



МОСКОВСКИЙ УРБАНИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ 2019 «КАЧЕСТВО ЖИЗНИ. ПРОЕКТЫ, МЕНЯЮЩИЕ ГОРОДА»

КЗ Зарядье, 4-5 июля 2019 г.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА

* — приглашены к участию

День 1. 4 июля 2019 г. ГОРОД ДЛЯ ЖИЗНИ. КАЧЕСТВО СРЕДЫ КАК ПРИОРИТЕТ РАЗВИТИЯ	
Зал «Москва»	
10:00 – 11:30	<p><u>Пленарное заседание международного Конгресса Urban Health</u> Urban Health. Городское пространство как источник здоровья</p> <p>Здоровье — один из ключевых элементов качества жизни. За последнее столетие человечество добилось самых существенных успехов в деле увеличения продолжительности жизни, избавившись от многих вековых угроз здоровью. Вместе с тем, нарастающая урбанизация ставит новые вызовы: как сделать так, чтобы городская среда и образ жизни не подрывали самочувствие горожан, а напротив, способствовали активной и здоровой жизни. Так называемые болезни изобилия, с которыми сталкиваются современные горожане, требуют реакции профессионалов не только из области здравоохранения, но и из всех ключевых сфер городского развития — от градостроительства до транспорта. Принцип «здоровье во все политики» становится все более актуальным для современных мегаполисов, которые определяют качество жизни горожан как свой ключевой приоритет.</p> <ul style="list-style-type: none">• С какими «болезнями века» борется современный город?• Как сделать здоровье ориентиром всех городских политик?• Как решить проблему популяризации здорового образа жизни?• Как на практике может работать подход Urban Health?
11:45 – 12:45	<p><u>Ток-шоу</u> Не только типовое. Каким архитекторы видят современное жилье?</p> <p>Спрос на жилье растет невиданными темпами как в развитых, так и в развивающихся странах. Во многих странах — в Китае, США,</p>

Советском Союзе — этот вопрос решался строительством типового массового жилья, которое позволяло обеспечить квартирами или домами большое количество горожан в короткие сроки по низкой цене. Однако сегодня подход, при котором весь мегаполис или регион застраивается типовым проектом больше не работает, современный город предполагает множество сценариев жизни. Архитекторы одними из первых попытались переосмыслить наследие эпохи модернизма и предложить альтернативы массовому жилью — они экспериментируют с планировками, материалами, смешивают жилые и общественные функции, и разрабатывают решения, которые позволяют учесть самые разные интересы горожан. Ведущие российские и иностранные архитекторы представляют свой взгляд на современное жилье.

- Кто задает в тренды в сфере создания новых типов жилых пространств — архитекторы, девелоперы или горожане?
- Каким по мнению современного архитектора должно быть современное жилье? Чего не хватает в современных домах?
- Какие дополнительные функции должны быть учтены в проектах современных домов, чтобы отвечать запросам горожан?

Модератор:

Дэвид Базульто, главный редактор, Archdaily

Спикеры:

Рейнир де Грааф, партнер, OMA

Юрий Григорян, руководитель, архитектурное бюро «Меганом»

Вини Маас, соучредитель, главный архитектор и урбанист, MVRDV

Сергей Чобан, директор, бюро SPEECH; куратор, Молодежная архитектурная биеннале

14:00 – 15:30

Открывающее пленарное заседание Форума

Качество жизни. Решения для мировых мегаполисов

Еще недавно основной метрикой развития считалась динамика экономических показателей. Являясь важным фактором, экономика — не единственный критерий оценки благосостояния горожан. Современные города все большее значение придают факторам, определяющим качество жизни человека, таким как привлекательная городская среда, хорошая экология, доступ к социальным услугам, возможности для ведения бизнеса, качество социального капитала. Повышение качества жизни невозможно

	<p>без реализации инициатив в области развития жилья и городской среды, транспорта и технологий, изменений в социальной сфере. Поэтому лидирующие мегаполисы, и Москва здесь не исключение, запускают крупномасштабные комплексные проекты, которые позволяют достичь улучшений сразу в нескольких сферах городской жизни.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие факторы определяют качество жизни человека в городе? ● Как измерить качество жизни? ● Какие проекты и инициативы позволяют крупнейшим мегаполисам повышать привлекательность городской среды и улучшать качество жизни в городе?
<p>15:45 – 17:00</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Среда для развития. Комфортный город как драйвер экономики</p> <p>В последнее время в стране иницируются проекты — в их числе нацпроект «Жилье и городская среда» и Стратегия пространственного развития, — нацеленные на модернизацию российских городов и повышение качества жизни горожан, а также — на превращение городов в локомотивы экономического роста. Города и городская среда оказывают комплексное влияние на экономику: речь идет как о сферах, непосредственно связанных с городским развитием — строительство, девелопмент, технологии, так и об отраслях, которые концентрируются только в городах с привлекательной и качественной городской средой, — креативных индустриях, сервисах, малом бизнесе.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие возможности открывают новые проекты и инициативы для российских городов? ● Как связать задачи повышения качества жизни и развития городской экономики? ● Каковы ожидания бизнеса от городской среды? ● Какими незадействованными ресурсами обладают города и как помочь им реализовать эти ресурсы? <p><u>Модератор:</u> Владимир Соловьев, основатель и управляющий партнер, ГК «Эврико»</p> <p><u>Спикеры:</u></p>

	<p>Марат Хуснуллин, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства</p> <p>Владимир Якушев, Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации</p> <p>Вини Маас, соучредитель, главный архитектор и урбанист, MVRDV</p> <p>Рустам Минниханов, Президент Республики Татарстан</p> <p>Гил Пеньялоса, амбассадор, World Urban Parks; президент, Gil Penalosa & Associates, Канада</p> <p>Максим Решетников, Губернатор Пермского края</p> <p>Флориан Янсен, генеральный директор, Lamoda*</p>
<p>17:15 – 18:15</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> От коммуналки до пентхауса. Русская культурная традиция и представление об идеальном жилье</p> <p>В России представления о жилье менялись вместе с экономической и политической ситуацией, оставляя свой след в культуре. Революционные и довоенные годы — время уплотнения, конструктивистского эксперимента, коммуналок. Хрущевское время помимо — или в связке — с оттепелью и общим романтическим подъемом ознаменовалось масштабным проектом по расселению людей в тесные, но собственные, отдельные квартиры. Постсоветский человек начал смело воплощать в жизнь мечту о сказочных замках, домах с башенками, красивой заграничной — как он себе понимал — жизни.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как менялось восприятие жилья и жилой среды в России? ● Какую культуру формировал быт горожан на протяжении последних ста лет? ● Какие социокультурные особенности определяют представления об идеальном жилье? ● Как в современной России определяют «идеальное жилье»? Чего ждут от жилья горожане? <p><u>Модератор:</u> Татьяна Толстая, писатель</p> <p><u>Спикеры:</u> Дмитрий Гутов, российский художник и теоретик искусства Григорий Ревзин, партнер, КБ «Стрелка», архитектурный критик Илья Утехин, профессор факультета антропологии ЕУСПб</p>
<p>Зал «Пахра»</p>	

11:30 – 12:30

Панельная дискуссия

Деньги под проект. Как банкам и девелоперам взаимодействовать в условиях проектного финансирования?

Первого июля рынок жилой недвижимости заработал по новым правилам — с этого дня застройщики обязаны продавать квартиры только через эскроу-счета, а не напрямую покупателям. Внедрение нового механизма финансирования строительства неизбежно приведет к новому формату взаимодействия между застройщиками и банками. С этого момента банки будут не только осуществлять финансирование девелоперских проектов, но и выполнять контроль за целевым использованием предоставленных средств, а также за своевременным выполнением этапов строительства. В то время как одни эксперты опасаются, что в результате законодательных изменений строительная отрасль станет полностью подконтрольной банковскому сектору, другие утверждают, что застройщики получат ряд выгод от сотрудничества с банками в виде постоянного финансирования, что позволит эффективно и в сроки реализовывать проекты.

