, аудитор Счетной Палаты РФ</p> <p>Спикеры: Андрей Бочкарев, заместитель Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Абдулла Балалаа, исполнительный директор, Sustainable Real Estate, Масдар Рики Бёрдетт, профессор, Лондонская школа экономики и политических наук; директор, LSE Cities и Urban Age Programme Аркадий Дворкович, председатель, Фонд «Сколково» Манфред Кюне, глава, Департамент городского развития, Берлин Александр Экевери, архитектор, урбанист, Медельин, Колумбия</p>
14.30-15.30	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Диалог лидеров</u> Успешные трансформации. Какой вектор транспортного развития выбирают города-лидеры</p>

Сегодня масштабная трансформация транспортных систем коснулась всех мировых столиц. Новые приоритеты городской мобильности, минимизация использования личного автомобиля, развитие общественного транспорта, внедрение удобных сервисов и новых технологий – стратегии, которые отвечают основным вызовам транспортно-инфраструктурной отрасли. Согласно исследованию McKinsey, Москва наряду с Сингапуром, Парижем, Гонконгом, Лондоном и Нью-Йорком входит в топ-10 крупных мегаполисов мира с наиболее развитыми системами городского транспорта. Строительство Московского центрального кольца и Московских центральных диаметров, создание транспортно-пересадочных узлов, упор на новую мобильность, интеграция транспортных сервисов в единую платформу, внедрение инновационных способов оплаты – путь развития и трансформации, который выбрала Москва.

- Какие стратегии транспортного развития мегаполисов могут стать моделью для других городов? Как сделать правильный выбор?
- Какие сервисы отвечают требованиям горожан? Как быть на шаг впереди? Какое транспортное поведение наиболее безопасно в условиях эпидемиологической угрозы?
- При каких условиях город может обойтись без массового общественного транспорта и массовой мобильности? Как городу использовать общественный транспорт, когда падает трафик?

Модератор:

Александра Суворова, журналист, телеведущая и экономический обозреватель, Телеканал «Россия 24»

Спикеры:

Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Виолета Булц, бывший директор, Европейская комиссия по транспорту

Мохамед Мезгани, генеральный секретарь, Международный союз общественного транспорта (UITP)

Дмитрий Снесарь, старший вице-президент, Банка ВТБ (ПАО)

Маттар Мохаммед Аль Тайер, генеральный директор, председатель совета директоров, Управление автомобильных дорог и транспорта Дубая (RTA)

Дмитрий Чуйко, основатель сервиса аренды электросамокатов Whoosh

Даниил Шулейко, директор бизнес-группы по электронной торговле и логистическим сервисам Яндекса

17.00-18.00

Сессии пленарного зала

Диалог

Эпоха звездопада. Продолжится ли эра старкитетков?

В эпоху глобальной конкуренции за интеллектуальные ресурсы и человеческий капитал качество архитектуры имеет ключевое значение для формирования уникального облика городов. Гонка за лучшими проектами зданий и ландшафтных решений создала спрос на звездную архитектуру. Привлечение Нормана Фостера или Рема Колхаса стало вопросом национального престижа для городов. Однако сегодня на горизонте появляется все больше бюро, которое ценят коллаборацию, а на международных конкурсах чаще обращают внимание на неизвестных широкой аудитории «аутентичных» архитекторов, выдавая им награды и приглашая их курировать проекты.

- Что происходит с фигурой звездного архитектора? Можно ли говорить, что эра старкитетков проходит? Каким будет следующее поколение архитекторов?
- Как технологические инновации и другие тренды современности меняют суть профессии архитектора? Можно ли говорить о революции в профессии по аналогии с революцией UGC в медиа?
- Насколько архитекторы-суперзвезды определили облик городов-суперзвезд?

Модератор:

Марта Торн, декан, Школа архитектуры и дизайна IE; бывший исполнительный директор, Притцкеровская Архитектурная Премия

Спикеры:

Сергей Кузнецов, главный архитектор города Москвы, первый заместитель председателя Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы

Ян Гейл, основатель, Gehl Architects

Патрик Шумахер, директор, Zaha Hadid Architects

ЗАЛ ОРИОН

11.45-12.45

Трансформация городской экономики и бизнеса

Круглый стол

Cities of Making. Должны ли города вновь стать промышленными центрами?

Производства, расположенные в мегаполисах, неоднозначно влияют на город. С одной стороны, они дают рабочие места и производят товары на месте, но, с другой стороны, часто оказывают негативное воздействие на городскую экологию и внешний облик района. Сегодня многие промышленные производства выносят за черту города, открывая на месте промзон культурные площадки или общественные центры. Это делает район комфортнее для жителей и помогает сохранить вклад территории в

	<p>городскую экономику. Одновременно с этим во многих мегаполисах прослеживается тренд на инновационные и технологические хабы, которые не могут существовать без производственных мощностей. Какое значение промышленность имеет для экономики города и для городской агломерации? Может ли мегаполис оставаться промышленным центром и быть комфортным для жителей?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Может ли промышленность быть основой современной агломерации? В чем плюсы и минусы такой модели? • Какие проблемы могут быть связаны с переносом промышленного центра в соседние города или регионы? Как это влияет на развитие мегаполиса? • Как связаны технологии и промышленность? Может ли город быть технологическим хабом, но не являться промышленным центром? <p>Модератор: Антон Финогенов, заместитель генерального директора, Фонд «ДОМ.РФ»</p> <p>Спикеры: Глеб Витков, директор факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ Татьяна Гук, директор Института Генплана Москвы Татьяна Полиди, исполнительный директор, Фонда «Институт экономики города» Адриан Хилл, координатор проекта, Cities of Making</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Город меняет лицо. Как реновация влияет на среду городских районов</p> <p>Каждый год население мегаполисов растет, города сталкиваются с такими глобальными вызовами, как растущий спрос на новое жилье, развитую инфраструктуру, сохранение исторической среды. Для решения этих проблем власти и бизнес разрабатывают концептуально новые подходы к жилищному строительству, редевелопменту существующей застройки и благоустройству городских территорий.</p> <p>Одним из таких решений стала программа реновации в Москве, благодаря которой за 5 лет было построено более 1 миллиона кв. м жилых площадей. Кроме этого, к позитивным эффектам уже можно отнести экономическое и культурное развитие районов и их безопасность. Тем не менее важно обращаться к опыту других стран, где были реализованы подобные программы, учитывать долгосрочные эффекты воздействия на территорию и прорабатывать сценарии будущего использования городской инфраструктуры.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как подходы Москвы, используемые в программе реновации,

	<p>вписываются в международный опыт? Что нового предлагает московская практика в реализации программы?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как программа реновации в Москве меняет среду города? Какие инструменты используют для оценки этих изменений? • Какие современные инструменты прогнозирования и планирования позволяют создавать проекты, направленные для решений задач будущего? <p><u>Модератор и ключевой спикер:</u> Сергей Лёвкин, руководитель Департамента градостроительной политики города Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Александр Ломакин, первый заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Григорий Ваулин, генеральный директор, Группа компаний «Ферро-Строй» Симона Колларини, руководитель, Департамент городского развития, Милан Елена Николаева, депутат Московской городской Думы Элизабет Мерк, руководитель Департамента городского планирования и регулирования строительства, Мюнхен Энрике Пеньялоса, урбанист, бывший мэр Боготы Олег Шапиро, основатели бюро Wowhaus</p> <p><u>Спикеры первого ряда:</u> Анатолий Константинов, генеральный директор Московского фонда реновации жилой застройки Дмитрий Кованев, заместитель руководителя Департамента строительства города Москвы Илья Киевский, генеральный директор, НПЦ «Развитие города» Владимир Щекин, основатель и совладелец, девелоперская компания Группа «Родина»</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Диалог лидеров</u> Время звездных девелоперских проектов. Новый вектор развития территорий для современных застройщиков</p> <p>Комплексные девелоперские проекты должны не просто отвечать требованиям комфорта и качества, но и формировать облик города, сохраняя его историческую застройку, а также отражать мировые социокультурные тенденции и стимулировать экономическое развитие. По статистике, одно рабочее место в строительной отрасли создает до 8 рабочих мест в смежных отраслях – промышленности, торговле, ЖКХ, сфере услуг. Таким образом, городские программы поддержки строительной отрасли вносят существенный вклад в экономическую устойчивость города. Новые возможности сотрудничества мегаполиса с девелоперами лежат не только в области новейших технологий строительства, архитектурных трендов и принципов благоустройства, но и</p>

	<p>включают нетривиальные экономико-административные решения.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие инновационные решения стоит учитывать, чтобы создать по-настоящему звездный проект? • Как Москва работает с девелоперами и какие новые возможности предлагает? • Из каких компонентов состоит современный звездный девелоперский проект? Как с развитием технологий и созданием новых строительных стандартов расширяются границы возможного в девелопменте? • Какие требования предъявляют современные потребители к девелоперским проектам и жилой среде? <p><u>Модератор:</u> Валерия Мозганова, обозреватель Business-FM</p> <p><u>Спикеры:</u> Александр Прохоров, руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики города Москвы Анастасия Пятова, председатель, Комитет города Москвы по обеспечению реализации инвестиционных проектов в строительстве и контролю в области долевого строительства Юрген Брунс-Берентельг, генеральный директор, HafenCity Hamburg GmbH Игнатий Данилиди, генеральный директор, A101 Алексей Добашин, генеральный директор ООО ПФК «Крост» Вадим Иванов, директор по продукту, MR Group Леонид Максимов, генеральный директор, ГК «Пионер» Пиа Хлава, руководитель отдела городского и регионального развития, Вена</p> <p><u>Спикер первого ряда:</u> Владимир Галактионов, директор по правовым вопросам, Capital Group</p>
15.45-17.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Urban Waterborne. Как вернуть реки городу</p> <p>Годы усиленной индустриализации в XX веке привели к тому, что реки в городе перестали быть частью природы, и были либо убраны под землю, либо защиты в бетонные берега. Повестка сегодняшнего дня меняет угол зрения на воду в городе, возвращая ей природную ценность. Реки в городе – это и рекреационные пространства, и дополнительная транспортная линия, и, самое главное, часть экосистемы города. В связи с изменениями климата, остро встает вопрос о восстановлении естественных экосистем в городе. Лето 2020 стало для Москвы рекордным по количеству ливней, а температура в столице в среднем возросла почти на три по сравнению с областью. Вернуть реки городу и восстановить водный каркас – один из эффективных инструментов решения не только</p>

	<p>проблем экологии районов, но и повышения экономической привлекательности территорий. Благоустроенные набережные привлекают горожан и становятся многофункциональными пространствами, соединяющими площадки для микромобильности, спорт, отдых, ритейл и арт. Как влияют водные пространства на качество жизни в городе и могут ли они стать основой для экономически и экологически устойчивого города?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие преимущества дает городу наличие естественных водных пространств и с какими вызовами сталкиваются программы восстановления рек по всему миру? • Как сохранить чистоту рек при выведении их из-под земли и интеграции в городскую среду? Какие набережные строить и где уместнее сохранять естественную береговую линию? • Как оценить экономические затраты и выгоды при реализации проектов по возвращению рек городу? <p><u>Модератор:</u> Екатерина Гольдберг, партнер, куратор культурных программ, Orchestra Design</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Кузнецов, Главный архитектор города Москвы Майкл Гроув, главный ландшафтный архитектор, Sasaki Эльвира Нургалиева, первый заместитель генерального директора, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики Кен Смит, директор, Ken Smith Workshop Нор Хишам Мохамед Газали, генеральный директор, департамент ирригации и дренажа, Малайзия Томми Уэллс, директор департамента энергетики и окружающей среды, Вашингтон</p>
17.15-18.15	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Политика комфорта. Как построить лучший город Земли</p> <p>Города по всему миру стремятся стать максимально комфортными для людей, воплощая в жизнь концепцию города как сервиса. Пешеходы становятся приоритетом при проектировании городских пространств, появляется все больше современных парков, запускаются программы развития прибрежных зон, тротуары строят с учетом увеличенного потока жителей. В распоряжении горожан появляется все больше объектов общественного блага – зеленых пространств, прокатов средств микромобильности, велодорожек и велопарковок, спортивных и игровых площадок, паблик-арта. То, что еще несколько лет назад считалось исключением, например, беспроводной Wi-Fi на улице, сейчас является нормой. Комфортная среда является целью городского развития и преимуществом при привлечении инвестиций. В рамках сессии спикеры обсудят, какова цена нового комфорта и где найти баланс между интересами разных групп пользователей города</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Какие программы комплексного благоустройства в мировых столицах показали наибольшую эффективность? Какие объекты городской среды влияют на здоровье и активное долголетие горожан? • Какой станет следующая зона комфорта для города? • Какие новые нормы и требования определяют стратегию развития комфортной среды? Будут ли пересмотрены принципы организации городской среды в контексте угрозы пандемии и других вызовов будущего? <p><u>Модератор:</u> Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Елисеев, руководитель Департамента капитального ремонта города Москвы Григорий Ваулин, генеральный директор, Группа компаний «Ферро-Строй» Джон Россант, основатель и председатель, NewCities Foundation Максим Самсонов, директор по маркетингу, Tashir Estate Александра Сытникова, генеральный директор, Бюро «Атлас» Кирилл Теслер, руководитель, архитектурное бюро Tesler architects Марта Шварц, основатель, Martha Schwartz Partners</p>
ЗАЛ СИРИУС	
11.45-12.45	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Международный диалог</u> Vision Zero. Как безопасность становится приоритетом транспортной политики городов</p> <p>Одной из самых острых проблем в мире являются аварии и смертность на дорогах. По данным Всемирной организации здравоохранения, превышение скорости приводит к четверти всех аварий со смертельным исходом и тяжелыми травмами. Гибель людей можно предотвратить, пересмотрев подход к организации дорожного движения и усилив контроль за нарушениями ПДД. Ответом на проблему становится концепция «Нулевой смертности» – Vision Zero. Защитить всех участников движения помогает создание безопасных условий для пешеходов, велосипедистов и пользователей других средств индивидуальной мобильности.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Системный подход к скоростному режиму: превышение скорости как основная причина высокой смертности на дорогах? • Стоимость высокой скорости: влияют ли штрафы за нарушение ПДД и нештрафуемый скоростной порог на смертность в ДТП? • Безопасность дорожного движения для всех: как городские

	<p>власти могут защитить всех участников дорожного движения?</p> <p>Модератор: Александр Шумский, руководитель проекта «Пробок.нет»</p> <p>Спикеры: Михаил Кизлык, руководитель ГКУ ЦОДД Маттс-Оке Белин, директор Vision Zero Academy, Trafikverket Скай Данкан, директор, Глобальная инициатива по проектированию городов, НАСТО Анна Кузьмина, Руководитель отдела безопасности транспорта Яндекс.Еда и Яндекс.Лавка Юлия Попова, старший продюсер, Самокат Джилл Уоррен, генеральный директор, Европейская федерация велосипедистов</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Хаб для миллионов. Транспортная инфраструктура городов-суперзвезд</p> <p>Мегаполисы являются транспортными центрами агломераций и регионов. Они агрегируют транспортные потоки городов и пригородов, становятся крупными пересадочными центрами между регионами. Новые маршруты позволяют разгрузить города, а правильно организованные пересадочные узлы – равномерно распределить трафик между автомобилями, метрополитеном, автобусами. Организация работы наземного транспорта и оптимизация персонализированных перевозок обеспечивает качественный и безопасный сервис для горожан.</p> <p>Ежегодный прирост улично-дорожной сети Москвы в период с 2012 по 2020 составлял от 1 до 1,5 миллионов кв. м ежегодно. Главный дорожный проект Москвы – строительство в городе хордовых магистралей. Они становятся ключевыми элементами нового транспортного каркаса Москвы. Транспортно-ориентированное развитие мегаполиса, строительство БКЛ, МЦК, МЦД должны снизить нагрузку на дороги и обеспечить комфортное перемещение по городу.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие элементы транспортной инфраструктуры оказывают наибольшее влияние на жизнь горожан? Как инфраструктура взаимодействует с окружающей городской средой? ● Как строительство БКЛ, МЦК, МЦД и ТПУ влияет на оптимизацию движения в городе? Как определяются точки роста для городской дорожной инфраструктуры? ● Как реализация новой программы развития транспортной системы Москвы, принятой в 2011 году, позволила предотвратить наступление транспортного коллапса? Как новая транспортная модель отразится на перевозчиках? ● Какие альтернативные варианты решения транспортных проблем могут предложить современные мегаполисы? Как