- Какое влияние на рынок недвижимости окажет переход к проектному финансированию?
- Какие новые вызовы и возможности ждут участников рынка жилой недвижимости?
- Какими будут механизмы взаимодействия банков и девелоперов? Как переход на эскроу-счета повлияет на перераспределение прибыли между банковским и строительным сектором?

Модератор:

Валерия Мозганова, обозреватель Business FM, глава экспертного совета журнала «Дайджест российской и зарубежной недвижимости» *

Спикеры:

Никита Стасишин, Заместитель Министра строительства и ЖКХ Российской Федерации

Роман Антощенко, заместитель руководителя Дирекции «Недвижимость, строительство и девелопмент» Департамента по работе с клиентами рыночных отраслей — вице-президент, Банк ВТБ

Андрей Грудин, председатель Совета директоров, ГК «Пионер»

Александр Николаев, президент, АО «ИНТЕКО»

Анастасия Пятова, руководитель, Москомстройинвест

	<p>Татьяна Тихонова, генеральный директор, РГ-Девелопмент Светлана Назарова, управляющий директор, начальник управления финансирования недвижимости ПАО Сбербанк</p>
<p>12:40 – 13:50</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Инструменты управления городом. Приоритеты и практики городского развития</p> <p>Города соревнуются в выстраивании наиболее эффективных систем управления — таких, которые обеспечивали бы инклюзивный рост, учет интересов всех горожан, слаженное функционирование городских систем и сервисов. Москва за последние годы сделала ставку на внедрение передовых пространственных, технологических и управленческих практик, что позволило в кратчайшие сроки модернизировать постсоветский город. Сегодня Москва ориентирована в своем развитии на обеспечение высокого качества жизни на всей территории города, обеспечение равных возможностей, высокий уровень сервисов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие управленческие подходы и проекты позволили Москве успешно модернизироваться? • Как Москва и другие города мира реализуют задачи, связанные со сбалансированным развитием, вовлечением горожан, цифровизацией? • Каковы перспективы развития управленческих систем глобальных мегаполисов? Какие тенденции должны учитывать такие города? Как города могут выстраивать коммуникацию с горожанами? <p>Модератор: Ханс-Пол Бюркнер, председатель, VCG</p> <p>Спикеры: Наталья Сергунина, Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель Аппарата Мэра и Правительства Москвы Мишель Ларю-Шарлю, руководитель стратегии «Metropole Mission 2050», Бордо Андреас Триско, руководитель, Департамент городского развития и планирования Вены Лиора Шехтер, СТО, Тель-Авив</p>
<p>15:45 – 16:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u></p>

	<p>Вопрос признания. Как поддерживать молодых архитекторов?</p> <p>Растущие города, меняющийся стиль жизни, цифровизация, новые запросы к жилью, общественным пространствам, социальным объектам — все это требует новых поколений архитекторов, которые по-новому смотрят на профессию, обладают современными навыками и могут ответить на новые вызовы. Конкурсы и биеннале, региональные программы, направленные на поддержку молодых профессионалов, хакатоны и конференции, становятся все более популярными и разнообразными.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие форматы работы с молодыми архитекторами сегодня наиболее распространены? Насколько они эффективны? • Какие новые навыки необходимо тренировать у молодых архитекторов? • Какие новые форматы и инструменты развития молодых архитекторов необходимы? Кто должен быть заказчиком и инициатором подобных практик? <p><u>Модератор:</u> Наталья Фишман-Бекмамбетова, помощник Президента Республики Татарстан</p> <p><u>Спикеры:</u> Дэвид Базульто, главный редактор, Archdaily Лара Кинейр, директор, New London Architecture Варвара Мельникова, директор, Институт «Стрелка» Лука Молилари, почетный президент жюри, Архмарафон Сергей Чобан, директор, бюро SPEECH; куратор, Молодежная архитектурная биеннале Сиб Хрунзвальд, директор, Фонд креативных индустрий Голландии</p>
<p>17:00 – 18:30</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Доступное жилье в недоступном городе. Мировые практики преодоления дисбаланса на рынке жилья</p> <p>Рост городов приводит толкает вверх цены на жилье, в результате чего покупка и аренда квартиры в крупнейших мегаполисах зачастую оказывается не по карману ни местным жителям, ни приезжим. Чтобы сдержать рост цен, разные города и страны используют различные градостроительные, финансовые, налоговые механизмы. Например, города в Великобритании предлагают девелоперам «бонусные» площади или этажность в обмен на строительство доступного жилья. В свою очередь</p>

законодательство Сан-Франциско связывает офисное строительство с жилищным: на каждые 100 кв.м офисной площади застройщик обязан построить определенное количество единиц доступного жилья. Торонто же вводит налог на неиспользуемое жилье, тем самым стимулируя владельцев сдавать его в аренду или выставлять на продажу.

- Какие механизмы используют города для урегулирования дисбалансов на рынке жилья?
- От чего зависит успешность использования тех или иных инструментов?
- Какие программы и инициативы из международной практики могли бы быть востребованы в России?

Модератор:

Татьяна Полиди, исполнительный директор, Институт экономики города

Такт 1

Ключевой доклад:

Хазем Галяль, партнер, PwC

Такт 2

Спикеры:

Сонам Велани, старший советник заместителя мэра по жилищному строительству и экономическому развитию, Нью-Йорк
Манфред Кюне, глава Департамента Сената Берлина по городскому развитию

Такт 3

Спикеры:

Сергей Лёвкин, руководитель Департамента градостроительной политики города Москвы

Клаудио Асиоли, начальник отдела подготовки и развития человеческого потенциала, ООН-Хабитат

Михаил Дмитриев, президент Хозяйственного партнерства «Новый экономический рост»

Тадаши Мацумото, глава направления по устойчивому развитию и международным отношениям, Центр предпринимательства, МСП, регионов и городов, ОЭСР

Зал «Клязьма»

11:30 – 12:30

Панельная дискуссия

Mixed Use. Кварталы смешанного использования как рецепт устойчивого города

Согласно ООН-Хабитат, создание многофункциональных районов является одним из основных принципов устойчивого городского развития. Смешение различных функций в одном пространстве — коммерческой, деловой, жилой — позволяет преодолеть проблему маятниковой миграции, снизить нагрузку на общественный транспорт, способствует развитию пешеходной и транспортной инфраструктуры, возникновению дополнительных рабочих мест в жилых кварталах, а также помогает увеличить разнообразие сценариев использования территорий. Но на практике переход от монофункциональных кварталов к районам с разнообразными функциями осуществляется достаточно медленно, в том числе и потому, что создание таких кварталов требует больших затрат: объекты в них продаются медленнее, а управление требует внушительных ресурсов.

- Какие выгоды получает город от создания кварталов смешанного использования?
- Почему девелоперам может быть выгодно создавать такие кварталы?
- Как достичь функционального баланса в спальнях районах российских городов?

Модератор:

Денис Соколов, партнер, руководитель департамента исследований и аналитики по Восточной Европе, Cushman & Wakefield

Спикеры:

Игнатий Данилиди, генеральный директор, ГК «А101»

Милена Ивкович, член совета директоров, ISOCARP

Сергей Кузнецов, главный архитектор Москвы

Марк Уильямс, директор, LDA Design

Барт Голдхоорн, главный архитектор, «Брусника»

12:40 – 13:50

Мастер-класс

Инициативный гражданин. Учесть идеи жителей и построить идеальный район

	<p>Вовлечение жителей в проектирование зданий и городских пространств — это новый стандарт урбанистики. Проекты, не учитывающие запросы и проблемы горожан, оказываются нежизнеспособными. Практики партиципации применяются во всем мире, разрабатываются различные подходы и методики для вовлечения: публичные слушания, семинары, игровые форматы. Российские и зарубежные эксперты на примере реализованных ими кейсов в разных городах России и мира разберут, как определять границы вовлечения, как работать с запросами людей и выбирать из них наиболее ценные для реализации.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● На каком этапе проектирования городских территорий и объектов необходимо вовлекать горожан? ● Как поддерживать диалог на протяжении всего процесса реализации проекта? ● Какие инструменты вовлечения наиболее эффективны в разных ситуациях? ● Как определить границы вовлечения? В какие процессы стоит вовлекать горожан? <p><u>Модератор:</u> Татьяна Журавлева, руководитель, Центр городских компетенций АСИ</p> <p><u>Спикеры:</u> Милена Ивкович, член совета директоров, ISOCARP Манфред Кюне, глава Департамента Сената Берлина по городскому развитию Александра Ненько, руководитель Лаборатории качества городской жизни; сооснователь, ART4CITY Клаус Овермайер, управляющий партнер, Urban Catalyst GmbH Гил Пеньялоса, амбассадор, World Urban Parks; президент, Gil Penalosa & Associates, Канада *</p>
<p>15:45 – 16:30</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Баланс нового и старого. Что считать наследием сегодня?</p> <p>Еще в прошлом десятилетии к архитектуре XX века относились с пренебрежением — советские жилые и культурные постройки казались устаревшим пережитком эпохи. К 2019 году ситуация кардинально изменилась, реконструкция и возвращение наследия модернизма городу становятся главными архитектурными событиями последних лет. В 2016 году в Москве была запущена программа модернизации советских кинотеатров, ОМА спроектировал здания ЦДХ и музея современного искусства</p>

	<p>«Гараж», в 2019 году завершилась реконструкция дома-книжки на Новом Арбате. Сложности возникают с жилыми объектами эпохи модернизма, подведением их под современные стандарты. Единственным ярким примером в Москве остается проект Дома Наркомфина, где сохранятся все архитектурные элементы. Чаще же восстанавливать берутся культурные центры, большие и открытые пространства позволяют наделять эти здания дополнительными функциями. Так, в Алма-Ате, к 2020 году в некогда разрушающемся кинотеатре «Целинный» откроется центр современной культуры, а в планах Москвы — реконструкция известный кинотеатра 30-х годов «Родина».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как городу работать с архитектурой модернизма, выделять наиболее значимые для реновации объекты, интегрировать их в современную среду? • Как найти баланс между наследием и современной архитектурой? • Как реконструкция советских культурных центров влияет на жизнь микрорайонов? <p><u>Модератор:</u> Денис Ромодин, архитектурный краевед, Союз краеведов России</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Мирзоян, главный инспектор в области государственной охраны объектов культурного наследия города Москвы Анна Брновицкая, директор по исследованиям, Институт модернизма Алексей Гинзбург, основатель, «Гинзбург архитектс» Манфред Кюне, глава Департамента Сената Берлина по городскому развитию Асиф Хан, основатель бюро Asif Khan Ltd.</p>
<p>16:40 – 17:40</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Дом для миллениала. Форматы недвижимости для современных горожан</p> <p>Потребители жилья постепенно молодеют — в ближайшие два года основной новой группой потребителей недвижимости станут представители поколения миллениалов. Их стиль жизни и потребительские предпочтения значительно отличаются от запросов их предшественников. В конкуренции за покупателя девелоперы стремятся предложить современным горожанам не просто жилое помещение, а продукт, который будет полностью отвечать их стилю жизни. Меняется не только планировка квартир</p>

	<p>и их функционал, возникают принципиально новые форматы жилья. Например, все большую популярность среди молодых людей набирают коливинги, в которых за счет смешения различных функциональных зон возникает целостная среда, ориентированная на жизнь, работу и общение.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие требования к жилью предъявляет новое поколение потребителей? ● Какие новые форматы жилья могут предложить поколению миллениалов девелоперы? ● Какие функции кроме жилой должны быть предусмотрены в проектах современных домов, чтобы отвечать на запросы молодых горожан? <p><u>Модератор:</u> Василий Эсманов, сооснователь, Look At Media; соавтор, MakeSense</p> <p><u>Спикеры:</u> Михаил Алексеевский, руководитель, Центр городской антропологии, КБ «Стрелка» Петр Исаев, коммерческий директор, Capital Group Марко Михич-Ефтич, директор Департамента системных трансформаций, ПИК Оке Хаузер, креативный директор, BMW MINI LIVING Мишель Рохкинд, старший вице-президент по архитектуре, The We Company</p>
<p>17:45 – 18:30</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Офис напрокат. Как будет выглядеть рабочее место будущего?</p> <p>Комфортные условия работы являются залогом продуктивности и креативности сотрудников. Когда в 2009 году Стив Джобс заказал проект строительства нового кампуса Apple у архитектурного бюро Foster+Partners, он стремился создать лучшее офисное здание в мире, в котором рабочие пространства спроектированы с расчётом на то, что они смогут вдохновлять сотрудников. В то же время некоторые крупные компании отказываются от классических пространств и переезжают в коворкинги, которые представляют компаниям бизнес-пространство, где собираются представители самых разных направлений бизнеса. Такая среда, способствует установлению новых контактов, а также предоставляет компаниям возможность найти подрядчиков, клиентов или партнеров, практически не выходя из офиса.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ● Каким должен быть комфортный и стимулирующий к работе офис? ● Кто сегодня задает тренды и создает запросы к организации рабочего пространства? ● Как офисам «старого образца» адаптироваться под новые требования? ● Как офисный дизайн влияет на работоспособность? Как создать офис, который бы учитывал биоритмы человека и положительно влиял на его здоровье? <p><u>Модератор:</u> Ольга Полищук, основатель, Комната отдыха</p> <p><u>Спикеры:</u> Денис Бондарь, основатель TodayLab Алёна Владимирская, основатель, рекрутинговое агентство «Антирабство» Алекси Мармот, профессор факультета Bartlett, University College London Мишель Рохкинд, старший вице-президент по архитектуре, The We Company</p>
--	---

Зал «Неглинка»

<p>11:30 – 12:30</p>	<p><u>Круглый стол</u> Умный город сегодня. Как цифровизация российских городов меняет качество жизни горожан?</p> <p>Цифровые технологии изменили города, объединив горожан в единое информационное поле. Они перевернули наше представление о мобильности, дали моментальный доступ к множеству услуг и сервисов. Цифровое развитие городов напрямую связывают с качеством жизни в них: открытость к инновациям отражается на уровне человеческого капитала, что, в свою очередь, влияет на качество жизни. Кроме того, цифровизация сказалась на городском управлении. Государство автоматизировало процессы, получив возможность собирать и анализировать городские данные: перемещение горожан, их привычки и потребности. Технологии позволили обеспечить прозрачность государственного управления и финансирования, способствовали развитию социальной сферы. Дистанционное медицинское обслуживание и электронная школа — хорошие тому примеры.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как цифровые сервисы влияют на качество и образ жизни горожан?
-----------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none">• Как технологии влияют на городские процессы — мобильность, доступ к здравоохранению, взаимодействие с властями?• Как видят свою роль в разработке и внедрении решений «умного города» ключевые участники процесса — государство, телекоммуникационные, финансовые, технологические компании?• Какие элементы «умного города» Москва планирует внедрять на следующем этапе? <p><u>Модератор:</u> Олег Смирнов, член правления, Банк ВТБ</p> <p><u>Спикеры:</u> Александр Горбатько, заместитель руководителя Департамента информационных технологий города Москвы Гарольд Годейн, генеральный директор, TomTom Бертран Камю, генеральный директор, SUEZ Владимир Кириенко, первый вице-президент, Ростелеком Карлос Морено, специальный посланник мэра Парижа по умному городу Лиора Шехтер, СТО, Тель-Авив Сергей Эмдин, генеральный директор TELE2 Бертран Камю, генеральный директор, SUEZ</p>
12:40 – 13:50	<p><u>Круглый стол</u> Проекты реновации. Политики обновления городов</p> <p>В 2017 году власти Москвы запустили программу реновации — проект по замене устаревшего жилого фонда новым, соответствующим современным стандартам. Уже через год городские власти приступили к полномасштабной реализации проекта — в 2018 году началось строительство 61 дома. Запуск программы поставил перед администрацией города вопросы практического характера — как определить этажность новых домов, в какой очередности проводить переселение жителей, как обеспечить новые кварталы социальной инфраструктурой и проводить озеленение районов. На сессии московские власти представят первые итоги реализации программы реновации, а также обсудят с экспертами, как координировать запуск и реализацию подобных мегапроектов в сфере жилья.</p> <ul style="list-style-type: none">• На какой стадии реализации находится Московская программа реновации? Какие вызовы и задачи встали перед городскими властями?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как достигается баланс между качеством, масштабом застройки, экономикой и нормативной стороной проекта? • Как при реализации программы учитывается международный опыт обновления жилого фонда? <p><u>Модератор:</u> Александр Козлов, председатель Общественного штаба по контролю за реализацией Программы реновации</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Левкин, руководитель Департамента градостроительной политики города Москвы Маркус Аппенцеллер, управляющий директор MLA+ Сергей Кузнецов, главный архитектор Москвы Пьерфранческо Маран, вице-мэра Милана по городскому планированию Сяо Пей, заместитель директора городской комиссии жилищного строительства, городского развития и управления, Шанхай Максим Решетников, Губернатор Пермского края * Павел Поселёнов, Президент, Инград * // Алексей Добашин, генеральный директор, Концерн «КРОСТ» *</p> <p><u>Эксперты:</u> Илья Киевский, генеральный директор НПЦ «Развитие города»</p>
<p>15:45 – 17:15</p>	<p><u>Круглый стол</u> Водный актив. Москва-река как общегородская рекреация</p> <p>Большинство крупнейших городов мира развивались вокруг водных артерий. Реки не только помогали обеспечивать города всеми необходимыми ресурсами, но и стимулировали экономическое развитие. Сегодня прибрежные территории также предоставляют множество возможностей для развития городов, влияя на экономику и транспортную инфраструктуру, на социальную сферу и экологию. Вблизи рек возникают новые девелоперские проекты, появляются новые общественные и рекреационные пространства, которые привлекают как местных жителей, так и туристов.</p> <p>Москва также активно развивает территории Москвы-реки, создавая знаковые общественные пространства, реализуя крупнейшие девелоперские проекты. К 2035 году Москва планирует благоустроить все городские набережные, а также провести редевелопмент 19% территорий промышленных зон вдоль реки. Москва-река имеет потенциал стать новым центром</p>