	<p>они соотносятся с развитием инфраструктуры?</p> <p>Модератор: Вадим Покотило, партнер, руководитель, экспертный центр McKinsey по туризму, транспорту и логистике в России и СНГ</p> <p>Спикеры: Рафик Загрутдинов, руководитель Департамента строительства города Москвы Гамид Булатов, первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Александр Горностаев, заместитель председателя Совета директоров АО «Мосинжпроект» Ева Крайенкамп, генеральный директор Berliner Verkehrsbetriebe, Берлин, Германия Хизер Томпсон, генеральный директор, Институт политики в области транспорта и развития (ITDP) Майкл Реплогл, бывший заместитель комиссара по политике, Департамент транспорта Нью-Йорка (NYC DOT)</p>
14.30-15.30	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Инвестиции в будущее. Экономика глобального города</p> <p>Крупные города сегодня – самостоятельные и мощные экономические субъекты, где генерируется значительная часть мирового ВВП, концентрируются основные инфраструктурные, финансовые, человеческие ресурсы. К примеру, объем валового внутреннего продукта московской агломерации на конец 2020 составил \$1 триллион – более четверти ВВП России и почти половина объема иностранных инвестиций страны. Наличие ресурсов позволяет глобальным городам первыми применять и масштабировать такие инновационные практики, как развитие шеринговой экономики или выпуск зеленых облигаций. Преимуществом становится создание благоприятного инвестиционного климата и среды для локального и международного бизнеса, который, в свою очередь, поддерживает инициативы государства, внедряет новые технологии, инвестирует в развитие инфраструктуры. Консолидация институциональных и частных ресурсов позволяет мегаполисам меняться в соответствии с целями устойчивого развития и становиться мировыми экономическими центрами.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие инновационные экономические и технологические практики развиваются и апробируются в мегаполисах сегодня? ● Как привлекать частные инвестиции и выстраивать долгосрочное партнерство с бизнесом? ● Как эффективно использовать механизм КРТ для развития промышленного потенциала города?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как развиваются технологические хабы и происходит внедрение технологий умного города в мегаполисах? На какие сферы городской жизни они распространяются? <p>Модератор: Кирилл Токарев, ведущий телеканала РБК</p> <p>Спикеры: Владимир Ефимов, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Максим Решетников, министр экономического развития Российской Федерации Александр Ломакин, первый заместитель Министра строительства и ЖКХ РФ Алинур Акташ, мэр города Бурса Жоффруа Булар, заместитель председателя Метрополии Большого Парижа по цифровизации и внешним коммуникациям</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Шоукейс</u> Sharing is Caring. Шеринг-экономика и перспективы развития сервисов аренды транспорта</p> <p>За последнее десятилетие экономика совместного потребления перестала быть финансовой теорией и превратилась в философию жизни целого поколения. Сегодня прогнозы оптимистичны: объем шеринг-экономики к 2025 году достигнет \$335 миллиардов против \$15 миллиардов в 2015 году. Истории успеха таких компаний, как Uber, Airbnb, WeWork и CitiBike, стимулировали переход от владения к совместному использованию практически во всех сферах от транспорта до недвижимости.</p> <p>Популярность шеринг-экономики повлияла на восприятие частной собственности, например, на концепцию владения автомобилем. Развитие каршеринга позволило снизить спрос на покупку личного транспорта и разгрузила дороги: чем больше людей пользуются одной машиной, тем меньше в городе автомобилей и чище воздух. В Москве услуга каршеринга заработала 5 лет назад. За это время было совершено более 130 миллионов поездок. Кроме того, в 2021 году в городе запустился сервис «Рули», который позволяет желающим сдать свой простаивающий автомобиль в аренду друзьям или знакомым.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как развитие шеринг-экономики влияет на транспортное развитие мегаполиса? • «Народный каршеринг» и сдача собственного автомобиля в аренду: смогут ли жители отказаться от покупки личных автомобилей? • Насколько шеринговая модель может устоять перед испытанием социального дистанцирования? Как подход общего использования автомобиля удалось сделать

	<p>безопасным в период пандемии?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Краткосрочная аренда самокатов и велопрокат: как влияет двухколесный транспорт на транспортную ситуацию в городе? <p>Модератор: Дмитрий Завьялов, заведующий кафедрой предпринимательства и логистики, РЭУ им. Г.В. Плеханова</p> <p>Спикеры: Магомед Колгаев, руководитель проектов шеринга, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Сэм Зайд, основатель, председатель совета директоров, Getaround Евгений Татарин, коммерческий директор, ГК ВТБ Лизинг Лориана Сардар, сооснователь и генеральный директор «Velka Car» Валентино Севино, инженер, директор по планированию мобильности в АМАТ, Агентство окружающей среды, мобильности и территорий города Милана Дмитрий Чуйко, основатель сервиса аренды электросамокатов Whoosh</p>
17.00-18.00	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Реализация инфраструктурных проектов в государственно-частном партнерстве. Опыт Москвы</p> <p>Государственно-частное партнерство дает возможность быстро и эффективно обновлять транспортную, социальную, коммунальную инфраструктуру, используя для этого опыт и технологические возможности бизнеса. Чаще всего результаты партнерства отражаются на жизни горожан – повышается качество среды и услуг. В Москве, к примеру, реализуются проекты ГЧП по очистке воды, созданию и эксплуатации инфраструктуры для пожилых людей. Города должны выбирать надежных инвесторов, регламентировать партнерство и продумывать весь жизненный цикл инфраструктурных проектов – в этом случае преимущества государственно-частного партнерства увидит государство, бизнес и горожане. В рамках сессии эксперты обсудят перспективные направления государственно-частного партнерства и его эффекты.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие перспективные направления государственно-частного партнерства можно выделить? • Как оценить мультипликативный эффект ГЧП-проектов до их запуска? • Какие проекты государственно-частного партнерства реализуются в Москве? • Какова роль контрактов жизненного цикла в развитии городской инфраструктуры?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как Москва стимулирует инвестиции в производство через офсетные контракты? <p>Модератор: Светлана Ганеева, директор, Городское агентство управления инвестициями</p> <p>Спикеры: Александр Прохоров, руководитель, Департамент инвестиционной и промышленной политики Москвы Патрик Митчел, партнер компании Герберт Смит Фрихилз Павел Селезнев, генеральный директор Национального центра ГЧП Алексей Сиднев, генеральный директор, Senior Group Михаил Фонарев, генеральный директор, Московский эндокринный завод Игорь Шереметьев, директор по развитию бизнеса, GE Healthcare Олег Панкратов, генеральный директор, ВТБ Инфраструктурный Холдинг Василий Игнатъев, генеральный директор, АО «Р-«Фарм»</p>
ЗАЛ АЛЬТАИР	
11.45-12.45	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Форсайт-сессия</u> Mobility as a Service. Как новые технологии меняют транспортное поведение</p> <p>Городская мобильность – одна из самых стремительно развивающихся индустрий. По мере роста городов увеличивается количество автомобилей, а транспортные сети и инфраструктура не всегда успевают за ними в развитии. Созданию более эффективной транспортной системы может способствовать подход к интеллектуальной мобильности как к услуге. МaaS – это высокотехнологичный способ планирования поездок с помощью разных видов общественного транспорта. В МaaS-приложении жители города получают сразу несколько вариантов быстрых, безопасных и персонализированных маршрутов. Единая транспортная система помогает горожанам пересечь из личных автомобилей на городской транспорт, что, в свою очередь, разгружает улицы города.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как мегаполисы осуществляют транспортные реформы? Какая организационная и технологическая база может обеспечить успешный комплексный запуск приложений МaaS? • Какие эффекты на городскую среду окажет объединение всех видов транспорта в рамках одного сервиса и платформы? • Может ли город отказаться от автомобилей в пользу только общественного транспорта? Есть ли будущее у личного

	<p>транспорта?</p> <p>Модератор: Вадим Покотило, партнер, руководитель, экспертный центр McKinsey по туризму, транспорту и логистике в России и СНГ</p> <p>Спикеры: Роман Латыпов, первый заместитель начальника ГУП «Московский метрополитен» по стратегическому развитию и клиентской работе Александр Высоцкий, Руководитель службы по связям с государственными органами и организациями ООО «Яндекс Такси» Вадим Изотов, старший вице-президент, Банк ВТБ (ПАО) Александра Рейнагл, управляющий директор Wiener Linien Сампо Хиетанен, основатель, CEO, MaaS Global Ltd</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Круглый стол</u> План трансформации. Мировые тренды и актуальные проекты в транспортной политике страны</p> <p>Прирост населения и увеличение плотности застройки, развитие торговли и ухудшение экологической ситуации – все эти факторы определяют необходимость модернизации транспортной системы. Именно она во многом влияет на качество жизни в городах. Вместе с другими мировыми центрами Москва следует транспортным трендом, внедряя современные практики строительства и повышая устойчивости. К примеру, развитие метрополитена и железнодорожных транспортных систем в городе обеспечивает стабильную работу общественного транспорта, увеличивает пассажиропоток, при том создавая удобство и скорость перевозок. К инфраструктурным мерам добавляются цифровые: развитие интеллектуальных систем мобильности способствует повышению безопасности и комфорта дорожного движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие smart-решения в сфере управления транспортными потоками и организации работы городского общественного транспорта, успешно внедренные в городах, могут быть реализованы? Как они помогут России интегрироваться в мировую транспортную систему? ● В ногу со временем: мировые тренды в проектировании и развитии транспортных систем городов, на которые следует обратить внимание. Какие из них могут быть реализованы в российских городах? ● Единое билетное решение – карта «Тройка» и международные аналоги: преимущества использования и практика внедрения в мегаполисе, регионе, стране. ● Железнодорожные городские транспортные системы. Актуальность проектов МЦД/МЦК для городов России. ● Проекты развития транспортной инфраструктуры с государственным финансированием: требования и инструменты поддержки.

	<p><u>Модератор:</u> Александр Кондрашов, руководитель проектного офиса ВЭБ.РФ по развитию общественного транспорта</p> <p><u>Спикеры:</u> Андрей Акимов, начальник Дирекции МЦД Департамента транспорта г. Москва Александр Поляков, директор ГБУ «МосГорТрансНИИПроект», председатель Евразийской секции МСОТ Чан Хо Винг, Руководитель отдела операций инновационного хаба, MTR Corporation Дженни Мартин, генеральный секретарь, ITS United Kingdom Валерия Матюхина, генеральный директор ООО «СберТройка»</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Шоукейс</u> Ре: Город. Как мегаполисам избавиться от «серого пояса»</p> <p>Последнее десятилетие активно развиваются проекты по ревитализации индустриальных зон, образующих серый пояс городов. На территориях создается жилая, коммерческая инфраструктура, инновационные и креативные кластеры. Ревитализация – это сложный и дорогостоящий процесс, который порой обходится в полтора раза дороже, чем greenfield-проекты. Однако он показал свою эффективность и сегодня приобретает абсолютно новые масштабы: только в Москве в проекты регенерации промышленных территорий планируется вложить 7 триллионов рублей. Существующий опыт редевелопмента предоставляет широкий спектр функций, архитектурных решений и подходов к работе со промышленными зонами. Благодаря редевелопменту территории встраиваются в существующую городскую ткань, восполняют недостаток инфраструктуры и подчеркивают идентичность пространств. В рамках сессии спикеры расскажут, какие ошибки и уроки необходимо учитывать в проектах регенерации бывших индустриальных зон.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● С какими вызовами можно столкнуться при редевелопменте промышленных территорий? Как инвесторам и городу отвечать на эти вызовы? ● Как эффективно использовать существующую застройку? Какими функциями можно наделить бывшие промышленные пространства? ● Какие архитектурные и средовые решения показали свою эффективность в проектах регенерации бывших индустриальных территорий? <p><u>Модератор:</u> Сергей Капков, заведующий, учебно-научная лаборатория «Центр исследований экономики культуры, городского развития и креативных индустрий»</p>

	<p><u>Спикеры:</u> Рубен Аракелян, руководитель бюро WALL Пётр Лоренс, Генеральный докладчик Всемирного конгресса планирования ISOCARP, архитектор города Гданьска Никита Маликов, руководитель, «Архитектурного бюро Маликова» Сергей Труханов, руководитель бюро T+T Architects</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Внутренняя кухня больших трансформаций. Как не забыть про людей</p> <p>Большинство проектов трансформации проваливаются по причине смещения фокуса внимания с управления людьми на технологии. Технологическая трансформация невозможна без изменений культуры. Внутри культуры люди, команды, модели управления. О трендах, практических международных кейсах в работе с людьми и культурой в крупных трансформационных проектах поговорим на сессии. Международные эксперты и практики госуправления и бизнеса обсудят реальные кейсы проектов по трансформации в различных управленческих структурах и культурах.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Технологическая трансформация невозможна без трансформации людей и культуры. Какая должна быть модель управления, чтобы она поспевала за скоростью и качеством изменений? ● Какова роль современного руководителя в процессе трансформации? Что он должен поменять в своем управленческом подходе в работе с командами? ● Возможно ли изменить культуру крупных иерархичных и бюрократичных организациях? Стоит ли гнаться за трендами трансформации или выбирать свой особый путь? Каким путем идти Москве? <p><u>Модератор:</u> Марат Атнашев, директор по управлению активами, CTF, экс-ректор высшей школы управления «Сколково»</p> <p><u>Спикеры:</u> Владислав Овчинский, начальник Госинспекции по недвижимости Москвы Сергей Петриков, директор НИИ скорой помощи имени Н.В. Склифосовского Владимир Потапов, глава ВТБ Капитал Инвестиции, старший вице-президент, Банк ВТБ (ПАО) Филипп Роуд, исполнительный директор, LSE Cities</p>
17.00-18.15	<p>Urban Health</p> <p><u>Круглый стол</u> Город в форме. Стратегии и инструменты мегаполисов по</p>

борьбе с ожирением

Употребление алкоголя, табака и нездоровой пищи, стресс и загрязнение окружающей среды, недостаток физической активности – эти атрибуты жизни в мегаполисе повышают риск появления избыточного веса.

По мнению экспертов ВОЗ, ожирение стало главной неинфекционной эпидемией XXI века. Более 650 миллионов людей живут с диагнозом «ожирение», а каждый пятый человек на планете имеет избыточный вес – за последние двадцать лет эта цифра выросла почти на 60%. В рамках круглого стола эксперты проанализируют текущую динамику распространения ожирения в крупных городах, обсудят пути привлечения внимания к этой проблеме и способы снижения рисков здоровью горожан.

- Как городские администрации, архитекторы и медицинские специалисты объединяют усилия для помощи людям с избыточным весом? Какие градостроительные решения помогают при борьбе с ожирением?
- Как проблема ожирения влияет на способность города противостоять кризисам?
- Какие социальные программы, направленные на дестигматизацию ожирения, успешно реализуются в мегаполисах?

Модератор:

Никита Румянцев, руководитель, Аналитический центр Московского урбанистического форума

Спикеры:

Александр Аметов, заведующий кафедрой эндокринологии и диабетологии, ФГБОУ ДПО «РМАНПО Минздрава России»

Фрэн Балаам, директор, Balaam Murphy

Светлана Браун, начальник, Управление по связям с общественностью, Департамент здравоохранения города Москвы

Карен Ли, доцент, отделение профилактической медицины, Университет Альберты; автор, Fit Cities и Active Design Guidelines

Исмаил Османов, главный внештатный специалист педиатр, Департамент здравоохранения города Москвы

Антонина Стародубова, главный внештатный специалист диетолог, Департамент здравоохранения города Москвы

Фатима Коди Стэнфорд, врач-ученый в области медицины ожирения, Гарвардская медицинская школа; директор по равноправию, эндокринное отделение, Массачусетская больница общего профиля

ЗАЛ ЦЕНТАВР

11.45-12.45

Трансформация городских технологий и науки

Панельная дискуссия

Адаптивный город. Как мегаполисам оставаться восприимчивыми к переменам?