	<p>притяжения для горожан и туристов и драйвером развития городских районов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Каков статус благоустройства набережных Москвы-реки? Каковы основные направления перспективного развития прибрежных территорий? • Какие преимущества в экономической, социальной и экологической сферах получают города в результате развития прибрежных территорий? • Как городским властям, девелоперам и локальным сообществам взаимодействовать в рамках проектов развития прибрежных территорий? <p><u>Модератор:</u> Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers</p> <p><u>Спикеры:</u> Петр Бирюков, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Виктория Вагнер, проектный директор, Publica Юрий Григорян, руководитель, архитектурное бюро «Меганом» Сергей Кузнецов, главный архитектор Москвы Ольга Ткачева, заместитель гендиректора по стратегическому развитию и маркетингу, ООО «Флотилия Рэдиссон Ройал» Александр Уошберн, основатель, DRAW Brooklyn LLC, главный дизайнер Нью-Йорка в администрации Блумберга Алексей Шапошников, Председатель Московской городской Думы</p>
<p>17:30 – 18:30</p>	<p><u>Круглый стол</u> Зона ответственности. Какой главный архитектор нужен российским городам?</p> <p>В контексте новых национальных задач по формированию комфортной городской среды именно главные архитекторы должны создавать активные горизонтальные связи влияния в административной иерархии и отвечать за комфортную городскую среду в целом, а должность призвана становиться все более универсальной и интегральной. Кто лучше справится с такой задачей, архитектор, градостроитель или эффективный менеджер? А может быть экономист или антрополог?</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Какова зона ответственности и лимиты принятия решений главного архитектора современного города? • Каким должно быть место главного архитектора в городской иерархии, его система подчинения и мотивация? • Какими качествами, профессиональными и личными, должен обладать главный архитектор? Каковы ключевые KPI его работы? <p><u>Модератор:</u> Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers</p> <p><u>Спикеры:</u> Ильсур Метшин, мэр Казани Максим Егоров, заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Сергей Кузнецов, главный архитектор Москвы Артем Герасименко, руководитель программы Архитекторы.РФ, Институт архитектуры, медиа и дизайна «Стрелка» Висенте Гуаярт, главный архитектор Барселоны (2011-2015), руководитель Лаборатории экспериментального проектирования городов, Высшая школа урбанистики НИУ ВШЭ Татьяна Прокофьева, главный архитектор Казани (2009-2019)</p>
Зал «Сетунь»	
11:40 – 12:30	<p><u>Панельная дискуссия</u> Умный район. Цифровая трансформация городской среды</p> <p>Технологии меняют все индустрии, сфера градостроительства не стала исключением. Появляются новые технологии строительства, начиная от разработок более экологичных материалов, и заканчивая новыми инструментами моделирования зданий (BIM). Использование новых технологических решений позволяет городским властям и девелоперам создавать городскую среду нового качества с активным участием жителей. Однако качественное развитие городских районов невозможно без «умной» трансформации городской, и в первую очередь, транспортной инфраструктуры. На сессии российские и иностранные эксперты обменяются опытом создания умной инфраструктуры, использования умных технологий и тестирования инноваций в сфере строительства и благоустройства городской среды.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как развивать транспортную инфраструктуру умного города?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как развиваются BIM технологии в строительстве? • Как «умные районы» новые стандарты комфортного жилья и общественных пространств? • Как тестировать технологии умного города в живых лабораториях? <p><u>Модератор:</u> Илья Доронов, заместитель управляющего директора, Телеканал «РБК»</p> <p><u>Спикеры:</u> Марс Газизуллин, генеральный директор, АО «Мосинжпроект» Джонатан Спарроу, вице-президент по работе в России/СНГ, Cisco Эммануэль Форест, исполнительный вице-президент группы компаний Bouygues, Генеральный директор Bouygues – Европа Виталий Лутц, начальник управления перспективных проектов Института Москвы Генплана Максим Берлович, глава Московского территориального управления, группа «Эталон» Алексей Щербинин, профессор, Томский государственный университета</p> <p><u>Эксперты первого ряда:</u> Анна Курбатова, урбанист, основатель QuiteWhite, директор Института комплексного развития территорий Алексей Расходчиков, сопредседатель правления Фонда «Московский центр урбанистики «Город»</p>
<p>12:40 – 13:50</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Москва и Московская область. Как сбалансировать пространственную структуру агломерации</p> <p>В то время как объемы ввода жилья в центральных районах Москвы сократились практически до минимума и составляют лишь 1% от всего жилого фонда, Новая Москва и Московская область, напротив, демонстрируют высокие темпы жилищного строительства. Такой пространственный дисбаланс в интенсивности строительства жилья вынуждает жителей Москвы, желающих улучшить жилищные условия и приезжих из других регионов, переселяться из ядра на периферию. Однако</p>

	<p>увеличение плотности населения в агломерации может повлечь за собой ряд негативных последствий — усиление маятниковой миграции, увеличение нагрузки на транспортную инфраструктуру, возникновение дисбаланса в качестве городской среды и, соответственно, качестве жизни горожан. Чтобы преодолеть сложившуюся диспропорцию, властям Москвы и Московской области необходимо сбалансировать жилищную политику.</p> <ul style="list-style-type: none"> • За счет каких инструментов можно скорректировать диспропорции на жилищном рынке Москвы и Московской агломерации? • Может ли программа реновации помочь скорректировать жилищный дисбаланс? • Как превратить район Новой Москвы и пригородные территории из места для сна в место для жизни? <p><u>Модератор:</u> Илья Заливухин, архитектор, основатель, Яузапроект, член Общественной Палаты Московской области</p> <p><u>Спикеры:</u> Михаил Блинкин, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, председатель Общественного совета Минтранса России Михаил Дмитриев, президент Хозяйственного партнерства «Новый экономический рост» Татьяна Полиди, исполнительный директор, Институт экономики города Сергей Скуратов, архитектор, Президент компании «Сергей Скуратов Architects» Денис Соколов, партнер, руководитель департамента исследований и аналитики по Восточной Европе, Cushman & Wakefield Наталья Трунова, вице-президент, Центр стратегических разработок</p>
<p>15:45 – 16:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Резерв развития. Редевелопмент промзон как путь к компактному городу</p> <p>Городские промзоны оставляют огромный потенциал для редевелопмента и развития, только в Москве они занимают 17 % городской территории. Взвешенный подход к их развитию может позволить решить традиционные для города проблемы низкой плотности застройки и улично-дорожной, создать современную многофункциональную среду с жилой и коммерческой</p>