Одно из главных преимуществ использования современных технологий в городе – способность видеть изменения среды в режиме реального времени. Благодаря большим данным стал возможен мониторинг поведенческих моделей и анализ городского образа жизни по таким параметрам, как плотность населения, экономическое развитие, мобильность, наличие инфраструктуры. Данные собирают практически в каждой сфере жизни города. Это открывает новые возможности, а также поднимает важные вопросы. Стоит ли адаптировать административное управление, нормативные базы и готовить аналитические кадры к новой реальности? Как эффективно обрабатывать данные и применять результаты исследований в планировании города, при этом соблюдая анонимность людей? Эти вопросы на сегодняшний день остаются актуальными и требуют публичного обсуждения.

- Какие технологии сбора и аналитики больших данных помогут сделать жизнь в городе комфортнее и безопаснее?
- В чем основные сложности работы с большими данными в городском проектировании?
- Нужны ли городу дата-консорциумы и какие шаги следует предпринять для их создания?

Модератор:

Иван Беггин, директор, АНО «Инфокультура»

Спикеры:

Артём Костырко, начальник, Управление по совершенствованию территориального управления и развитию смарт-проектов, Правительство Москвы

Рит Аггарвала, старший научный сотрудник, Jacobs Cornell-Technion Institute, Cornell Tech

Беттина Зерза, основатель, Zerza

Юрий Милевский, сооснователь и управляющий партнер, Новая Земля

Кэролин Невеян, профессор, Amsterdam School for Social Science Research, University of Amsterdam

Алексей Новиков, президент, Habidatum

Цзинь Чэнь, заместитель генерального директора, Шанхайская муниципальная комиссия по жилищному строительству, городскому и сельскому развитию и управлению

13.00-14.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Правила безопасности. Управление системами жизнеобеспечения города</p> <p>Безопасность – базовая потребность человека, фундамент, на котором строится современная жизнь. Рост городов и увеличение плотности населения в условиях изменения климата несет новые вызовы системам безопасности города. Пожары, засухи, вспышки инфекционных заболеваний наносят огромный ущерб благополучию людей. Пандемия наглядно показала, что привычный уклад жизни может кардинально измениться за очень короткий срок. В ответ на эти вызовы появляются новые технологии и подходы к предупреждению и ликвидации экстренных ситуаций. Предикативный анализ возможных сценариев развития помогает действовать не опережение. Проектируя структуру жизнеобеспечения города важно руководствоваться междисциплинарным подходом, рассматривая его в масштабе эко-региона, агломерации, мегарегиона.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие программы необходимы городам и регионам, чтобы предотвратить чрезвычайные ситуации и минимизировать их последствия? • Какая современная цифровая и техническая инфраструктура нужна городу для повышения уровня безопасности? • Как обеспечить безопасность жителей в условиях постоянно растущей плотности городов? <p>Модератор: Никита Румянцев, руководитель, Аналитический центр, Московский урбанистический форум</p> <p>Спикеры: Юрий Акимов, руководитель, Департамент по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы Элизабет Джонсон, исполнительный директор, Европейский форум по безопасности городов Хироо Ичикава, исполнительный директор, The Mori Memorial Foundation Максим Комаров, заместитель начальника Главного управления - начальник Управления надзорной деятельности и профилактической работы Главного управления МЧС России по городу Москве Александр Манаенков, директор, Технический пожарно-спасательный колледж №57</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Международный диалог</u> Мегаполис для туриста. Мировые тренды гостиничной отрасли</p>

	<p>Сегодня классическая модель туризма, в которой главная цель путешествия – осмотр достопримечательностей, уходит на второй план. С одной стороны, из-за пандемии туристическая отрасль проходит серьезную трансформацию, с другой стороны, меняется запрос к отдыху: появляется потребность в новых форматах путешествий и уникальном туристическом опыте. Цифровизация, политика устойчивости и персонализация впечатлений изменят туризм, известный нам сегодня.</p> <p>Люди все чаще отдают предпочтение новым форматам, исследуя города по принципу live like a local. Отели привлекают гостей, предлагая welcome и room service от роботов, организуют коворкинги и образовательные пространства. Чтобы удовлетворить запросы потребителей, мегаполисы должны начать комплексную трансформацию отрасли уже сегодня.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие виды туризма пользуются популярностью сегодня? Какие тренды будут доминировать на рынке следующие 10 лет? • Какая стратегия развития туристической отрасли удовлетворит запросы городов, бизнеса и потребителей? <p><u>Модератор:</u> Анна Ендриховская, шеф-консьерж, MOSS Boutique Hotel; член международной Ассоциации консьержей «Золотые ключи»</p> <p><u>Видеообращение:</u> Гектор Коронель, руководитель, Департамент туризма города Мадрида</p> <p><u>Спикеры:</u> Татьяна Шаршавицкая, заместитель председателя, Комитет по туризму города Москвы Борик Вокринек, партнер, стратегический консультант, руководитель отдела исследований в сфере гостеприимства, Cushman & Wakefield Луиджи Кабрини, председатель, Глобальный совет по устойчивому туризму Джеймс Райли, генеральный директор, Mandarin Oriental International Ltd</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Виртуальный кампус. Как изменится география образования в городах</p> <p>Университеты – важные источники развития человеческого капитала, значимые исследовательские и экономические центры. Они аккумулируют и развивают таланты, ведут образовательную и научную деятельность, проводят совместную работу с</p>

	<p>правительственными и коммерческими организациями. Часто университетские кампусы становятся самостоятельными районами и даже городами: они предлагают студентам развитую инфраструктуру и уникальную атмосферу. С глобальным переходом на онлайн-программы университеты пересматривают свое отношение к цифровизации образования. Вместо традиционной модели «школа-вуз» все большую популярность набирает концепция lifelong learning – обучение на протяжении всей жизни. Онлайн-образование из факультативного становится основным и оказывает значительное влияние на отношения между университетами и городскими стейкхолдерами, а также на среду кампусов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какова роль университетов в городе? Как переход на онлайн-образование влияет на отношения между университетами и городом? • Насколько университеты независимы от города? Как город поддерживает университеты и что получает взамен? • Как сделать университеты более привлекательными не только для местных, но и для иностранных студентов, исследователей и экспертов? <p>Модератор: Наталья Починок, ректор, Российский государственный социальный университет</p> <p>Спикеры: Наталья Киселева, заместитель руководителя, Департамент образования и науки города Москвы Ольга Дергунова, заместитель президента-председателя правления, Банк ВТБ Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers Паскаль Лейстра, старший архитектор, Atelier PRO Дил Сидху, старший советник по стратегическим партнерствам, edX Лаура Шпинадель, основатель и управляющий директор, BUSarchitektur</p>
17.00-18.15	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Конференция</u> Культурный иммунитет. Новые акценты арт-среды в мегаполисах</p> <p>Строительство филиала музея Гугенхайма в Бильбао привело к неожиданному экономическому и туристическому буму. Яркие современные примеры «эффекта Бильбао» – Музей Zeitz MOCAA в Кейптауне и Лувр в Абу-Даби, ставшие доминантами городов. Грань между городской средой и музеями постепенно стирается – искусство выходит за рамки традиционных культурных пространств, а сами мегаполисы становятся огромными арт-кластерами. Пандемия стала катализатором цифровизации, изменила паттерны</p>

восприятия и потребления искусства. В то время как одни игроки рынка терпели колоссальные убытки, другие, наоборот, только выиграли от вынужденного карантина. Онлайн-сервис по продаже работ Artsy за год показал почти 150% рост, а акции, проведенные при поддержке крупнейших социальных сетей по всему миру, создали новые точки притяжения аудитории.

- Как влияет на социальную и территориальную доступность музеев их новый гибридный формат? Какое будущее ждет развитие диджитал-услуг в сфере искусства?
- Какие вызовы стоят перед звездными музеями и как это может отразиться на развитии мегаполисов?
- Как будут трансформироваться культурные пространства в городах и какую роль в этом будут играть звездные музеи, жители мегаполисов и независимые художники?

Модератор:

Милена Орлова, главный редактор, The Art Newspaper Russia

Спикеры:

Александр Кибовский, руководитель, Департамент культуры города Москвы

Александр Купер, IT-директор, Национальная портретная галерея, Вашингтон

Тереза Иароччи Мавика, сооснователь и директор, Фонд V-A-C

ЦзяЦзя Фэй, стратег цифрового искусства; основатель, The First Digital Agency for Art; бывший директор цифровизации, Jewish Museum

Елена Шарова, куратор просветительских и инклюзивных программ, Музей русского импрессионизма

ЗАЛ ВЕГА

11.45-12.45

Трансформация городской культуры и социального благополучия

Панельная дискуссия

Помоги ближнему. Благотворительность в эпоху перемен

Пандемия могла поставить под угрозу работу благотворительных организаций: из-за неустойчивой экономической ситуации помощь фондам для кого-то оказалась непосильной статьей расходов. Тем не менее эмпатия стала главным оружием в борьбе с эпидемией: период социальной дистанции напомнил жителям мегаполисов о важности заботы друг о друге. Ведущие НКО, предприниматели, меценаты и обычные горожане объединились, чтобы помочь врачам, социальным работникам и тем, кто оказался в трудной жизненной ситуации.

Сейчас города-лидеры стараются сделать сбор пожертвований такой же частью повседневной жизни, как оплату коммунальных услуг или покупку продуктов. Так, в 2021 году лауреатом международной премии Big Innovation Awards стал новый

	<p>благотворительный сервис портала mos.ru. В ходе сессии представители благотворительных организаций обсудят успешные кейсы влияния социально значимых проектов на трансформацию города.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие тенденции в благотворительном секторе сформировались во время пандемии и как они будут развиваться в будущем? • Какие инициативы помогают расширить круг участников благотворительных проектов? • Какие условия для развития системной благотворительности в ведущих мегаполисах необходимы фондам и городским администрациям? <p><u>Модератор:</u> Оксана Разумова, сооснователь и партнер, SenseMakers</p> <p><u>Спикеры:</u> Екатерина Драгунова, председатель Комитета общественных связей и молодежной политики города Москвы Мария Баландина, управляющий директор, Фонд «Друзья» Ярина Сугакова, генеральный директор, Фонд социальных инициатив «Родные города» Кэролайн Тэти, директор по защите прав получателей услуг, GiveDirectly</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Движение вверх. Небоскребы и бизнес-дистрикты как фактор конкуренции городов</p> <p>Сегодня строительство офисных небоскребов не только дань моде: оно обусловлено дефицитом городских территорий и развитием технологий скоростного строительства. В бизнес-центрах создается разнообразная инфраструктура, ориентированная на запросы человека. Тем не менее многие эксперты настаивают, что комфортная застройка не должна состоять из высоток. Коворкинги и другие гибкие пространства, размещенные в объектах редевелопмента, децентрализованные бизнес-центры за чертой города, экологичные интегрированные пространства, в которых можно работать, жить, учиться, – все это может восприниматься как альтернатива небоскребам. Где найти золотую середину и какие функции в будущем будут выполнять высотные и ультравысотные здания?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Растет ли мода на небоскребы в мире? Что определяет ее? Может ли город-звезда обойтись без небоскребов? • Какие бизнес-кварталы мы увидим через 20-30-100 лет? • Станет ли пандемия катализатором важных тенденций развития офисных пространств и пересмотра концепции open space? Будет ли динамичное развитие инфраструктуры для

	<p>удаленной работы сотрудников новым подходом к организации рабочих процессов?</p> <p>Модератор: Анна Федина, шеф-редактор, Vogue</p> <p>Ключевой доклад: Сергей Кузнецов, главный архитектор города Москвы Кристос Пассас, директор и руководитель проектов России, Zaha Hadid Architects Алексей Добашин, генеральный директор ООО ПФК «Крост»</p> <p>Спикеры: Анна Шиндлер, директор по городскому развитию, Цюрих Кеннет Линдгрэн, генеральный директор, KONE</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Столица технологий. Роль инновационных кластеров в развитии экономики глобального города</p> <p>Современные мегаполисы становятся центрами технологического развития, а IT-кластеры – эффективным механизмом стимулирования экономики, привлечения талантов, создания конкурентных предприятий и рабочих мест. Они формируют инновационную экосистему городов.</p> <p>В каждой стране сформировалась своя индивидуальная модель кластеризации. Отличительной чертой модели США является конкуренция между компаниями, в Японии кластер выстраивается вокруг компании-лидера и заточен на масштабное производство с незначительным использованием информационных технологий, а в Китае в основе модели лежит привлечение крупных транснациональных компаний и трансферт технологий из развитых стран. Успех кластеров зависит от слаженного взаимодействия стейкхолдеров и создания комфортной экономической, информационной и юридической среды для развития.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какое значение уровень развития инноваций имеет для положения города на международном рынке и его отношений с другими мегаполисами? ● Как усилить эффект от реализации кластерных инициатив? Какие еще меры необходимо принять? Какие примеры кооперационных проектов города с корпорациями и университетами на базе инновационных кластеров можно назвать? ● От количества к качеству: достижение синергетического эффекта инновационных кластеров. Как создать эффективную межотраслевую кооперацию участников? <p>Модератор: Алексей Гусев, директор по развитию инновационной экосистемы,</p>

	<p>АО «РВК»</p> <p>Спикеры: Алексей Фурсин, руководитель Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы Кристиан Кетелс, председатель консультативного совета Международной ассоциации кластеров TCI Network Евгений Куценко, директор Центра «Российская кластерная обсерватория» ИСИЭЗ НИУ ВШЭ Ильдар Хайруллин, генеральный директор Фонда Международного медкластера «Сколково»</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Город по запросу. Экосистема государственных услуг для бизнеса</p> <p>Города создают цифровые экосистемы, объединяющие сервисы и платформы для людей и бизнеса. Особенно актуальны они оказались во время пандемии, предоставив возможность получать все услуги онлайн. Открытие бизнеса от идеи, поиска финансирования и уплаты налогов, мобильность, здравоохранение, образование, ЖКХ – сервисы охватывают все сферы городской жизни. Одним из ярких примеров становится Москва, где был создан ряд инновационных сервисов для бизнеса. В онлайн перешло решение вопросов в имущественно-земельной сфере – предприниматели дистанционно могут находить льготные программы предоставления объектов недвижимости и земли под застройку, отправлять запросы и оформлять документы. Кроме того, город создал маркетплейс для поставщиков – единую витрину закупок, которая позволяет осуществлять их в формате электронного магазина.</p> <p>Цифровизация внедрена и в процесс земельно-имущественных торгов. На сегодняшний день в «молоточной» форме проводятся торги исключительно по продаже земельных участков под ИЖС, что позволило расширить географию участников. С 2020 года город перешел на электронное заключение договоров купли-продажи городской недвижимости. А в начале 2021 года реализовано подписание договоров аренды в электронном виде. Это сделало процедуру более доступной и прозрачной. Кроме того, в 2020 году был запущен сервис по ознакомлению с выставленными на торги объектами в онлайн, что значительно упростило процедуру выбора объекта. Подобные услуги значительно упрощают и делают удобной коммуникацию предпринимателей с городской администрацией.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как выстроить единую экосистему цифровых сервисов для бизнеса? • Какие сервисы наиболее приоритетны для предпринимателей сегодня?

	<ul style="list-style-type: none"> • Каким образом городские администрации могут эффективно коммуницировать с бизнесом через цифровые платформы? <p>Модератор: Владимир Маркин, д.э.н., гл.науч.сотр., РЭУ имени Плеханова, Высшая школа тарифного регулирования</p> <p>Спикеры: Максим Гаман, министр Правительства Москвы, руководитель Департамента городского имущества города Москвы Иван Щербаков, руководитель Департамента города Москвы по конкурентной политике Сурен Варданян, вице-президент МТПП Андрей Кашутин, генеральный директор ОАО «Единая электронная торговая площадка» Анатолий Курманов, член рабочей группы Минстроя РФ по реализации проекта «Умный город» Владислав Онищенко, президент ЦСР, руководитель рабочей группы «Цифровое государственное управление» АНО «Цифровая экономика» Любовь Цветкова, председатель Правления Ассоциации инвесторов Москвы</p>
17.00-18.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p>Шоукейс In Food We Trust. Технологии и тренды городского фермерства</p> <p>Городские власти и стартапы по всему миру работают над технологиями выращивания овощей и фруктов в условиях мегаполиса. Высокотехнологичные вертикальные фермы есть в Париже, Токио, Цюрихе, Вене и Сингапуре. В Нью-Йорке за последние 2 года количество городских ферм и садов на крышах домов выросло с 700 до 900, в Лондоне под землей в бывших бомбоубежищах выращивают зелень, а в Москве открылась профильная школа. Объем глобального рынка вертикального фермерства в 2017 году составлял около \$2,3 миллиарда, а к 2023 года он вырастет почти до \$7,5 миллиардов, прибавляя ежегодно более 20%. Такой всплеск интереса к производству продуктов «на месте» объясняется несколькими факторами. Горожане стали больше разбираться в вопросах здорового питания. Кроме того, теперь жители городов хотят покупать не только «живые» продукты, но и те, при производстве которых расходуется наименьшее количество природных ресурсов. При выращивании овощей и зелени в вертикальных городских фермах процесс «от фермы до вилки» занимает всего несколько часов и позволяет формировать более устойчивые цепочки снабжения. Нематериальный, но важный аспект роста городских ферм и садов заключается в том, что такие пространства буквально создают площадку для общения жителей и сближают людей в заботе об общем саде. В условиях постоянно растущего чувства одиночества и разделенности в больших городах сады и фермы благотворно влияют на ментальное здоровье</p>

	<p>жителей.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие проекты выращивания локальных сезонных продуктов в городах существуют в мире и в России? • Нужно ли поддерживать тренд на сезонное и локальное? Как сделать эти продукты доступнее, а процесс производства еды прозрачным и вовлекающим жителей? • Какие регуляторные механизмы необходимы для стимуляции сити-фермерства? Какие рынки сбыта есть для таких продуктов? <p>Модератор: Ксения Чудинова, журналист</p> <p>Спикеры: Денис Косторной, первый заместитель руководителя, Департамент торговли и услуг города Москвы Петр ван Вингерден, CEO Floating Farm Анатолий Казаков, шеф, ресторан Selfie, Гвидон Александр Лысковский, iFarm Паскаль Харди, президент, Agripolis</p>
--	---

ЗАЛ URBAN HEALTH

11.45-12.45	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Иммунная система города. Новое прочтение законов эпидемиологического дизайна</p> <p>В середине XIX века Флоренс Найтингейл провела реорганизацию британской системы здравоохранения Великобритании и определила важность санитарии и размещения госпиталей в светлых, хорошо проветриваемых помещениях. Всего за полгода смертность в новых больницах снизилась на 40%. С тех пор научные и технологические открытия – от изобретения антибиотиков до появления рентгенологических клиник – кардинально изменили подход к проектированию зданий. Вместо дневного света и свежего воздуха зачастую можно наблюдать герметичные пространства и механическую вентиляцию. Тем не менее пандемия показала, что доступ к свежему воздуху и открытые пространства – действенный инструмент, позволяющий сократить количество лечебных ошибок, ускорить выздоровление и избежать других заболеваний. В рамках сессии ведущие эксперты в области эпидемиологического дизайна обсудят, может ли имплементация принципов «исцеляющей среды» в строительство медицинских учреждений и жилых зданий обеспечить профилактику заболеваний и способствовать их лечению.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как пандемия COVID-19 повлияла на формирование новых тенденций в дизайне медицинских учреждений и жилых
-------------	--

	<p>зданий? Как должна выглядеть идеальная больница будущего?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие проектировочные решения в учреждениях для оказания медицинской, паллиативной и психологической помощи отвечают стратегии развития пациентоориентированной медицины? • Какие смарт-технологии и строительные стандарты проектирования зданий повышают эффективность превентивной медицины? <p><u>Модератор:</u> Алексей Данилов, директор, Институт междисциплинарной медицины</p> <p><u>Ключевой доклад:</u> Мохаммед А. Эюб, директор по дизайну, HDR New York</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Хрипун, Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента здравоохранения города Москвы Тимур Андрбаев, директор по проектированию, строительству и эксплуатации, Фонд Международного медицинского кластера Томас Виллемейт, основатель, партнер, Graft Lab Джон Купер, основатель и генеральный директор, John Cooper Architecture</p>
13.00-14.00	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Сине-зеленые города. Новые подходы к водным ресурсам и зеленым пространствам в городах</p> <p>Сегодня мегаполисы взяли курс на озеленение улиц и благоустройство прибрежных территорий. В Москве полным ходом идет программа по благоустройству набережных Москва-реки, Барселона превращает автомобильные дороги в пешеходные улицы и парки, а Сингапур давно придерживается концепции сине-зеленого города. Предыдущий год показал, как важно беречь свое здоровье. Оно напрямую связано с качеством воздуха и развитой зеленой инфраструктурой: будущая градостроительная повестка не может не учитывать последствий пандемии COVID-19. Что же такое сине-зеленые города – реакция урбанистической среды на происходящие глобальные изменения или одна из моделей организации городского пространства?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Каким образом развитие сине-зеленой инфраструктуры решает современные климатические и экологические вызовы, с которыми сталкиваются города? • Как программы комплексного озеленения и развития водной инфраструктуры реализуются в ведущих мегаполисах? • Какие типы общественных зон, отвечающих концепции сине-зеленого города, станут наиболее эффективными

	<p>градостроительными решениями будущего?</p> <p>Модератор: Ольга Захарова, директор инициатив по развитию туризма, экологии и климату, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов (АСИ)</p> <p>Ключевой доклад: Марк Ньюхайзен, директор, Инициатива по городскому планированию, окружающей среде и здоровью (ISGlobal)</p> <p>Спикеры: Алексей Шапошников, председатель Московской городской Думы Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers Хью Лим, исполнительный директор, Centre for Liveable Cities</p>
14.30-15.30	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Мода на ЗОЖ. Как городам поддерживать здоровый дух</p> <p>Считается, что тренд на ведение здорового образа жизни возродили поколения Y и Z. Они участвуют в городских марафонах, вместо фастфуда выбирают органические продукты, следят за новинками wellness-индустрии и заботятся о своем психологическом состоянии. При этом, по данным Blue Cross Blue Shield Association, здоровье у миллениалов и зумеров ухудшается на 40% быстрее, чем у поколения их родителей. Важно внедрять меры для поддержания здоровья населения как на локальном, так и на государственном уровне. Создание здоровой городской среды и развитие ЗОЖ-стратегий – прямая инвестиция в повышение индекса качества жизни горожан. В Сингапуре, к примеру, проводятся программы тренировок в торговых центрах, была запущена программа National Steps Challenge – соревнование по подсчету пройденных за день шагов. В Нью-Йорке реализуется инициатива «Зеленые тележки», которая обеспечивает доступность свежих овощей и фруктов для всех жителей мегаполиса. Тем не менее многим городам только предстоит разработать стратегии, направленные на формирование у населения ЗОЖ-привычек.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие программы для ведения здорового образа жизни, запущенные в Москве и других мегаполисах, оказались наиболее эффективными и популярными среди жителей? ● Как городские инициативы отвечают глобальным вызовам здравоохранения? ● Какие пути развития wellness-индустрии стали приоритетными для мегаполисов после пандемии COVID-19? <p>Модератор: Александр Чернов, старший вице-президент по общественной, социальной и образовательной политике, Фонд Сколково</p>

	<p><u>Ключевой доклад:</u> Нильс Лунд, вице-президент, глава программы «Города побеждают диабет», Novo Nordisk</p> <p><u>Спикеры:</u> Михаил Арутюнов, заместитель руководителя Департамента спорта города Москвы Юлия Урожаева, первый заместитель начальника Управления заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Лим Тек Ин, генеральный директор, Sport Singapore Дмитрий Тарасов, директор, Московский марафон</p> <p><u>Спикеры первого ряда:</u> Арсен Галстян, управляющий партнер, генеральный директор «Ташир МЕДИКА»</p>
15.45-17.15	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Зеленая повестка. Смотр климатических стратегий городов-суперзвезд</p> <p>Многие знают, что рекордный максимум температуры был зафиксирован в пустыне Деште-Лут: в 2005 году земная поверхность там нагрелась до +70°C. Менее известный факт – температура обычной городской крыши летом достигает +82°C, и, в отличие от необитаемой пустыни, раскаленные кровли влекут за собой гораздо больше последствий для горожан. Мегаполисам приходится бороться не только с высокими температурами, но и с ураганами, снегопадами, заморозками и ливневыми дождями. В Сингапуре здания покрывают специальной теплоотражающей краской, в Абу-Даби возводят климатически-адаптивные фасады, а на территории Германии успешно воплощается концепция «города-губки», которая позволяет снизить риск паводков и наводнений. В рамках сессии эксперты обсудят успешные кейсы адаптации городов к изменению климата и поговорят об инструментах противостояния экстремальным погодным условиям.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как мегаполисы борются с эффектом теплового острова, частыми осадками или аномальным холодом? • Как предупредить конфликты интересов при создании климатической стратегии? • Как вовлекать бизнес и горожан в создание такого рода документов? <p><u>Модератор:</u> Ангелина Давыдова, экологический журналист, редактор, Журнал «Экология и Право», наблюдатель переговоров ООН по климату</p> <p><u>Спикеры:</u> Антон Кульбачевский, руководитель Департамента</p>

	<p>природопользования и охраны окружающей среды города Москвы Николя Бушо, президент, Альянс для Развития Метрополии Большого Парижа Мелита Вуйнович, представитель ВОЗ в Российской Федерации Дженнифер Ленхарт, глобальный директор, WWF Cities Эстебан Леон, глава программы профилирования жизнестойкости городов, ООН-Хабитат Хайди Соренсен, директор, Климатическое агентство Осло Герхард Шмитт, бывший директор, Singapore-ETH Centre, заслуженный профессор, ETH Zürich</p>
17.30-18.30	<p>Urban Health</p> <p><u>Презентация кейса</u> Дети в городе. Глобальные и локальные инициативы создания среды для детей в мегаполисе</p> <p>Еще недавно городская среда считалась child-friendly, если рядом с домом была игровая площадка. Сегодня, чтобы определить ориентированность придомового пространства на детей, можно провести «тест на эскимо»: сможет ли ребенок самостоятельно дойти до магазина, купить мороженое и вернуться домой до того, как оно растает?</p> <p>Приоритет города для детей – безопасные и разнообразные зоны отдыха, инклюзивные пространства, которые становятся местом социализации и обучения ребенка. Компания Playful Learning Landscapes, к примеру, разместила плакаты с головоломками и интересными фактами на автобусных остановках, а в местных супермаркетах прошел проект Supermarket Speak, который превратил поход за продуктами в образовательный квест для всей семьи. Яркий пример инициатив более масштабного уровня – редизайн улиц с активным дорожным движением и создание новых игровых зон на освобожденном пространстве в Кейптауне, Боготе и Барселоне; исследование качества воздуха в начальных школах в Берлине, Лондоне, Париже, Мадриде и Варшаве.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как реализуются проекты по модернизации городской child-friendly среды в Москве и других мегаполисах? Как концепция города, дружелюбного к детям, учитывается при возведении медицинских учреждений и разработке транспортной связности района? ● Какие функции должны быть у современного городского объекта, чтобы он стал центром притяжения для семей с детьми? ● С помощью каких инструментов оценивается уровень комфортности городской среды для ребенка? С какими современными вызовами при создании «города для детей» сталкиваются ведущие мегаполисы? <p><u>Модератор:</u> Анна Сиприкова, руководитель проекта Streets for Kids, NACTO</p>

	<p>Спикеры: Дина Борнат, директор, ZCD Architects; советник Мэра Лондона по городскому дизайну Маркус Грант, главный редактор, Cities & Health Виктория Ефимова, психофизиолог, руководитель, Клиника «Прогноз» Мара Минтцер, генеральный директор и сооснователь, Growing Up Boulder Татьяна Слушко-Цапинская, директор департамента по связям с общественностью, «ИНТЕКО»</p>
19.00-19.45	<p>Сессии пленарного зала</p> <p>Мероприятие Moscow Urban Fest <u>Выступление звездного спикера</u></p> <p>Почему одни страны развиваются и обеспечивают свободу гражданам, а другие впадают в деспотизм или беззаконие? Свобода возникает, когда между государством и обществом, между элитами и гражданами устанавливается хрупкое и постоянное равновесие. Но как им научиться не только конкурировать, но и сотрудничать? Как пройти ведущим к свободе узким коридором, зажатым между деспотизмом и анархией? И почему этот коридор столь узок? Дарон Аджемоглу ответит на эти вопросы в своей лекции, а также поможет нам понять прошлое и настоящее и заглянуть в будущее.</p> <p>Дарон Аджемоглу, профессор, Департамент экономики, Массачусетский технологический институт</p> <p>Модератор: Константин Сонин, экономист, профессор Чикагского университета и НИУ ВШЭ</p>

**МОСКОВСКИЙ УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ 2021
ГОРОДА-СУПЕРЗВЕЗДЫ. УРОКИ УСПЕШНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ
1–4 ИЮЛЯ, 2021**

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

<p>ДЕНЬ 2 2 ИЮЛЯ, 2021 НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ. ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ</p>	
<p>ЗАЛ МОСКВА</p>	
10.00-11.30	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Пленарное заседание международного конгресса Urban Health</u></p>

Города против COVID-19. Эффективные решения в условиях пандемии

Пандемии на протяжении многих веков становились драйвером политических, экономических и культурных реформ, научных открытий и социальных перемен. Эпидемия чумы в XIV веке стала причиной массовой урбанизации, вспышка оспы привела к распространению вакцинации, а волна холеры в XIX веке способствовала созданию новой канализационной системы, которая функционирует до сих пор.

Пандемия COVID-19 не стала исключением: Гонконг и Сингапур использовали мобильные приложения, которые помогли остановить распространение заболевания, в Москве разработали COVID-трекер и инновационные санитайзеры для общественного транспорта, а в нескольких странах функции медицинских работников частично начали выполнять роботы. Власти Нью-Йорка, Лондона и Парижа трансформировали выставочные центры во временные больницы, реорганизовали уличные пространства для велосипедистов и пешеходов, развивая концепцию 15-минутного города.

Пандемия COVID-19 подчеркнула необходимость внедрения принципов проактивного дизайна в планирование общественных пространств и важность скоординированного плана по борьбе с эпидемиями будущего. Создать наиболее устойчивую стратегию ответа на эпидемиологические вызовы современности поможет анализ лучших мировых практик борьбы с коронавирусом.

- Какие решения по борьбе с пандемией COVID-19, принятые в Москве, способствовали преодолению кризиса распространения коронавирусной инфекции? Как имплементировать этот опыт на национальном и мировом уровне?
- Какие мегаполисы стали лидерами противодействия пандемии COVID-19? Какие инструменты защиты населения от заражения вирусом позволили городам выйти из эпидемиологического кризиса с наименьшими потерями?
- Как реализация концепции Urban Health во всех сферах городского развития помогает сделать мировые центры менее уязвимыми перед лицом кризиса, вызванного эпидемией COVID-19, и глобальных вызовов будущего?