	<p>недвижимостью, бизнесом и социальными объектами. Но подход к редевелопменту каждой зоны должен быть дифференцированным — определяться ее локацией, историей и потенциалом. Территории промзон развиваются не только как жилые и офисные центры, но и как инновационные, творческие и спортивные кластеры.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как упростить систему передачи промзон для редевелопмента? Как городу и девелоперам выстраивать взаимодействие при развитии промзон? Нужна ли федеральная программа, регулирующая редевелопмент промышленных зон в Москве и регионах? • Как превратить промзоны в альтернативные городские центры? Какими функциями они должны быть наделены? • Как обеспечить сбалансированную транспортную и пешеходную доступность обновляемых территорий? • Стоит ли сохранять производственную функцию в проектах редевелопмента или необходимо переносить производство за город? <p><u>Модератор:</u> Алексей Муратов, партнер КБ «Стрелка»</p> <p><u>Спикеры:</u> Пьер де Мерон, партнер, Herzog & de Meuron Анастасия Пятова, руководитель Москомстройинвест Павел Поселёнов, Президент, Инград Марк Уильямс, директор, LDA Design Михаил Хвесько, исполнительный директор, Capital Group</p>
<p>17:00 – 18:00</p>	<p><u>Бизнес-диалог</u> Не едим дома. Новая культура городской еды</p> <p>Культура еды в крупных городах стремительно меняется. Жизнь горожан так насыщена, что покупка продуктов и их приготовление выпали из ежедневного списка дел. Свою роль сыграло развитие систем доставки — каждый месяц более 3 млн москвичей делают заказы через агрегаторы Яндекс.Еда и Delivery Club. Горожане привыкли, что за 30 минут еду могут доставить в любую точку города. Кафе и рестораны, в свою очередь, становятся в первую очередь местом для общения. Рестораны и фуд-моллы — это не только вкусная еда, это уникальный для горожан опыт. Популярность Даниловского рынка, Депо и других схожих проектов</p>

	<p>объясняется тем, что они объединяют разные культурные традиции и создают новые городские сообщества.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Смогут ли отделы готовых блюд и доставка заменить для горожан приготовление еды дома? • Как менялась культура городской еды в последние годы? Чего ждут горожане от современных кафе и ресторанов? • Как развивать культуру еды вне дома, привлекая разные группы людей и популяризируя индустрию? • Как сделать так, чтобы новая культура еды стимулировала здоровое питание? <p><u>Модератор:</u> Александр Сысоев, основатель Российского ресторанного фестиваля, соучредитель Russian Wine Awards</p> <p><u>Спикеры:</u> Дарья Лисиченко, основатель, «Город-сад» Дмитрий Степанов, руководитель по новым продуктам Яндекс Владимир Фарафонов, руководитель проекта, «ВкусВилл»</p>
<p>Зал «Яуза»</p>	
<p>11:30 – 12:00</p>	<p><u>Кейс</u> Мини-жилье — тренд или необходимость? Презентация решений от BMW Mini Living</p> <p>В современных городах, где цены на квартиры стремительно растут, мини-жилье оказывается одним из способов ответить на жилищный кризис. Архитекторы и девелоперы предлагают проекты, гарантирующие высокое качество жизни на небольшой площади. Один из успешных примеров — проект BMW Mini Living, инициаторы которого достигают уменьшения площади квартиры за счет отказа от лишних функций. Об эффективном использовании жилого пространства и тенденциях развития жилья в мегаполисах рассказывает Оке Хаузер, креативный директор BMW MINI LIVING.</p> <p><u>Модератор:</u> Александр Острогорский, преподаватель, МАРШ</p> <p><u>Спикер:</u> Оке Хаузер, креативный директор, BMW MINI LIVING</p>
<p>12:10 – 12:40</p>	<p><u>Презентация</u> Жить в наследии. Опыт реставрации Дома Наркомфина</p>

	<p>Сохранить наследие и создать функциональные жилые пространства — задача не из легких. За фасадами исторических зданий зачастую скрываются не самые удобные планировки и старые коммуникации. Выбор встает между редевелопментом и реставрацией. Самый распространенный вариант в России — сохранение фасада и полное обновление внутренней структуры. Сложнее сохранить здание, резервируя его исторические особенности. Один из самых ярких в Москве проектов полной реставрации, включающей интерьеры — легендарный Дом Наркомфина. При возрождении старых построек важно найти компромисс между желанием создать максимум хороших площадей и необходимостью сохранить исторические особенности.</p> <p><u>Модератор:</u> Александр Острогорский, преподаватель, МАРШ</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Гинзбург, основатель, «Гинзбург архитектс»</p>
<p>12:50 – 13:50</p>	<p><u>Презентация</u> Хранители истории. Как городские администрации и активисты работают с наследием</p> <p>В 2021 году Нижнему Новгороду исполняется 800 лет. К этому времени город и регион стремятся определить и отреставрировать самые ценные исторические постройки прошлого и позапрошлого веков. Уникальные деревянные дома, которых в Европе почти не осталось, восстанавливаются уже сегодня — этим начали заниматься волонтеры «Том Сойер Феста», а теперь к ним присоединились и власти. Город, инициативные организации и волонтеры собираются вместе, чтобы обратить внимание на ценность исторической среды, восстановить наиболее ценные памятники архитектуры и вернуть региону его наследие.</p> <p><u>Модератор:</u> Александр Острогорский, преподаватель, МАРШ</p> <p><u>Спикеры:</u> Юлия Бычкова, куратор, «Арт-Овраг» Андрей Кочетков, основатель, Том Сойер Фест Дарья Шорина, руководитель, «Институт развития городской среды Нижегородской области»</p>

<p>15:45 – 16:30</p>	<p><u>Обсуждение книги</u> Четыре стены и крыша. Сложная природа простой профессии</p> <p>Профессия архитектора очень проста — всего-то и надо, что спроектировать четыре стены и крышу. Этот афоризм партнер голландского архитектурного бюро ОМА Рейнир де Грааф вынес в заглавие своей книги. Правда, он тут же уточнил, что сфера архитектуры — это мир компромисса между городскими чиновниками, инвесторами и консультантами, которые определяют, как будет выглядеть город в той же мере, что и архитекторы. В рамках презентации автор книги «Четыре стены и крыша» рассуждает о текущем состоянии профессии архитектора, и о том, как простая в сущности профессия оказывается включена в сложный мир глобальных экономических и политических процессов и о том, как в конечном счете эти процессы определяют ее значение.</p> <p><u>Модератор:</u> Ксения Аджубей, основатель, директор, архитектурное бюро Alea lacta Est</p> <p><u>Спикер:</u> Рейнир де Грааф, партнер, ОМА</p>
<p>16:45 – 17:30</p>	<p><u>Обсуждение книги</u> Высота как новый люкс. Как растут вертикальные города?</p> <p>Небоскребы — удел элит, об этом пишет Стив Грэм в своей книге «Вертикаль. Город от спутников до бункеров». В перенаселенных городах состоятельные жители стремятся найти место в высотном здании с отличным видом, свежим воздухом и многочисленными развлечениями на верхних этажах зданий. В интервью профессор Стив Грэм рассказывает об истории и современном развитии многоуровневых городов, о технологиях, которые позволяют создавать «сверхвысокие» небоскребы, а также о том, как высотное жилье становится новым люксом.</p> <p><u>Модератор:</u> Елена Трубина, директор Центра глобального урбанизма, Уральский федеральный университет</p> <p><u>Спикер:</u> Стивен Грэм, профессор по городам и общественному развитию, Университет Ньюкасла</p>

Зал «Urban Health»

10:00 – 11:15

Панельная дискуссия

Большой Париж — Большая Москва. Практики устойчивого развития территорий

Регулярный диалог «Большой Париж» — «Большая Москва» с участием представителей власти и экспертов становится традиционной площадкой для обсуждения текущих результатов реализации этих мега-проектов, обмена опытом и поиска новых идей и подходов. В этот раз представители двух столиц обсудят необходимые условия для устойчивого развития присоединенных территорий, современные подходы к этой проблеме и уже апробированные эффективные практики.

- Как эффективное управление ресурсами и активами становятся залогом устойчивого развития?
- Какие новые инвестиционные возможности предоставляет транспортная инфраструктура на присоединенных территориях?
- Каким стандартам экологической застройки должна отвечать современная архитектура?

Модератор:

Илья Доронов, заместитель управляющего директора телеканала «РБК»

Спикеры:

Владимир Жидкин, руководитель Департамента развития новых территорий города Москвы

Игнатий Данилиди, генеральный директор, ГК «А101»

Сильвия Кази, архитектор, бюро Castro Denissot Associés

Анна Курбатова, урбанист, основатель QuiteWhite, директор Института комплексного развития территорий

Морис Леруа, заместитель генерального директора АО «Мосинжпроект» по международным связям и перспективным объектам

Алексей Добашин, генеральный директор, Концерн «КРОСТ»

Артем Мальгин, проректор, МГИМО МИД РФ

Патрик Олье, Президент, метрополия Большого Парижа, Франция

Алексей Расходчиков, председатель правления Фонда «Московский центр урбанистики «Город»

Диана Гальб, заместитель генерального директора группы компаний SUEZ

	<p><u>Эксперты первого ряда:</u> Тимур Башкаев, глава архитектурного бюро АВТВ Лоран Буйо, президент, компания SIRADEL Любовь Цветкова, председатель правления Ассоциации инвесторов Москвы</p>
<p>11:45 – 13:00</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Здоровое пространство. Как внедрить стандарты здоровья в сферу строительства</p> <p>Окружающая среда и сама городская инфраструктура оказывают непосредственное влияние на физическое и психическое здоровье горожан. Стандарт «здорового» строительства подразумевает ответственное отношение к строительным материалам и источникам энергии, и в то же время учитывает особенности пользовательского поведения. «Здоровая» застройка создает комфортную среду, в которой человек может жить более качественной жизнью, достигать лучших результатов на работе, прийти к физической и эмоциональной устойчивости. Стандарты «здоровой» окружающей среды определяются качеством воздуха, освещением, акустикой, эргономикой и многими другими факторами, связанными со строительством «зелёных» офисов и городов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Каковы параметры «здорового» квартала? ● Как архитектура и дизайн могут оздоравливать? ● На какие индикаторы стоит ориентироваться при проектировании «здоровых» зданий? <p><u>Модератор:</u> Гай Имз, руководитель, Совет по экологическому строительству в России (RuGBC)</p> <p><u>Спикеры:</u> Андрей Бочкарев, руководитель Департамента строительства города Москвы Энн Мари Агилар, операционный директор, WELL Building Institute Руфус Логан, глава международных услуг, BRE Group Алексей Муратов, партнер КБ «Стрелка» Сергей Кузьмин, начальник, управление научного обеспечения и международной деятельности, Роспотребнадзор Роман Сычев, вице-президент по стратегическому развитию и инвестициям, ГК «Инград»</p>

<p>13:15 – 13:45</p>	<p><u>Мастер-класс</u> Активный город. Среда, которая способствует движению</p> <p>В наши дни от горожанина требуется существенно меньшее количество усилий, чем даже десятилетие назад, чтобы получить желаемое: сервисы доставки, электронные услуги и такси стремительно отнимают у людей необходимость передвигаться. Обратной стороной технологического прогресса являются болезни, развивающиеся на фоне лишнего веса, - одной из серьезнейших проблем XXI века, вызванной в том числе и недостатком регулярной физической активности. Вариантом решения проблемы является «программирование» городской среды и зданий, которое способно стимулировать к активному движению. Алекси Мармот - не только опытный специалист в создании специальных зон, мотивирующих к физической активности, но и исследователь «здоровых зданий» и их влияния на благополучие людей.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как выглядит среда, мотивирующая горожан больше двигаться? • Как можно мотивировать горожан к здоровому образу жизни? • Как организовать комфортную среду для всех категорий населения? <p><u>Модератор:</u> Артем Герасименко, программный директор, Архитекторы.РФ</p> <p><u>Спикеры:</u> Алекси Мармот, профессор факультета Bartlett, University College London</p>
<p>15:45 – 16:45</p>	<p><u>Дискуссия</u> Моя поликлиника. Московский стандарт поликлиники в действии</p> <p>В 2016 году Департамент здравоохранения Москвы утвердил методические рекомендации, нацеленные на повышение эффективности работы столичных медицинских организаций. В основе этого документа лежат единые требования к доступности и качеству медуслуг — все горожане должны быть удовлетворены уровнем оказываемой помощи. Для этого было проведено дополнительное оснащение медицинских организаций города, открыты и запущены программы по повышению квалификации терапевтов, внедрена уникальная</p>

	<p>Единая медицинская информационно-аналитическая система (ЕМИАС), призванная заменить бумажную картотеку. Московские клиники продолжают меняться. В 2019 году начался второй этап внедрения стандарта, в рамках которого планируется обновить интерьер медицинских учреждений, провести оптимизацию внутреннего зонирования, обеспечить комфортные условия для работы врачей и медперсонала и продолжить внедрение цифровых технологий в медицинские услуги.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие пространственные и управленческие новации внедряются в медицинских учреждениях современных городов? • Как повысить и закрепить качество оказания медицинских услуг в городских поликлиниках? • Как цифровые технологии способны повлиять на работу медучреждений? <p><u>Модератор:</u> Оливер Бернат, партнёр, PwC, Health Consulting Strategy&</p> <p><u>Спикеры:</u> Анастасия Ракова, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам социального развития Андрей Асадов, генеральный директор, архитектурное бюро Asadov Санна Весиканса, вице-мэр по социальным вопросам и здравоохранению Хельсинки Сергей Ким, профессор международного медицинского центра, госпиталь «Бундан», Сеульский национальный университет Дмитрий Петрухин, основатель, DocDoc Андрей Тяжелников, главный врач, Консультативно-диагностическая поликлиника № 121</p>
<p>17:15 – 18:15</p>	<p><u>Диалог</u> Стресс-тест. Как городская среда влияет на психологическое состояние жителей</p> <p>Город всегда противоречив: он ежедневно дарит возможности своим жителям и в то же время бросает вызовы. Эта схема распространяется и на сферу городского ментального здоровья: ради собственных достижений горожане готовы мириться с высоким темпом городской жизни и постоянным психологическим напряжением. Правда, только до тех пор, пока имеют возможность восстанавливаться. Вопрос ментальной гигиены становится все</p>

более острым в последние десятилетия. Ответить на него пытаются как профессионалы, борющиеся с психическими заболеваниями, так и исследователи мегаполисов, видящие закономерность между городским ландшафтом и ментальными здоровьем.

- Как городская среда способна повлиять на психологическое состояние горожан?
- Как предотвратить возникновение психических нарушений у жителей городов?
- Как научить горожан бороться с депрессией?