Модератор:

Кирилл Каем, старший вице-президент по инновациям, Фонд «Сколково»

Ключевой спикер:

	<p>Анастасия Ракова, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития</p> <p>Спикеры: Анна Попова, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главный государственный санитарный врач Российской Федерации Руководитель Роспотребнадзора Дэвид Влахов, президент-основатель Международного сообщества по городскому здравоохранению (ISUH), автор подхода и концепции Urban Health, США Кристофер Локьер, генеральный секретарь организации «Врачи без границ» (MSF)</p>
11.45-12.45	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Использование индекса городского счастья в управлении мегаполисом</p> <p>Разнообразие архитектуры, зеленые улицы, запах цветов и звуки протекающей рядом воды – нет сомнений, что среда влияет на настроение и здоровье горожан. А счастье людей, в свою очередь, напрямую влияет на города – сокращаются расходы на здравоохранение и нагрузка на социальную инфраструктуру. Мнений о том, что определяет уровень счастья горожан, множество, как и способов его измерения. Согласно организации Global Happiness Council, ключевыми факторами, влияющими на уровень счастья, становятся городской дизайн и возможности мобильности, устойчивость и культура, качество городских сервисов и контакт с природой. Для Вены, которая в течение семи лет возглавляла рейтинг Mercer по качеству жизни, ключевым вектором развития стала социальная политика – доступное жилье и социальная безопасность, а также сохранение зеленых пространств в городе. Индекс счастья может стать объективным показателем качества городской среды, социальной и экономической политики, благосостояния общества, но как эффективно его оценивать?</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как эффективно изменять уровень счастья горожан? Какие подходы и методики для этого можно применять? ● Может ли администрация города использовать индекс городского счастья как оценку эффективности своей работы? ● Какие инструменты городской политики положительно влияют на индекс счастья? ● Как городской дизайн влияет на психологическое состояние и уровень счастья горожан? Какие элементы

	<p>территориального планирования, архитектуры, благоустройства наиболее эффективны?</p> <p>Модератор: Владимир Соловьёв, российский журналист, радио- и телеведущий, писатель</p> <p>Спикеры: Петр Бирюков, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Олег Дубнов, вице-президент, исполнительный директор Кластера энергоэффективных технологий фонда «Сколково» Пьерфранческо Маран, вице мэр по городскому развитию, зеленым пространствам и сельскому хозяйству Милана Энрике Пеньялоса, урбанист, бывший мэр Боготы Александр Цимайло, Николай Ляшенко, совладельцы бюро «Цимайло, Ляшенко и партнеры» Екатерина Шапочка, директор, BCG</p>
13.00-14.00	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Международный диалог</u> City as a Service. Экосистема сервисов для создания человекоцентричного города</p> <p>Концепция «Город как сервис» (City as a Service) рассматривает город как набор сервисов для жителей. Клиентоориентированность подхода позволяет создать комфортную, высокотехнологичную и умную инфраструктуру. По примеру лучших tech-компаний мира городские власти создают экосистемы и платформы, которые помогают предпринимателям вести бизнес и инвестировать в город, а горожанам – участвовать в управлении городом, формировать соседские сообщества. Горожанин в подобной системе – главный «пользователь» города, поэтому сервисы разрабатываются так, чтобы обеспечить максимально комфортный UX. Пандемия дала новый импульс для развития клиентоориентированного города. Даже в условиях кризисных ситуаций город должен обеспечить высочайшее качество услуг. Участники сессии обсудят современные подходы к управлению городом, в том числе партисипаторные практики, а также способы определить и сохранить локальную идентичность города.</p> <p>Модератор: Джонатан Вотцель, старший партнер, McKinsey & Company</p>

	<p><u>Спикеры:</u> Евгений Козлов, первый заместитель руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Хью Лим, исполнительный директор, Centre for Liveable Cities, Singapore Весам Лута, генеральный директор, Smart Dubai Government Establishment</p>
14.30-15.45	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Инфраструктурный прорыв. Мегапроекты территориального развития</p> <p>Чтобы городам, регионам и странам оставаться успешными, благополучными и устойчивыми, необходимо быть на шаг вперед в вопросе развития территорий. Основными вызовами процесса урбанизации в России на данный момент являются низкий уровень конкурентоспособности российских городов, низкая доступность качественного нового жилья, слабые межгородские транспортные связи и пробки, перегруженность процесса документооборота в строительстве и отставание от мировых экологических и климатических стандартов. Согласно стратегии развития инфраструктуры, всего через 10 лет у каждой семьи будет еще по одной комнате, передвигаться по городу и между городами на общественном транспорте станет комфортнее, процесс строительства от идеи до начала работ будет занимать всего 7 дней, а экологические проблемы будут решаться комплексно и на всех уровнях. Какие принципы легли в основу мегапроекта пространственного развития, и какими методами будут осуществлять его воплощение? На эти и другие вопросы ответят эксперты в рамках сессии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие решения предлагает правительство Российской Федерации для создания качественной инфраструктуры? ● Как предлагаемые стратегии согласуются с мировыми целями устойчивого развития? ● Какой экономический эффект прогнозируют авторы стратегии пространственного развития 2030? <p><u>Модератор:</u> Наталья Трунова, аудитор Счетной Палаты РФ</p> <p><u>Спикеры:</u> Марат Хуснуллин, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации</p>

	<p>Андрей Бочкарев, заместитель Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства</p> <p>Рустам Минниханов, президент Республики Татарстан</p> <p>Кристос Пассас, директор, Zaha Hadid Architects</p> <p>Элизабет Мерк, руководитель Департамента городского планирования и регулирования строительства, Мюнхен</p> <p>Михаил Дмитриев, экономист, президент партнерства «Новый экономический рост», председатель научного совета Центра экономики инфраструктуры</p>
16.00-17.15	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p>Город для людей. Пространство мегаполиса как часть социальной сферы</p> <p>Сегодня многие мегаполисы успешно реализуют проекты по формированию здоровой и доступной городской среды, чтобы сделать общественные пространства комфортными для всех групп населения. Одним из основных инструментов создания инклюзивного мегаполиса становится разработка социальных программ, например, проекта «Московское долголетие», направленного на вовлечение пожилых людей в жизнь города. Кроме того, в городах по всему миру развиваются цифровые технологии в сфере социальной защиты жителей, реализуются стратегии по борьбе с дискриминацией в области здравоохранения. Разрабатывая единую социальную политику, формируя пространства, нацеленные на ведение проактивного образа жизни и ориентируя градостроительные решения на запросы людей, мировые центры создают безопасную и доступную среду для каждого.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие программы для создания комфортной социальной инфраструктуры запускают ведущие мегаполисы? ● Какие инструменты для обеспечения равного доступа к качественной медицинской помощи применяют города-лидеры? ● Как при формировании международной социальной политики учитывается проблема трудовой и образовательной дискриминации? Какие инструменты инклюзии вышли на первый план в 2021 году? <p>Модератор: Кирилл Каем, старший вице-президент по инновациям, Фонд «Сколково»</p> <p>Спикеры:</p>

	<p>Евгений Стружак, Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы</p> <p>Эллисон Арвади, комиссар Министерства здравоохранения Чикаго</p> <p>Мэри Бассетт, директор, Центр здравоохранения и прав человека, Гарвардский университет</p> <p>Наталья Починок, ректор, Российский государственный социальный университет</p> <p>Сена Сегбедзи, координатор программы «Мэры-чемпионы инициатив инклюзивного роста», ОЭСР</p> <p>Буркхард Юнг, обер-бургомистр Лейпцига</p>
17.30-18.30	<p>Сессии пленарного зала</p> <p><u>Форсайт-сессия</u></p> <p>Сумма инноваций. Синхронизация опыта и решений для «умной» трансформации</p> <p>Развитие цифровых технологий одновременно воодушевляет и вызывает опасения. Беспилотные автомобили, дроны, робототехника, виртуальная и дополненная реальность – инновации, о которых раньше говорилось как о трендах города будущего, сегодня стали значительно ближе. Но готовы ли города и их жители к радикальным переменам? опережая время, необходимо инициировать глобальную дискуссию между всеми акторами городской среды. Осознанный междисциплинарный подход к выявлению будущих проблем позволяет уже сейчас разрабатывать масштабные решения, которые повлияют на жизнь миллионов. В умных городах будущего государство, горожане и бизнес станут частью единой экосистемы – платформы, которая свяжет участников и технологии, чтобы вывести качество жизни на самый высокий уровень. Какая трансформация привычных городских процессов ждет нас в ближайшее время и как сделать ее управляемой и прогнозируемой?</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Синергия каких технологических областей позволит достичь высоких результатов в формировании успешных человекоцентричных городов? ● Какие инновации, получившие распространение во время пандемии, повлияют на здоровье человека и на состояние окружающей среды? ● Какая регуляторная база может способствовать синхронизации решений и опыта для умной трансформации мегаполисов? Как избежать социального неравенства с точки зрения доступности технологий?

	<p><u>Модератор:</u> Екатерина Шапочка, директор, BCG</p> <p><u>Ключевой доклад:</u> Аеша Кханна, футурист, автор, эксперт в области искусственного интеллекта, сооснователь, генеральный директор, ADDO AI</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Парабучев, генеральный директор, Агентство инноваций Евгений Кузнецов, генеральный директор, Orbita Capital Partners Грег Линдси, журналист, урбанист, сооснователь, New Cities Роберт Льюис-Леттингтон, руководитель, Секция по вопросам земли, жилья и убежища, ООН-Хабитат Иван Ожгихин, старший управляющий директор РОСНАНО Карло Ратти, профессор городских технологий и планирования, директор, SENSEable City Lab, MIT</p>
ЗАЛ ОРИОН	
11.45-12.45	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Корпоративная столица. Как глобальные бизнес-игроки сотрудничают с городами</p> <p>Международные корпорации – ключевые игроки мировой экономики, от которых зависят более 70% торговых отношений в мире, а также специализированные исследования и разработки. Корпорации приносят мегаполисам деньги, разработки, таланты, участвуют в развитии инфраструктуры и определяют на статус города на международном рынке. Помимо влияния на сам мегаполис, корпорации также активно развивают городские агломерации и соседние регионы, потребляя производимые там продукты и создавая рабочие места. В условиях глобального кризиса они влияют на города, останавливая и возобновляя производство. В рамках сессии эксперты обсудят роль корпорации в развитии экономики и инфраструктуры городов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какова роль мегакорпораций в развитии отдельных мегаполисов? Как они влияют на отношения между городами? ● Как корпорации выбирают города для своего присутствия? ● Должны ли мегаполисы прилагать усилия, чтобы привлечь крупные компании? Какие положительные и, возможно, отрицательные эффекты их приход может иметь для города?

	<p><u>Модератор:</u> Елена Кузнецова, партнер, McKinsey & Company</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Черёмин, Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента внешнеэкономических и международных связей города Москвы Михаил Бернер, генеральный директор Visa в России Святослав Островский, член правления, ВТБ Алексей Парабучев, генеральный директор, Агентство инноваций Сладжин Паракатил, глобальный владелец продукта по качеству жизни, Mercedes Константин Сонин, экономист, профессор Чикагского университета и НИУ ВШЭ</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Форсайт-сессия</u> «Сделать место». Какие Must-Have объекты нужны городу будущего?</p> <p>Уже сегодня образ жизни горожан меняется. Компании отказываются от многоэтажных офисов и переходят к гибридным форматам работы – удаленному или в небольших опенспейсах. Растет число цифровых кочевников, что заставляет переосмыслить подход к проектированию городских пространств. Меняется и тип занятости людей: благодаря автоматизации все больше горожан работает в сервисном секторе и секторе креативной экономики. Городской дизайн следует эти трендам: зеленые пространства, площадки для спорта и игр становятся неотъемлемой частью инфраструктуры жилых районов. Какие ценности и потребности горожан определяют новые сценарии использования общественных пространств? Торговый центр, музей, университет, спортивная площадка, концертный зал, парк, набережная – какие места станут магнитами для горожан и туристов, будут отражать их локальную идентичность и формировать новое качество среды?</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как менялось представление о необходимых и важных объектах, которые бы символизировали город и притягивали горожан? ● Какие современные инструменты и исследования необходимы для создания новых мест? ● Может ли место стать якорем реальности в мире, который все больше становится цифровым? <p><u>Модератор:</u> Йен Волнер, редактор, Architect, Architecture Today</p>

	<p>Спикеры: Сергей Кузнецов, главный архитектор города Москвы Владислав Овчинский, начальник Госинспекции по недвижимости Москвы Арьян Дингсте, старший архитектор, UNStudio Саймон Глинвад Нильсен, партнер, Living Cities Зиона Стрелиц, директор-основатель, ZZA Responsive User Environments Галина Гордюшина, директор по проектированию, Группа компаний «Киевская площадь»</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Форсайт-сессия</u> Больше чем город. Точки роста для агломераций</p> <p>Топ-10 крупнейших агломераций мира производят почти 50% мирового ВВП и создают условия для реализации человеческого потенциала, становясь центрами гиперконцентрации ресурсов. Разрастаясь, города образуют агломерации. Это требует своевременного осмысления, предиктивной аналитики, разработки и утверждения единой стратегии развития. Необходимо понимать, что границы агломераций текучи и подвижны, а само понятие горожанина становится размытым. Как в этих условиях координировать управление территориями и какие механизмы использовать – насущные вопросы для дискуссии. На часть из них ответили эксперты в книге «Больше, чем город. Границы, масштаб и гравитация городских агломераций», изданной Московским урбанистическим форумом в 2020 году. Прошлый год стал поворотным во многих сферах жизни, и экспертная оценка трендов постпандемии в контексте развития агломераций стала еще более актуальной. Какие концепции пространственного развития в приложении к агломерациям позволят территориям максимально раскрыть свой экономический, социальный и культурный потенциал?</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие проблемы функционирования агломераций являются глобальными и универсальными, а какие – локальными и требующими уникальных решений? ● Нужна ли ревизия границ агломераций – территориальных, экономических, ментальных, экологических? Какие форматы управления агломерациями в настоящий момент наиболее эффективны? ● Какие сферы функционирования агломераций являются приоритетными в развитии объединенных территорий? Является ли это универсальным примером в рамках страны,

	<p>или каждая агломерация требует особого подхода?</p> <p><u>Модератор:</u> Никита Румянцев, руководитель, Аналитический центр, Московский урбанистический форум</p> <p><u>Спикеры:</u> Владимир Жидкин, руководитель, Департамент развития новых территорий города Москвы Михаил Блинкин, научный руководитель Факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ, профессор Международной академии архитектуры (МААМ) Игнатий Данилиди, генеральный директор, A101 Габриэль Ланфранчи, директор, Совет по планированию городской среды, Буэнос-Айрес Надя Нилина, урбанист, руководитель проектов, директор по международному развитию бизнеса в Felixx.nl</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Капитальный ремонт как стиль жизни. Секреты молодости городов</p> <p>За века своего существования многие мировые столицы неоднократно менялись, перестраивались и подвергались глобальному редевелопменту. Мегаполисам свойственны вечные проблемы: критическое уплотнение городского пространства и трудности планирования инженерных и транспортных сетей. В центральных районах таких городов друг на друга накладываются исторические слои, создавая неповторимую среду и формируя идентичность городов.</p> <p>Состояние городской инфраструктуры и архитектурно-строительного каркаса современных мегаполисов требует постоянного ремонта и восстановления. На городских властях лежит большая ответственность: нужно не только предотвратить разрушение домов, но повысить их энергоэффективность, безопасность и комфорт. Изношенный жилой фонд в городах представлен не только памятниками архитектуры, которые требуют особого отношения, но и районами массовой застройки. Сегодня в Москве наряду с другими мировыми столицами реализуется масштабная программа капитального ремонта домов, которая ставит своей целью улучшение условий жизни горожан и продление жизни зданий.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Может ли капитальный ремонт продлить жизнь здания?

	<p>Какова статистика увеличения срока службы при капитальном ремонте? С какими проблемами сталкиваются городские власти при капитальном ремонте и в содержании жилых объектов массовой застройки?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какова разница в содержании и ремонте отечественных и зарубежных городов с точки зрения финансирования и организации процесса? • Какие законодательные инициативы помогают проводить качественный капитальный ремонт или реконструкцию объекта? Нужно ли сохранять, восстанавливать и воспроизводить среду массовой застройки? <p><u>Модератор:</u> Александр Козлов, депутат Московской городской Думы, председатель комиссии по государственному строительству и местному самоуправлению</p> <p><u>Спикеры:</u> Артур Кескинов, генеральный директор Фонда капитального ремонта многоквартирных домов города Москвы Ирина Генцлер, Директор направления «Городское хозяйство» Фонда «Институт экономики города», кандидат технических наук Мария Мельникова, научная сотрудница берлинского Центра компетенций по крупным жилым массивам, автор книги «Не просто панельки» Флориан Крафт, партнер, управляющий партнер, бюро Stefan Forster Architekten Светлана Разворотнева, председатель комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты РФ</p>
17.00-18.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Шоукейс</u> Mixed-Use. Как найти функциональный баланс для квартала будущего</p> <p>Концепция Mixed-Use уже давно воплощается в девелоперских проектах по всему миру. С наступлением четвертой промышленной революции в образе жизни горожан все более актуальными станут проекты, где максимально реализуется подход Work-Live-Play. Уже сейчас офисные пространства включают в себя ритейл-объекты, кафе и рестораны, зеленые зоны и галереи. Современные технологии и идеология ведущих архитектурных бюро помогают создавать не только экономически эффективные, экологичные и комфортные Mixed-Use кварталы, но и развивать общественные пространства, предотвращая изоляцию и разобщенность горожан. Пандемия высветила большое количество уязвимых точек</p>

городского планирования: возможность использования зданий вне их привычных функций, скорость, с которой можно трансформировать пространства под острые нужды города. Обеспечивает ли mMixed-Use подход преимущества в чрезвычайных ситуациях? Какое развитие ждет концепцию смешанного использования, и как она воплощается в жизнь?