Модератор:

Александр Острогорский, преподаватель, МАРШ

Спикеры:

Мазда Адли, директор, Fliedner Klinik Berlin; автор книги «Стресс в городе»

Колин Эллард, профессор, Университет Ватерлоо (Онтарио, Канада); автор книги «Среда обитания. Как архитектура влияет на наше поведение и самочувствие»

**День 2. 5 июля 2019 г.
ГОРОД В ДВИЖЕНИИ.
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ДИНАМИЧНЫХ МЕГАПОЛИСОВ**

Зал «Москва»

10:00 – 11:30

Пленарное заседание по итогам форума «Мой район»
Качество для всех. Сбалансированное развитие городов

Крупный мегаполис — это всегда неоднородная территория. Неравномерность определяется широким комплексом факторов: от времени и характера застройки до нахождения в том или ином районе знаковых в масштабе города объектов. Так или иначе, современный подход к развитию городов предполагает акцент на формирование идентичности разных его территорий при параллельном обеспечении единого уровня качества и доступности услуг для всех горожан. Программа «Мой район» — ответ Москвы на вызов обеспечения единого уровня качества жизни на всей территории города, формирования идентичности районов, учета потребностей горожан.

- Как города мира отвечают на вызовы обеспечения высокого качества жизни на всей территории города?
- Каковы современные стандарты качественной городской среды и городских услуг?
- Как учитывать мнение жителей и локальные особенности территорий при реализации подобных инициатив?

11:45 – 12:45

Панельная дискуссия
New Urban Agenda. На какие ценности ориентируются города сегодня?

Крупнейшие мегаполисы мира осознают, что, вкладывая усилия в экономический рост, они одновременно должны решать вопросы, связанные с социально-экологическим развитием. Поэтому многие города берут на себя обязательства по достижению целей устойчивого развития: от сохранения ресурсов до решения вопросов в области образования, здравоохранения, социальной защиты и трудоустройства, сформулированные и принятые ООН в 2015 году. Кроме того, городские администрации осознают, что они не смогут достичь этих целей в одиночку, поэтому создают партнерства, которые помогают найти комплексный подход к

	<p>решению глобальных проблем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как города адаптируют собственные приоритеты развития к целям устойчивого развития ООН? ● С какими программами, нацеленными на достижение целей устойчивого развития, сегодня работает Москва и другие крупнейшие мегаполисы? ● Как города используют возможности кооперации и обмена опытом для повышения эффективности программ в сфере устойчивого развития? <p><u>Модератор:</u> Андрей Шаронов, президент, Московская школа управления «Сколково»</p> <p><u>Ключевой спикер:</u> Маймуна Мохд Шариф, заместитель Генерального секретаря ООН, исполнительный директор, ООН-Хабитат</p> <p><u>Спикеры:</u> Владимир Якушев, Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Нор Хишам Ахмад Дахлан, мэр Куала-Лумпура Антон Кульбачевский, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы Вирджиния Раджи, мэр Рима Зоран Радойичич, мэр Белграда Вони Ким, вице-мэр Сеула Мансур Яваш, мэр Анкары</p>
<p>13:00 – 14:15</p>	<p><u>Брифинг</u> Приоритеты развития. Проекты, меняющие Москву</p> <p>Рост качества жизни горожан — один из ключевых приоритетов развития Москвы. Эта цель достигается за счет реализации масштабных проектов в жилищной и транспортной сферах, создании качественных общественных пространств. К таким проектам относятся программа реновации, транспортные мегапроекты — Московское центральное кольцо и Московские центральные диаметры, парк Зарядье, завоевавший множество наград, включая специальный приз жюри премии MIPIM Awards. Масштабные проекты меняют город, создавая новое качество жизни для миллионов горожан. Способность города в кратчайшие сроки реализовывать мегапроекты</p>

	<p>выводит Москву в число глобальных лидеров городского развития.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как проекты, реализуемые в Москве, согласуются с приоритетом повышения качества жизни в городе? • Как благодаря реализации таких масштабных транспортных проектов, как Московское центральное кольцо и Московские центральные диаметры, изменится город? Что воплощение этих проектов даст горожанам? • Насколько динамично развивается Москва в сравнении с другими крупнейшими мегаполисами? • Какие задачи стоят перед городом в будущем? <p><u>Модератор:</u> Владимир Соловьев, управляющий партнер, ГК «Эврико»</p> <p><u>Ключевое выступление:</u> Марат Хуснуллин, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства</p> <p><u>Участники панели:</u> Тадао Камеи, президент и CEO, Nikken Sekkei Жерар Местралле, почетный президент, ENGIE, SUEZ Патрик Олье, президент, метрополия Большого Парижа Ги Перри, Вице-президент McKinsey по городскому планированию и дизайну, Дубай / член жюри MIPIM Джеффри Сейдер, вице-президент, Advisory Services WSP Роберт Серверо, директор Института городского и регионального развития, профессор, университет Беркли Владислав Бутенко, управляющий партнер, BCG*</p>
<p>14:30 – 15:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Транспорт как индикатор качества жизни. Новые приоритеты городской мобильности</p> <p>Цифровая трансформация меняет наше представление о городском транспорте. Благодаря приложениям в наших смартфонах мы знаем, когда на остановке окажется интересующий нас автобус. Мы можем составлять сложные маршруты, объединяющие разные виды движения по городу. Цифровизация делает общественный транспорт всё более индивидуализированным. В тоже время мы все чаще предпочитаем каршеринг и такси личному автомобилю. Так цифровые технологии помогает городам сократить</p>

	<p>зависимость от личного транспорта. Что в свою очередь позволяет контролировать объем выбросов CO₂, и, следовательно, определяет то, каким воздухом мы дышим. Транспортная модель определяет качество жизни горожан — сидим ли мы по два часа за рулем или ходим пешком, или ездим на велосипеде. Понимание этого подталкивает города к новым транспортным решениям, учитывающим факторы здоровья, благополучия, экологичности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как меняется подход к определению стратегий транспортного развития мегаполисов? ● Какие технологии позволят связать различные режимы городской мобильности в единую систему? Как появление беспилотного транспорта изменит городскую мобильность? ● Как сделать так, чтобы городской транспорт положительно влиял на здоровье и благополучие горожан? <p><u>Модератор и спикер:</u> Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспортной политики</p> <p><u>Спикеры:</u> Андрей Новиков, вице-мэр Таллинна по городскому планированию и общественному транспорту Кент Ларсон, директор лаборатории City Science, MIT Люси Сондерс, директор, Healthy Streets Тигран Худавердян, управляющий директор группы компаний «Яндекс» Алексей Утин, главный врач, клиника SMART CheckUp</p>
<p>16:00 – 17:00</p>	<p><u>Ток-шоу</u> Улица будущего. Прогулка с урбанистом, транспортником и футурологом</p> <p>Десятилетиями города по всему миру превращали улицы в автодороги — расширяли проезжую часть, организовывали парковки, ограничивали пространство и права пешеходов. Сегодня парадигма мобильности изменилась и кажется очевидным, что улица постиндустриального города не может быть полностью отдана автомобилям. Улица — это не просто дорога, но место, где мы проводим время, гуляем, общаемся. Однако новая пешеходная революция — это не конец истории.</p>

	<p>Технологии быстро меняют привычный баланс между транспортом и пешеходами. Беспилотные автомобили, сервисы такси, системы maas, микромобильность обещают вновь изменить сценарий использования улицы. Мы не знаем к чему приведет текущая трансформация. Но совершенно точно, что улица станет ареной, где будущее будет заметнее всего.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как меняется городская улица? • Каким будет транспорт и какую роль он будет играть в жизни города? • Как технологии изменят взаимодействие людей друг с другом и с машинами? • Какие уже реализованные в мире проекты могут подсказать нам образ улицы будущего? <p><u>Модератор:</u> Михаил Хомич, Заместитель Председателя Правительства Удмуртской Республики</p> <p><u>Спикеры:</u> Висенте Гуайарт, экс-главный архитектор Барселоны, руководитель программы «Прототипирование городов будущего», Высшая школа урбанистики НИУ «ВШЭ» Кент Ларсон, директор лаборатории City Science, MIT Грег Линдсей, руководитель направления «Мобильность», NewCities Foundation</p>
<p>17:15 – 18:15</p>	<p><u>Интервью</u> Между обществом и территорией. Зачем городу нужен архитектор?</p> <p>Здание всегда возводится в определенном контексте, и все же мир полон похожих, безликих объектов — одинаковые небоскребы и деловые кварталы, “одинаковые” достопримечательности, одинаковые площади. Бюро, с партнером которого мы поговорим, отличается художественный подход. Птичье гнездо, Тейт модерн — это постройки, определяющие ландшафт Пекина и Лондона, то как стоит проектировать главный национальный стадион и современное музейное пространство, со всем уважением к традициям и культуре. Институт в России ещё не выглядел так, как здание Skoltech, а жилой квартал на месте завода в Москве может взлететь только в проекте Herzog & De Meuron. При этом, выстраивая в ряд образы объектов бюро, можно выделить</p>