- Как можно переосмыслить и трансформировать существующие кварталы и микрорайоны с точки зрения Mixed-Use подхода?
- Какого рода города, кварталы, дома понадобятся горожанам будущего с учетом меняющихся требований и новых тенденций?
- Какие смарт-технологии и материалы позволяют проектировать и создавать кварталы будущего?

Модератор:

Екатерина Малеева, директор проектов, КБ Стрелка

Спикеры:

Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers

Ларс Крюкеберг, основатель, партнер, Graft Lab

Дан Роггевен, основатель, More Architects

Саймон Чуа, со-основатель, Lead8

Анна Соколова, директор по маркетингу, ГК INGRAD

Коичи Такада, директор, Koichi Takada Architects

Владимир Щекин, основатель и совладелец, девелоперская компания Группа «Родина»

ЗАЛ СИРИУС

11.45-12.45

Трансформация городского транспорта и мобильности

Форсайт-сессия

Роботы за рулем. Как будет выглядеть городская мобильность будущего?

Появление автомобилей перевернуло транспортную систему XX века. Увеличение транспортной доступности успешных мегаполисов и развитие технологий автономных транспортных средств становятся закономерным продолжением трансформации, которая началась почти 150 лет назад. Беспилотные автомобили предлагают потенциальные решения сложившихся проблем – сокращение нагрузки на инфраструктуру через анализ транспортной ситуации. Это, в свою очередь, позволит избежать образования транспортных заторов и сократить загрязнение

окружающей среды. Кроме того, в условиях пандемии запуск беспилотных автомобилей оказался как нельзя кстати: машины без водителя помогают врачам в больницах, доставляют людям необходимые товары. В мире, где роботизация процессов уже стала обыденностью, вопрос внедрения автономного транспорта еще предстоит решить.

- Возможна ли революция, подобная изобретению автомобиля, в транспортной индустрии? Могут ли беспилотники и воздушный транспорт еще раз изменить восприятие пространства человеком?
- Как развитие городов влияет на транспортные технологии и их востребованность? Есть ли вероятность, что в правильно устроенном городе или агломерации у жителей не будет необходимости использовать транспорт?
- Как глобальные вызовы, такие как пандемия коронавируса, повлияют на развитие транспортной индустрии будущего?

Модератор:

Джефф Шнайдер, профессор, Университет Карнеги - Меллона

Спикеры:

Дмитрий Горшков, заместитель руководителя по контролю за использованием и развитием информационных систем и ресурсов, ЦОДД

Александр Поляков, директор ГБУ «МосГорТрансНИИПроект», председатель Евразийской секции МСОТ

Кирилл Жанайдаров, руководитель Управления по транспорту, Фонд «Сколково»

Грег Линдси, директор прикладных исследований, NewCities Foundation

Керстен Хайнеке, партнер McKinsey & Company, Центр мобильности будущего в Европе

13.00-14.00

Трансформация городской экономики и бизнеса

Форсайт-сессия

Торговля в большом городе. Продовольственная безопасность как приоритет

Мировая продовольственная проблема – одна из самых важных и острых сегодня. Производители товаров и крупные торговые сети постоянно сталкиваются с глобальным изменением спроса, уменьшением покупательской способности и новыми требованиями к сервису со стороны клиентов. Трансформация образа жизни стала определять новые форматы и способы взаимодействия покупателей с ритейлерами и брендами.

	<p>Из-за пандемии под угрозой оказалась вся сложившаяся за десятилетия глобализации структура торговли, а вопрос продовольственной безопасности в городах стал как никогда актуальным. Основной тренд последнего года – переход торговли в онлайн-формат. Онлайн-шопинг всегда были важной частью жизни большого города, но сегодня доставка еды, одежды и прочих товаров стали нормой. Меняется и концепция торговых центров – они наполняются новыми функциями, предоставляя посетителям дополнительный эмоциональный опыт и возможности. Большие торговые сети делают ставку на уникальность, а локальные предприниматели становятся драйверами развития районов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как крупные сервисы помогают городу функционировать? Останется ли рынок e-commerce на прежнем уровне или его ждет падение? ● Какое будущее у торговых центров? Как изменятся функционал ритейл-пространств мегаполисов? ● Каким трансформациям подверглись торговые сети в ответ на глобальные вызовы? <p><u>Модератор:</u> Алексей Немерюк, Министр Правительства Москвы, первый заместитель руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы, руководитель Департамента торговли и услуг города Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Беляков, управляющий директор, Ozon Фолькер Шаар, Генеральный директор «Глобус Россия» Алексей Бурков, фермер Руслан Исмаилов, заместитель генерального директора, директор по управлению розничной сетью «Магнит» Дмитрий Москаленко, первый заместитель генерального директора АО «Корпорация А.Н.Д.», президент Российского Совета Торговых Центров</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Круглый стол</u> Заседание Евразийской секции Международного Союза Общественного Транспорта (МСОТ)</p> <p>На заседании Евразийской секции МСОТ встретятся руководители городских и пригородных компаний-перевозчиков, производителей подвижного состава и исследовательских организаций из Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, России и других стран региона.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ● Как повлияла пандемия на транспортный сектор региона? Какие решения уже не актуальны, а какие, наоборот, обеспечат развитие в изменившемся мире? ● Являются ли такие тенденции, как сглаживание пиков загруженности, переход к активной мобильности, общими для Евразии? ● Планируют ли операторы адаптироваться к падению спроса через изменение предложения услуг? ● Влияние скоростных транспортных связей на пространственное развитие. Пример синурбий в Белоруссии (Могилёв, Бобруйск, Гомель) и Казахстане (Тараз, Шымкент, Туркестан). <p><u>Модератор:</u> Александр Поляков, директор ГБУ «МосГорТрансНИИПроект», председатель Евразийской секции МСОТ</p> <p><u>Спикеры:</u> Мохамед Мезгани, генеральный секретарь, Международный союз общественного транспорта (UITP) Гульшан Рзаева, руководитель аппарата Бакинского транспортного агентства Юлия Темникова, заместитель начальника ГУП «Московский метрополитен», заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс», председатель исполкома Евразийской секции UITP Дженнингс Ян, Лондонский офис ЕБРР</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Зеленые приоритеты. Инвестиции в обновление и модернизацию инфраструктуры</p> <p>Устойчивость перестала быть исключительно визионерской идеей и стала частью ежедневной политики городов и компаний. Учитывая принципы экологичности и социальной ответственности, стейкхолдеры меняют подходы к управлению, инвестируя в создание устойчивой инфраструктуры. Именно инфраструктура становится одним из основных факторов роста экономики, повышения качества жизни и инвестиций в будущее развитие. Для ее обновления и модернизации привлекается финансирование в виде субсидий и акций. Новым инструментом на рынке становятся зеленые облигации. Они популяризируют экологический подход к реализации проектов и позволяют создать устойчивую инфраструктуру, которая, в свою очередь, положительно влияет на повышение энергоэффективности и на сохранение природных</p>

	<p>ресурсов. В 2021 году правительство Москвы предварительно одобрило инвестиционные проекты на 90 миллиардов рублей, часть из которых может быть профинансирована за счет выпуска зеленых облигаций.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие инструменты финансирования инфраструктуры будут наиболее эффективными? • Какие инструменты социально ответственного инвестирования применяют компании-лидеры? Какие факторы обеспечивают устойчивое развитие малого и среднего бизнеса? • Будут ли прибыльны зеленые облигации? Как вовлечь больше компаний в поддержку социальных и экологических инициатив? <p>Модератор: Райан Чилкоут, журналист, корреспондент Bloomberg Television и CNN</p> <p>Спикеры: Мария Багреева, заместитель руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Хосе Антонио Ондивьела Гарсиа, директор по решениям в области городской трансформации, Microsoft Юрий Ерохин, руководитель программы экологической модернизации Московского нефтеперерабатывающего завода Самех Вахба, директор по работе с глобальными рисками, устойчивостью, World Bank</p>
17.00-18.00	<p>Трансформация городской среды и жилья</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Жилье для миллиардов. Растущие мегаполисы и проекты массовой жилой застройки</p> <p>Обеспечить растущее городское население доступным комфортным жильем – одна из целей устойчивого развития ООН. Решая эту задачу, города сталкиваются с глобальными вызовами. К их числу можно отнести обновление жилого фонда, планирование новых районов с учетом экологических требований, создание локальных рабочих мест, сохранение идентичности территорий, обеспечение жителей благоустроенной территорией и современной инфраструктурой. Одновременно с этим политика уплотнения городской застройки может вызывать тревогу у жителей. Все изменения в привычной среде должны сопровождаться грамотной коммуникацией со стейкхолдерами – горожанами и бизнесом. В рамках сессии эксперты ответят на</p>

	<p>вопрос – как создавать жилье для миллионов так, чтобы каждый человек чувствовал себя комфортно в своей квартире, в своем доме, районе?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие объемы и типы жилья понадобятся странам и городам в ближайшем будущем? Как выглядит география нового жилья? • Как страны, регионы и города мира решают задачи, связанные с масштабным строительством и вводом нового жилья? Какие технологические и средовые решения будут использоваться? • Какие социокультурные, экономические и экологические параметры необходимо учитывать при создании районов будущего? <p>Модератор: Любовь Цветкова, председатель правления, Ассоциация инвесторов Москвы</p> <p>Спикеры: Ларс Лёбнер, руководитель, Департамент по жилью и городскому землепользованию города Берлина Дмитрий Волков, управляющий директор, группа компаний «Самолет» Максим Самсонов, директор по маркетингу Tashir Estate Джон Россант, основатель и председатель, NewCities Foundation</p>
ЗАЛ АЛЬТАИР	
11.45-12.45	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Круглый стол</u> Диджитал-город. Технологии умного города, меняющие реальность</p> <p>В чем преимущества умных городов? Смарт-технологии и методы, которые используются сегодня, помогают оперативно регулировать сферы городской инфраструктуры и быстро решать сложные задачи. Цифровые технологии преобразуют не только область городского планирования и управления, но и сферу ЖКХ: программы собирают и анализируют данные, предлагая более устойчивые модели потребления ресурсов и быстро реагируя на аварийные ситуации. Повышение уровня жизни горожан и экономическая эффективность – главные драйверы перехода к смарт-планированию и управлению. По некоторым прогнозам, мировой рынок умных городских услуг к 2025 году составит более \$820 миллиардов. Программы развития умных городов</p>

	<p>реализуются во многих странах. В России это проект «Умный город», который входит в состав нацпроекта «Цифровая экономика». На сессии эксперты обсудят, как оценить пройденный путь трансформации ведущих смарт-городов и предсказать их будущее.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Искусственный интеллект и 5G: как прорывные проекты в рамках цифровой трансформации изменят жизнь города? Как продукты и сервисы на основе искусственного интеллекта меняют жизнь горожан по всему миру? • Какие уроки трансформации ведущих умных городов стоит учитывать при развитии цифровой инфраструктуры небольших городов? • Какие преимущества и проблемы есть у крупных и малых городов в вопросах «умной» трансформации? <p>Модератор: Вадим Кулик, Заместитель президента-председателя правления, Банк ВТБ (ПАО)</p> <p>Спикеры: Дмитрий Онтюев, начальник, Аналитическое управление Департамента информационных технологий города Москвы Алексей Шапошников, председатель Московской городской Думы Максим Егоров, заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Леони Ван Ден Бёкен, программный директор, Amsterdam Smart City Лоран Буйо, генеральный директор, Siradel Engie group Михаил Осеевский, президент, ПАО «Ростелеком» Клеманс Робэн, коммерческий директор, Citegestion Фред Ситбон, вице-мэр, Аньер-сюр-Сен</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Круглый стол</u> Digital Export. Настоящее и будущее</p> <p>Индустрия 4.0 диктует необходимость создания новых цифровых продуктов и решений во всех сферах жизни города. Москва аккумулирует огромные возможности для развития цифрового бизнеса, запуска стартапов и поддержки инновационного предпринимательства. Насколько востребованы создаваемые продукты для «цифрового экспорта»? Как новые технологии могут содействовать развитию внешней торговли? Какие российские ноу-хау уже используют крупные корпорации?</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Какие перспективные проекты развития цифровой инфраструктуры поддержки экспорта может предложить город? • Какие практики крупных компаний и новые подходы к развитию внешней торговли стоит применять городам-лидерам? • Какие объекты новой инфраструктуры работают для увеличения экспорта цифровых решений? <p><u>Модератор:</u> Игорь Бессчастный, лидер стрима «Сервис открытых программных интерфейсов», ВТБ</p> <p><u>Спикеры:</u> Александр Бородич, российский серийный предприниматель, венчурный инвестор, специалист в области инноваций и блокчейн технологий Сергей Горьков, Председатель правления АО «Росгеология» Василий Овчинников, советник Генерального директора РФРИТ Илья Попов, председатель совета директоров ГК «Рики» Евгений Кузнецов, генеральный директор, Orbita Capital Partners</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Круглый стол</u> Креативная экономика. Творчество и инновации как драйверы роста</p> <p>Креативные индустрии долгое время ассоциировались со сферой культуры. Сегодня – это активно развивающийся сектор экономики города. К нему относят издательскую деятельность, кино, теле- и радиовещание, IT и разработку программного обеспечения, архитектуру, проектирование, дизайн. Развитие креативных кластеров и государственная поддержка творческих индустрий способствуют созданию новых рабочих мест, расширению возможностей для появления новых товаров и их экспорта, а также привлечению инвестиций. Благодаря им города обретают все больше объектов социальной инфраструктуры. Это оказывает положительное влияние на благополучие горожан, обеспечивает доступ к культуре и способствует занятости населения в творческих индустриях. В рамках сессии эксперты обсудят, как эффективно развивать креативный сектор, какие меры государственной и частной поддержки для этого необходимы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как увеличить экспорт услуг креативного сектора? Какие регуляторные механизмы необходимы для поддержки творческих предпринимателей?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как цифровизация влияет на развитие творческих индустрий? Какое будущее ждет креативную отрасль? Как восстановить креативную экономику после пандемии? • Как творческие пространства формируют городскую среду? Какие инвестиции нужны для модернизации креативных площадок? • Как взаимодействие креативных индустрий и крупного бизнеса, в частности девелоперских компаний и арт-индустрии, может влиять на развитие городской среды и увеличение экономической активности? <p>Модератор: Екатерина Черкес-заде, директор университета креативных индустрий Universal University</p> <p>Спикеры: Андрей Железняков, заместитель руководителя, Департамент предпринимательства и инновационного развития города Москвы Валентина Давыдик, патрон Гаража, директор по маркетингу, Hutton Development Сергей Десятов, генеральный директор, центр дизайна Artplay Сара Пеппер, директор по креативной экономике Кардиффского университета, директор творческой городской сети Creative Cardiff, главный операционный директор Clwstwr Джон Хокинс, автор книги «Креативная экономика», советник по развитию креативной экономики, Программа развития ООН</p>
17.00-18.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Круглый стол</u> Цифровая трансформация строительной отрасли. Инновационные технологии в строительстве</p> <p>Высказывания о том, что Москва и Рим «не сразу строились», возможно, скоро уйдут в историю. Современные цифровые технологии позволяют существенно увеличить скорость как самого строительства, так и документооборота в строительной отрасли. Россия, как и весь мир, активно внедряет инновационные инструменты, и к 2022 году в стране состоится полный переход строительной отрасли на технологии информационного моделирования – BIM-технологии. Кроме того, смарт-системы и грамотное использование больших данных позволяет быстрее и эффективнее решать вопросы финансирования строительства, предоставляя новые возможности покупателям, в том числе гибкие ипотечные программы. Эксперты обсудят, какие преимущества дают новые технологии и какую пользу они могут принести как застройщикам, так и пользователям новых зданий.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ● Какие технологии в строительной отрасли необходимы умному городу, чтобы сохранять лидерские позиции в мире? ● Какие специалисты потребуются строительному рынку в будущем и как подготовить их уже сейчас? ● Как обеспечить качество данных для использования цифровых инструментов в строительстве, разработать единые стандарты нового проектирования и интегрировать инновации в строительстве в другие отрасли города? <p><u>Модератор:</u> Игнат Бушухин, главный редактор «РБК Недвижимость»</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Лёвкин, руководитель департамента градостроительной политики города Москвы Юлия Куликова, руководитель, ГБУ «Информационно-аналитический центр Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы Мосстройинформ» Патрик Маклими, председатель BuildingSMART international Роман Габайдулин, IT-директор, медкластер Сколково Елена Мартынова, заместитель руководителя, Росреестр Эммануэль Франсуа, председатель, Smart Buildings Alliance for Smart Cities Ирен Галоу, партнер, Foster and Partners; руководитель группы специального моделирования, DipArch MSc Energy and Environment (AA) BREEAM EcoHomes Assessor, Foster and Partners</p>
ЗАЛ ЦЕНТАВР	
08.00-09.45	<p>Специальные мероприятия</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Инфраструктурное развитие городов - Мероприятие Московской торгово-промышленной палаты</p> <p>Мировые события 2020 года, карантинные ограничения, связанные с пандемией, оказали колоссальное влияние на развитие бизнеса. Для предпринимателей открылись совершенно новые перспективы развития городского и локального туризма, а также внедрения новейших технологий и разработок в области транспорта и связанной с этим инфраструктуры.</p> <p>Участники смогут «из первых рук» узнать об эффективных программах взаимодействия Правительства Москвы и МТПП по созданию комфортной деловой среды, новейших технологий и передовых проектах развития транспортной инфраструктуры, и их</p>

	<p>значении в качестве драйверов социально-экономического развития территорий.</p> <p><u>Модератор:</u> Сурен Варданян, вице-президент, Московская торгово-промышленная палата</p> <p><u>Спикеры:</u> Владимир Платонов, президент, Московская торгово-промышленная палата Виталий Гапоненко, заместитель генерального директора, АО «Аэротрам» Александр Дерюгин, начальник, Управление поддержки и развития предпринимательства, Департамент предпринимательства и инновационного развития города Москвы Анна Краснова-Роттман, председатель, Гильдия операторов и разработчиков инфраструктурных проектов, Московская торгово-промышленная палата Константин Рогов, генеральный директор, агентство «Инфраструктурные коммуникации» Петр Красилов, заместитель генерального директора, АНО «Дирекция Московского транспортного узла» Георги Минчев, председатель, Совет правления Болгаро-российской торгово-промышленной палаты Владимир Падалко, вице-президент, Торгово-промышленная палата Российской Федерации Инна Пехова, сопредседатель, Комитет по туризму и гостиничному бизнесу, Московская торгово-промышленная палата; директор, Центр креативного гостеприимства при МИИУЭП Рафаэль Шагеев, президент, Центрально-Сибирская торгово-промышленная палата</p>
11.45-12.45	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Международный диалог</u> Звездный путь. Перспективы развития туризма в новой реальности</p> <p>2020 год оказался драматичным для туристического сектора. По всему миру сфера экономики в области туризма сократилась до 90%. Несмотря на то, что страны ввели меры, которые позволяют сделать путешествия максимально безопасными, кризис далек от завершения. Пандемия изменила привычный мир и поведенческие паттерны туристов. Эксперты предсказывают, что грань между повседневной жизнью и путешествиями постепенно сотрется: период пребывания в другом городе или стране теперь будет</p>

	<p>длиться несколько недель или даже месяцев. Сегодня городам предстоит решить ряд важных вопросов – как создать условия для перезапуска туризма и в то же время справиться с перегрузкой популярных курортных мест? Какие стратегии нужны для восстановления сектора и как распределить ресурсы для их реализации?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как изменились потребительские привычки путешественников и какое влияние современный туризм оказывает на развитие регионов? • Какие коррективы внесла пандемия в планы развития цифровых проектов в сфере туризма? Как глобальные тренды по переводу бизнеса в онлайн-сектор и переходу на удаленную работу влияют на мобильность населения и планирование поездок? • На какие кейсы будут ориентироваться города в будущем? Как на модернизацию туристической отрасли влияет тренд на устойчивое развитие? <p><u>Модератор:</u> Татьяна Наумова, руководитель проектов «НТВ», Холдинг Газпром-Медиа</p> <p><u>Спикеры:</u> Екатерина Проничева, председатель Комитета по туризму города Москвы Педро Вахе, региональный директор по России и СНГ, VISITFLANDERS Сандра Карвао, начальник, Отдел по изучению и конкурентоспособности туристского рынка, Всемирная туристская организация ООН (ЮНВТО) Крис Фэйр, президент, Resonance Consultancy Ахмед Эйвейда, глобальный координатор по вопросам сохранения наследия и устойчивого туризма, Всемирный Банк</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Шоукейс</u> Миссия выполнима. Инженерная инфраструктура как залог устойчивого развития города Мегаполисы постоянно развиваются: эксперты предсказывают, что к 2060 году необходимо будет возвести 230 миллиардов кв. м жилья, чтобы расселить растущее население городов. Одновременно с этим мир движется к реализации обязательств по Парижскому соглашению и достижению целей устойчивого развития, поставленных ООН. Данные обстоятельства приводят к поиску решений перспективного планирования при строительстве и</p>

модернизации инженерных сетей. Глобальная задача здесь – создать условия для грамотного распределения мощностей и применения энергоэффективных технологий. Это позволит обеспечить здоровую работу всех систем города, став основой его устойчивого развития, а надежная, качественная и эффективная работа энергосетей будет отвечать современным требованиям комфортной городской среды.

- Какие особенности обеспечения устойчивости инженерной и энергетической инфраструктуры существуют на уровне города и на уровне районов?
- Какие технологии применяются для обеспечения энергоэффективного и рачительного подхода к ресурсоснабжению?
- Какие инновации существуют в мире для энергоэффективного развития территорий и трансформации районов массовой застройки, а также исторических кварталов?

Модератор:

Михаил Тыкучинский, директор по развитию, Кластер энергоэффективных технологий, Фонд «Сколково»

Спикеры:

Вячеслав Торсунов, руководитель, Департамент жилищно-коммунального хозяйства города Москвы

Евгений Гашо, доктор технических наук, профессор НИУ МЭИ, академик секретарь секции Энергетики Российской Инженерной Академии, член общественной палаты Москвы

Владимир Доровский, заместитель генерального директора по качеству, охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды, АО «Мосинжпроект»

Мария Зима, руководитель по исследованиям и разработкам направления «Умные города и решения», АВВ

Роберто Насси, генеральный директор MM S.p.a. (Италия), инженерно-строительный консалтинг Milan 2015 World Expo, Astana 2017 International Expo, Dubai 2020 World Expo

Этхем Санджак, председатель Совета Правления, Холдинг Эс Йатырым

Алексей Тихонов, старший управляющий директор, РОСНАНО

14.30-15.30

Трансформация городской среды и социального благополучия

Форсайт-сессия

Звезды прошлого, настоящего и будущего. Какие города пройдут тест на устойчивость

	<p>Шумеры и этруски, племена майя и ацтеков, империя инков – эти великие цивилизации заложили фундамент для формирования будущих государств-лидеров, но исчезли, не справившись с кризисами своего времени.</p> <p>Современный мир ежегодно сталкивается с не менее серьезными вызовами: мегаполисам Индии и Китая предстоит решить проблему перенаселения, в Рейкьявике от серии землетрясений активизировался вулкан, в городах США лесными пожарами было охвачено более двух миллионов гектаров. Тем не менее, по теории антихрупкости именно стрессовые ситуации – главные точки роста и развития устойчивости к кризисам. Так, аграрная революция дала старт первым государствам, промышленный переворот сформировал европейские столицы, а глобализация создала мегаполисы развивающегося мира. Главным тестом на устойчивость в 2020 году стала пандемия, которая объединила весь мир и заставила города пересмотреть климатические программы, экономические и социальные стратегии.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие формы приобретет процесс урбанистического развития в будущем? Как трансформируются функции умного города в постковидную эпоху? ● Как великие мегаполисы прошлого, которые столкнулись с необходимостью кардинальной трансформации, адаптируются к новым условиям и воссоздают комфортную городскую среду? ● Какие правительственные инициативы могут помочь городам стать более устойчивыми перед лицом кризисов современности и улучшить инвестиционный климат в постпандемический период? <p><u>Модератор:</u> Надежда Косарева, президент, Фонд «Институт экономики города»</p> <p><u>Панельная дискуссия:</u> Кирилл Пуртов, Министр Правительства Москвы; руководитель, Департамент экономической политики и развития города Москвы Пьеро Пелиццаро, директор по вопросам устойчивости, Милан Хироюки Фудзита, директор по вопросам устойчивости, Киото Сергей Чобан, руководитель, Бюро «СПИЧ»; руководитель, Tchoban Voss Architekten</p>
15.45-16.45	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Культура добрых дел. Как добровольчество меняет городскую среду</p>

	<p>Волонтерство становится must-have привычкой современного жителя мегаполиса. Государство, бизнес и некоммерческий сектор все чаще объединяют свои усилия, поддерживая социально значимые проекты и трансформируя городскую среду. Более того, люди, которые занимаются добровольческой деятельностью, реже сталкиваются с сердечно-сосудистыми заболеваниями и чувствуют тревожность. Борьба с пандемией дала новый импульс развитию культуре добровольчества и сплотила миллионы горожан: волонтеры по всему миру помогали медикам, пенсионерам и маломобильным группам населения. Сейчас каждый житель мегаполиса может внести свой вклад в формирование сплоченных сообществ любым удобным способом: от помощи социальным центрам и благотворительным фондам до развития собственных инициатив.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● С какими вызовами сталкиваются социально-ориентированные проекты в современном мире? Как пандемия COVID-19 повлияла на развитие добровольческих инициатив? ● Какие инструменты используют ведущие НКО для вовлечения горожан в волонтерскую деятельность? ● Какие добровольческие инициативы отвечают концепции 15-минутного города и приводят к повышению качества жизни на районном уровне? <p><u>Модератор:</u> Павел Савчук, председатель, Российский Красный Крест</p> <p><u>Спикеры:</u> Екатерина Драгунова, председатель, Комитет общественных связей и молодежной политики города Москвы Дженнифер Гулд, исполнительный директор, The Neighborhood Design Center Лана Журкина, основатель и директор, Центр «Дом друзей» Дарья Леовер, урбанист, исследователь городов Анастасия Малкова, управляющий партнер, Stone Hedge Рафаэль Мартинез, специалист по укреплению партнерства, Программа добровольцев ООН</p>
17.00-18.15	<p>Трансформация городской культуры и социального благополучия</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Стимул для соседства. Партиципация как сила формирования городских сообществ</p> <p>В эпоху соцсетей у каждого человека появилась возможность почувствовать себя не только потребителем, но и производителем</p>

контента. Этот феномен стал драйвером общественных изменений: за последние десять лет количество людей, занимающих активную жизненную позицию и вовлеченных в жизнь своего города, заметно выросло.

Один из ярких столичных примеров комьюнити-билдинга – приложение «Активный гражданин», в котором москвичи оценивают состояние городской среды и голосуют за проекты благоустройства общественных пространств. В Нью-Йорке, Лос-Анджелесе и Вашингтоне уже несколько лет работает платформа Citizen, благодаря которой граждане вовлечены в повышение уровня безопасности своих районов. В приложении они предупреждают друг друга о преступлениях, совершенных поблизости, загружают фотографии с места происшествия. Подобные инициативы усиливают чувство общности горожан, повышают уровень жизни и качество городской среды.

- С помощью каких инструментов можно добиться вовлечения всех социальных групп в городские процессы?
- Какие программы по повышению уровня общественной партиципации запускают города-лидеры?
- С учетом роста популярности онлайн-проектов соучастия есть ли необходимость развивать эти инициативы за пределами виртуального мира?

Модератор:

Татьяна Журавлева, директор, Центр городских компетенций, Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов

Ключевой доклад:

Олег Кичиков, начальник, Государственная жилищная инспекция города Москвы

Генри СанOFF, почетный профессор, Университет Северной Каролины; основатель, Международная ассоциация средовых исследователей и социально-ориентированного проектирования

Панельная дискуссия:

Екатерина Гольдберг, партнер, куратор культурных программ, Orchestra Design

Белла Филатова, партнер, Архитектурное бюро «Дружба»

Дэн Хилл, директор по стратегическому дизайну, Vinnova

Роберт Хэммонд, сооснователь, исполнительный директор, Friends of the High Line

11.45-12.45

Трансформация городской экономики и бизнеса

Диалог

Территория развития. Какие преференции дает ОЭЗ городу, бизнесу, людям

Как стимулировать развитие производства, технологий, туризма и торговли в стране? Один из самых эффективных инструментов – создание особых экономических зон, которые объединяют российский и международный бизнес в кластеры, предоставляя необходимые условия для роста. К концу 2020 года в России работало 36 ОЭЗ, которые привлекли инвесторов из 41 страны и создали более 42 тысяч рабочих мест. Концентрация точек роста выгодна для всех сторон. Резиденты получают налоговые, таможенные, административные льготы, пользуются готовой инфраструктурой и поддержкой ОЭЗ в продвижении товаров. Регионы, в свою очередь, привлекают человеческий капитал и технологии, открывая новые перспективы развития. Чтобы достичь хорошего результата, особые экономические зоны должны стимулировать развитие рынка и определять высокий стандарт качества, снижать барьеры для бизнеса, развивая новую экономику регионов.

- Какие тенденции спроса на промышленные площадки можно зафиксировать? Какие льготы, площади и инфраструктуру ищут резиденты?
- Какие льготы и преференции в особых экономических зонах наиболее востребованы среди резидентов? Актуальны ли для них сервисы свободной таможенной зоны?
- Микроэлектроника, энергетика, безопасность, новые материалы, робототехника, промышленный дизайн – какие специализации кластеров наиболее востребованы на рынке в условиях экспорта и импортозамещения?
- Почему территории особых экономических зон особенно эффективны для развития фарммедкластеров?
- Какие специализации кластеров наиболее востребованы на рынке?

Модератор:

Райан Чилкоут, журналист, корреспондент Bloomberg Television и CNN

Спикеры:

Геннадий Дёгтев, генеральный директор ОЭЗ «Технополис «Москва»

Анатолий Валетов, руководитель, Фонд «Московский инновационный кластер»

	<p>Владимир Крикушенко, генеральный директор «Некс-Т» Тамара Рондалева, генеральный директор АО «ОЭЗ «Санкт-Петербург» Олег Фомин, генеральный директор, Доброград Девелопмент Самир Хамруни, генеральный директор, The World Free Zones Organization Василий Шимко, генеральный директор, ООО «Хирана +»</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городской среды и социального благополучия</p> <p><u>Шоукейс</u> Спрос на подлинность. Историческое наследие как драйвер звездности</p> <p>Большинство туристов, посещая новый город, первым делом осматривают исторический центр. Вместе с тем историческим городам, несмотря на культурную и туристическую ценность, становится все сложнее соответствовать темпам модернизации и оставаться интересными для горожан.</p> <p>Вопрос поддержания баланса между инновационным развитием и сохранением культурной идентичности города был актуален всегда. Единственный небоскреб в Париже, построенный в 1970-х годах, до сих пор вызывает волну критики со стороны туристов и местных жителей. Во многих городах действуют градостроительные регламенты и устанавливаются высотные ограничения. Подобные меры позволяют не нарушать историческую панораму города, но иногда не дают мегаполису возможность трансформироваться и идти в ногу со временем, цементируя его в качестве города-музея. Все успешные международные кейсы ревитализации исторической застройки объединяет грамотная стратегия развития города, которая учитывает как новые тенденции девелопмента, так и необходимость сохранения культурного наследия.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как внедрять инновации в исторических городах, не поставив под угрозу памятники культурного наследия? ● Как без разрушения аутентичности адаптировать исторические здания к современным вызовам и потребностям жителей? ● С какими проблемами сталкиваются исторические города-суперзвезды? <p><u>Модератор:</u> Антон Кальгаев, культуролог; партнер консалтинговой компании «Frontier»</p> <p><u>Спикеры:</u></p>

	<p>Сергей Мирзоян, исполняющий обязанности руководителя Департамента культурного наследия города Москвы</p> <p>Оксана Бондаренко, директор, Музей Транспорта Москвы</p> <p>Жан-Поль Кортен, директор по стратегическому развитию, Агентство культурного наследия Нидерландов, Министерство образования, культуры и науки</p> <p>Валентина Ориоли, вице-мэр по вопросам городского планирования, недвижимости, окружающей среды, сохранения и обновления исторического города, Муниципалитет Болоньи</p> <p>Эрнесто Ренато Оттоне Рамирес, заместитель генерального директора по культуре, UNESCO</p> <p>Анастасия Надеева, руководитель дирекции иностранных объектов и объектов культурного наследия, «Проектное бюро АПЕКС»</p>
14.30-15.30	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p>Контроль в руках каждого. Цифровые инструменты вовлечения граждан в формирование городской среды</p> <p>Москва – мировой лидер урбанистических решений. Развитие инфраструктуры, новые стандарты строительства и высокие требования к качеству среды стали частью городской политики, что способствовало развитию туризма и предпринимательства. Поддерживать качество среды удастся благодаря эффективной системе контроля. В сферу ответственности ревизоров столицы входит вся территория мегаполиса и все элементов городской инфраструктуры – 40 тысяч дворов и детских площадок, более 600 парков и скверов, 115 тысяч зданий, более 1 миллиона рекламных и информационных конструкций, а также дорожная инфраструктура общей протяженностью 5 тысяч км. Для управления таким количеством объектов в столице создана цифровая экосистема, частью которой являются сервисы по взаимодействию с жителями. Активное участие горожан, представителей общественных организаций и бизнеса в городских процессах – необходимое условие для объективной оценки качества среды и ее совершенствования.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какой эффект для экономики города дает общественный контроль? ● Как современные технологии помогают управлять городской инфраструктурой? Как обеспечивается обратная связь с гражданами? ● Какие инновационные методы контроля используются сегодня в Москве?

	<p><u>Модератор:</u> Федор Баландин, ведущий телеканала «Москва 24»</p> <p><u>Спикеры:</u> Дмитрий Головин, начальник Управления городского видеонаблюдения Департамента информационных технологий города Москвы Евгений Данчиков, министр Правительства Москвы, начальник Главного контрольного управления города Москвы Борис Вольпе, генеральный директор, Maxima Андрей Кашанин, заместитель директора Института государственного и муниципального управления НИУ ВШЭ Александр Ларин, начальник Объединения административно-технических инспекций города Москвы Евгений Носов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Владислав Овчинский, начальник Государственной инспекции по контролю за использованием объектов недвижимости города Москвы Ксения Сухотина, генеральный директор, «Русатом Инфраструктурные решения»</p>
15.45-17.00	<p>Трансформация городских технологий и науки</p> <p><u>Конференция</u> От разговоров к делу. Международные конференции как драйверы городского развития</p> <p>Впервые Moscow Urban Forum состоялся десять лет назад, став за эти годы важной площадкой для обсуждения повестки развития городов России и мира. На площадках Форума с участием первых лиц Москвы и ведущих международных экспертов обсуждались актуальные тренды и проекты, меняющие наше представление о городах. Аналогичные конференции проходят во многих странах, формируя единое идейное и информационное пространство, затрагивая важные вопросы городского управления и развития. В рамках сессии эксперты расскажут, как урбанистические мероприятия меняют городские пространства и как на них сказался карантин. Они обсудят, какие следующие стадии развития нужно пройти урбанистическим форумам для того, чтобы быть максимально полезными городу и его основным стейкхолдерам.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какова роль урбанистических конференций в городском развитии и популяризации повестки городского развития? ● Какие преимущества от урбанистических конференций видят города и бизнес?

	<ul style="list-style-type: none"> • Какую информационную повестку создают конференции? Как налаживать и эффективно использовать связи между урбанистическими конференциями? • Как крупные международные конференции и форумы подстроились под условия глобального карантина и какие уроки они вынесли из этого опыта? <p>Модератор: Никита Румянцев, руководитель аналитического центра, Московский урбанистический форум</p> <p>Спикеры: Евгений Дридзе, заместитель руководителя, Департамент внешнеэкономических и международных связей города Москвы Сергей Алексеев, вице-президент, Российский Союз Выставок и Ярмарок Джеральд Бабел-Саттер, сооснователь, генеральный директор, Urban Future Global Conference Алексей Калачев, генеральный директор, АНО Заявочный комитет Москва ЭКСПО-2030 Ахмед Аль Хатиб, глава по развитию и поставке, Expo 2020 Dubai Пол Финч, программный директор, World Architecture Festival</p>
17.15-18.15	<p>Трансформация городской экономики и бизнеса</p> <p><u>Мозговой штурм</u> Blue Ocean City. Как городам найти новые ниши для конкуренции</p> <p>Стратегия голубого океана ставит перед компаниями задачу выделиться на фоне конкурентов: искать уникальные преимущества и создавать новые ниши для потенциального роста. Эта стратегия доказала эффективность для бизнеса, но как перенести ее на городское управление? Мегаполисы конкурируют друг с другом за человеческий капитал, новые технологии, комфортную городскую среду и современную инфраструктуру, а выбор своей ниши помогает привлечь внимание и отличаться от других. Китайские города известны прогрессивными технологиями и производством, Сингапур – экологичным строительством, Берлин – культурой ночной жизни. Каждый город-суперзвезда стремится занять свою нишу, делая ее основой успешного развития и повышая свои позиции в различных международных рейтингах.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Насколько эффективной может быть стратегия голубого океана в городском развитии? • Какие инструменты помогают городам найти специфические рыночные ниши?

	<ul style="list-style-type: none"> • Какие ниши занимает и может развивать Москва, конкурируя с другими городами-суперзвездами? • Каковы преимущества в конкуренции между городами-суперзвездами и как ее отражают международные рейтинги? <p><u>Модератор:</u> Ирина Ирбитская, форсаж-архитектор, городской планировщик, независимый консультант, руководитель Европейского проекта 'Цифровые города', консультант Программы развития ООН</p> <p><u>Спикеры:</u> Кирилл Пуртов, Министр Правительства Москвы, руководитель Департамента экономической политики и развития города Москвы Ален Берто, Главный специалист в Институте Мэррон (Marron Institute) Нью-Йоркского университета, автор книги «Order without Design. How Markets Shape Cities» Джонатан Вотцель, старший партнер, McKinsey & Company Дина Саттарова, директор, НИиПИ Градостроительного планирования города Москвы Анна Шиндлер, директор по городскому развитию, Цюрих</p>
URBAN HEALTH	
11.45-12.45	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> Архитектура здорового выбора в городской среде. Методы профилактики хронических заболеваний</p> <p>Основной причиной смерти в мире по-прежнему являются сердечно-сосудистые и респираторные неинфекционные заболевания. Снизить эти показатели можно в том числе через развитие среды, поддерживающей здоровый образ жизни человека: парк рядом с домом, связанная сеть велодорожек и другие архитектурно-планировочные решения. Применение одной из самых обсуждаемых сегодня концепций поведенческой экономики – «политики подталкивая» – может помочь горожанам принимать здоровые решения. Финансисты, маркетологи и градостроители активно используют концепцию для корректировки паттернов поведения человека. В ходе сессии спикеры обсудят, какие инновации в разработке и применении активного дизайна будут востребованы в городах в ближайшем будущем.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие потенциальные риски для здоровья людей и какие возможности несут в себе современные города? • Как «политика подталкивания» реализуется в Москве и

	<p>других мегаполисах в постпандемический период?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие инструменты имплементации активного дизайна способствуют физической активности горожан и формируют здоровые привычки населения? <p><u>Модератор:</u> Маркус Грант, главный редактор, Cities & Health</p> <p><u>Ключевой доклад:</u> Дэвид Влахов, основатель, Международное сообщество по городскому здравоохранению (ISUH); главный редактор, Journal of Urban Health</p> <p><u>Спикеры:</u> Оксана Шалыгина, заместитель руководителя Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы Михаил Анциферов, главный внештатный специалист эндокринолог; главный врач ГБУЗ Эндокринологический диспансер Департамента здравоохранения города Москва Светлана Браун, начальник, Управление по связям с общественностью, Департамент здравоохранения города Москвы Итай Палти, директор, Nime; директор, Центр когнитивного дизайна, Израиль</p>
13.00-14.00	<p>Трансформация городского транспорта и мобильности</p> <p><u>Шоукейс</u> «Зеленый» транспорт – здоровые улицы. Решения для современных и устойчивых городов</p> <p>В большинстве крупных городов мира основным источником загрязнения воздуха является транспорт. На его долю может приходиться до 90% выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Загрязнение воздуха становится причиной онкологических, сердечно-сосудистых, респираторных и других заболеваний. По оценкам ВОЗ, 9 из 10 человек дышат воздухом с высокой концентрацией загрязняющих веществ, что становится причиной до 7 миллионов смертей в год. Актуальность повестки Urban Health подталкивает страны к принятию программ по созданию безуглеродных городов, проектированию среды, побуждающей горожан к ведению активного образа жизни.</p> <p>По прогнозам уже через 20-30 лет многие города мира смогут улучшить экологическую обстановку за счет развития экологичных видов транспорта, введения ограничений на автомобили с двигателями внутреннего сгорания и ограничения на использование грузового транспорта и старых автомобилей, а</p>

	<p>также благодаря созданию новой инфраструктуры для инновационного и экологически чистого общественного транспорта. Москва активно развивает электробусную и трамвайную сеть и делает упор на формирование здоровых и безопасных улиц.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие стратегии в области городского планирования и транспортной политики могут способствовать снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу? • Как инновационные решения в области городского транспорта работают на благо современных устойчивых городов? Как городские программы в области транспортной политики могут формировать здоровые и безопасные улицы? <p><u>Модератор:</u> Александра Сытникова, генеральный директор, Бюро «Атлас»</p> <p><u>Спикеры:</u> Артур Шахбазян, заместитель руководителя по развитию и совершенствованию велосипедного и пешеходного пространства, ЦОДД Роман Малкин, директор центра государственных и комплексных программ, ФГУП «НАМИ» Марк Ньюхайзен, директор, Инициатива по городскому планированию, окружающей среде и здоровью (ISGlobal) Пьеро Пелиццаро, директор по вопросам устойчивости, Милан Марат Садыков, главный конструктор по электротранспорту, НТЦ ПАО «КАМАЗ» Патрик Фун, председатель, Clean Air Network</p>
14.30-15.30	<p>Urban Health</p> <p><u>Панельная дискуссия</u> New Aging. Комфортная среда для активного долголетия</p> <p>По данным Credit Suisse, к 2060 году более половины населения России придется на людей пенсионного возраста. Тем не менее, современные города зачастую ориентированы на молодых людей и семьи с детьми. Чтобы соответствовать общим тенденциям, новые жилые кварталы, планировки квартир и прилегающей инфраструктуры, общественные пространства и дороги должны проектироваться с учетом потребностей стареющих горожан.</p> <p>Начать процесс важно уже сегодня. Люди старшего возраста оказались в центре кризиса, связанного с пандемией COVID-19. Этот период показал важность социальной поддержки, городских программ, ориентированных на создание безопасной и активной среды. Концепция New Aging предлагает переосмыслить городскую архитектуру, адаптировать существующую среду и развивать</p>

	<p>доступные городские пространства, которые позволят пожилым людям комфортно передвигаться и сохранять независимость и здоровье.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как изменились потребности старшего поколения во время пандемии? Какие программы, направленные на социализацию людей старшего возраста, запускает Москва и другие мегаполисы? • Как учитывать интересы пожилых людей при проектировании города, квартала, жилого комплекса? Как создать благоприятные условия жизни для пожилых людей в мегаполисе? Как с этой задачей справляются глобальные города? • Какие типы жилья для пожилых людей, кроме государственных и частных пансионатов, зарекомендовали себя в ведущих мегаполисах? <p><u>Модератор:</u> Григорий Мальцев, ведущий аналитик, Аналитический центр, Московский урбанистический форум</p> <p><u>Панельная дискуссия:</u> Владимир Филиппов, заместитель руководителя Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы Джаннетт Спиринг, старший управляющий советник, Be Advice; основатель, Hogeweuk Алсу Фатехова, аналитик-архитектор, Аналитический центр, Московский урбанистический форум Стесса Чао Цзу-Юан, профессор, глава Департамента городского планирования, National Cheng Kung University; автор книги «Planning for Greying Cities. Age-Friendly City Planning and Design Research and Practice» Елизавета Язневич, руководитель отдела исследований, Фонд «Нужна помощь»</p>
15.45-16.45	<p>Urban Health</p> <p><u>Шоукейс</u> Mental Health Kit. Практики психологической поддержки горожан</p> <p>Многочасовые пробки, час пик в общественном транспорте, конфликты на работе – эти и другие особенности жизни в большом городе приводят к ухудшению ментального здоровья людей. От депрессии в мире страдают больше 260 миллионов человек, а в период локдауна, по некоторым данным, эта цифра выросла почти на 30%. Главная задача городских властей и сообществ – научить</p>

	<p>людей говорить на тему психического здоровья и оказывать первую психологическую помощь. Мегаполисы, осознавшие важность поддержания ментального здоровья своих горожан, запускают индивидуальные и коллективные тренинги, программы психологической поддержки, используют различные инструменты для дестигматизации психологических заболеваний, например, социальную рекламу.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие программы психологической поддержки запускаются в городах? • Как должны взаимодействовать городские администрации, крупные корпорации и городские сообщества с целью улучшения психического здоровья горожан? • С помощью каких инструментов мегаполисы борются со стигматизацией психических расстройств? <p><u>Модератор:</u> Григорий Мальцев, ведущий аналитик, Аналитический центр, Московский урбанистический форум</p> <p><u>Ключевой доклад:</u> Поппи Джаман, генеральный директор, City Mental Health Alliance Анастасия Винникова, директор по благополучию, Bank of England</p> <p><u>Панельная дискуссия:</u> Дарья Уткина, сооснователь, «Бережно к себе» Мери Ларивара, директор, MIELI Mental Health Finland</p>
17.00-18.15	<p>Urban Health</p> <p><u>Лаборатории</u> Urban Health. Итоги Лаборатории городских интервенций</p> <p>Здоровье – главная ценность для любого человека. Среда, в которой мы живем, оказывает решающее влияние на наше здоровье и качество жизни. Urban Health – подход к проектированию городского пространства и жизни, ориентированный на здоровье, создающий здоровые сценарии жизни в мегаполисе.</p> <p>Лаборатория Московского урбанистического форума 2021 года ставит своей целью создать прототипы городских интервенций, снижающие риски для здоровья и благополучия горожан. Результатом работы команд стали прототипы дизайн-решений для различных общественных пространств города Москвы. Три вызова над которыми работали участникам лаборатории: одиночество и психологический комфорт; инклюзивная среда; лишний вес и физическая активность. В рамках сессии команды представят итоговые результаты, а жюри отберет победителей.</p>

19.00-19.45

Сессии пленарного зала

Мероприятие Moscow Urban Fest

Выступление звездного спикера

У слова «комфорт» много определений. Размышляя о комфортности города, нам необходимо подумать о нескольких параметрах. Климат в том месте, где вы находитесь, будет контекстом, который необходимо учитывать, задумываясь о комфортности города для жизни.

В случае Москвы, необходимо изучить многие внешние условия, чтобы обеспечить комфортную жизнь в городе в любое время года и при широком спектре погодных явлений. Когда-то сезонные изменения были стабильными и предсказуемыми, но в нашу эру изменения климата это уже не так. Мы непреднамеренно сделали так, что климат на Земле стал чрезвычайно нестабильным, а глобальное потепление будет продолжаться еще на протяжении 100 лет, даже если вдруг прекратим все выбросы в атмосферу прямо сейчас.

Так что все это значит для городского комфорта? Как мы можем использовать ландшафтный дизайн для его улучшения? Об этом и многом другом мы узнаем на лекции Марты Шварц.

Марта Шварц, основатель, Martha Schwartz Partners

Модератор:

Йен Волнер, редактор, Architect, Architecture Today