	<p>лишь одну общую черту — их неповторимость в разных городах.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как сейчас развивается городское планирование, почему нет универсальных рецептов? • Когда стоит звать архитектора в проект и зачем? • Как удастся добиться неповторимости объектов в собственной практике? <p><u>Модератор:</u> Наталья Фишман-Бекмамбетова, помощник Президента Республики Татарстан</p> <p><u>Спикер:</u> Пьер де Мерон, партнер, Herzog & de Meuron</p>
<p>Зал «Пахра»</p>	
<p>11:45 – 12:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Улицы для пешеходов. От «Моей улицы» к «Моему району»</p> <p>С 2015 года Москва реализует масштабную программу благоустройства «Моя улица». Ее результатом явилась трансформация городской среды центральных районов столицы: появление пешеходных зон, расширение тротуаров, увеличение количества зеленых насаждений. Результаты проекта уже оказали существенное влияние на образ жизни москвичей, сделав город более дружелюбным для пешеходов, стимулируя развитие уличной жизни, общепита, сервисов, новых типов мобильности. Логичный следующий шаг — распространение программы благоустройства за пределы центральных районов. Программа «Мой район» в том числе призвана ответить на запрос горожан о благоустройстве в масштабах всего города.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как применить опыт программы «Моя улица» к районам за пределами центра? • Как можно повысить качество среды микрорайонов? За счет чего они могут конкурировать с центром? • Как учитывать уникальные особенности территорий при реализации программы благоустройства? • Как учесть интересы жителей при реализации программы? <p><u>Модератор:</u></p>

	<p>Алексей Муратов, партнер, КБ «Стрелка»</p> <p><u>Спикеры:</u> Петр Бирюков, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Доминик Альба, управляющий директор, Parisian Urbanism Agency (APUR) Карло Кастелли, глава направления городского дизайна, Jacobs Мишель Ларю-Шарлю, руководитель стратегии «Metropole Mission 2050», Бордо Григорий Ревзин, партнер, КБ «Стрелка», архитектурный критик Олег Шапиро, сооснователь, WOWHAUS Марк Уильямс, директор, LDA Design</p>
<p>13:00 – 14:00</p>	<p><u>Форсайт сессия</u> Disruptive Mobility. Форсайт транспортных технологий</p> <p>Кажется, мир застыл в ожидании масштабной трансформации транспортных систем. На повестке одновременно целый ряд технологий и идей, каждая из которых может изменить наше представление о мобильности в городе. Электрификация и беспилотный транспорт — вопрос ближайших лет. Каршеринг на глазах меняет парадигму владения транспортом. Появление сетей 5G создает новые возможности по регулированию трафика в реальном времени.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие технологии окажут наибольшее влияние на мобильность будущего? ● Какие возможности для организации мобильности создаст внедрение стандарта 5G? ● Как регулировать движение автономного транспорта? <p><u>Модератор:</u> Франсуа-Жозеф Ван Оденхов, руководитель Future of Mobility Lab, партнер, Arthur D. Little</p> <p><u>Спикеры:</u> Ассаф Бидерман, генеральный директор, Superpedestrian Михаил Блинкин, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Оливер Лах, глава исследовательского подразделения Wuppertal Institute Александр Левальд, исполнительный советник, Kapsch</p>

	<p>Мухит Сейдахметов, вице-президент, холдинг Micro Kapital Group</p> <p>Артур Шахбазян, Заместитель руководителя, Центр организации дорожного движения Правительства Москвы</p> <p>Грег Линдсей, руководитель направления «Мобильность», NewCities Foundation</p> <p>Ральф-Питер Шефер, вице-президент направления «информация движения», Tomtom</p>
<p>14:15 – 15:15</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p>Оцифрованные улицы. Данные, которые меняют город</p> <p>Данные — новый инструмент принятия решений. Они производятся в огромном количестве и требуются для работы большинства городских услуг и сервисов, от общественного транспорта до похода в поликлинику. Два главных источника данных в Москве — городские системы и телекомы. В Москве установлены больше 170 тыс. камер, каждый год продается около 100 млн сим-карт, которые позволяют собирать анонимные данные о жителях городов. На основе комплекса этих данных осуществляется разработка карт, инструментов и стратегий, используемых городом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как город использует данные? Какие стратегии работы с данными могут быть у разных мегаполисов? ● Как города и компании справляются с потоками данных, которые невозможно хранить, но нужно обрабатывать? ● Возможна ли коллаборация между городом и предпринимателями в рамках работы с данными? <p><u>Модератор:</u> Елена Новикова, Начальник Управления отраслевых коммуникаций и сервисов, Департамент информационных технологий города Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Сонам Велани, старший советник заместителя мэра, Нью-Йорк Алексей Новиков, президент, Habidatum Ральф-Питер Шефер, вице-президент направления «информация движения», TomTom Андрес Шевчук, доцент кафедры градостроительства, Высшая школа дизайна Гарвардского университета Вадим Юрьев, руководитель, Центр организации дорожного движения Правительства Москвы</p>

15:30 – 16:30

Панельная дискуссия

Собрать и переработать. Мировой опыт обращения с отходами

Тема обращения с отходами — одна из самых болезненных для современных городов. Инфраструктура не успевает за урбанизацией, на месте свалок должны появляться современные полигоны и мусороперерабатывающие заводы. Только в Москве ежедневно производится около 10 тыс. тонн отходов. Новое законодательство, регулирующее систему обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО), должно помочь выйти из кризиса. Кроме проблем, связанных с развитием инфраструктуры переработки, будут решаться вопросы мотивирования населения к участию в раздельном сборе, формирования тарифов и создания рынков для реализации вторичного сырья. Недавно Москва объявила о переходе к 2020 году к раздельному сбору мусора. Еще одна актуальная для города тема — обращение со строительным мусором.

- Как Москва и другие города работают над созданием инфраструктуры для сбора и переработки мусора?
- Планирует ли государство создавать новые рынки для сбыта вторичного сырья?
- Какую политику ведет Москва в отношении строительных отходов, какие инновации планируются в этой сфере?

Модератор:

Кирилл Никитин, Партнер, PwC в России

Спикеры:

Александр Соловьев, Руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы

Мартина Аблейдингер, руководитель по предотвращению загрязнений, Департамент управления отходами, Вена

Грэм Алабастер, руководитель отдела санитарии и обращения с отходами, ООН-Хабитат

Денис Буцаев, руководитель «Российского экологического оператора»

Диан Гальб, старший вице-президент, SUEZ

Шон Розенмоос, руководитель направлений SF Carbon Fund, развития и сотрудничества, Департамент окружающей среды Сан-Франциско

Артем Седов, генеральный директор, «Большая тройка»

	<p><u>Эксперты первого ряда:</u> Жан-Филипп Дюгуан-Клемент, вице-президент по экологии и устойчивому развитию, Региональный совет Парижского региона Олег Мизерков, начальник Второго управления по работе с клиентами – вице-президент, Банк ВТБ</p>
<p>16:45 – 17:45</p>	<p><u>Бизнес-диалог</u> Пространство для бизнеса. Как привлечь частные инвестиции в общественный транспорт</p> <p>На транспортную сферу приходится большинство проектов в сфере государственно-частного партнерства. Автомобильные и железнодорожные магистрали, порты, аэропорты, транспортно-пересадочные узлы — подобные объекты часто создаются при участии частных инвесторов. В России и Москве реализуется целый ряд транспортных проектов с использованием механизма государственно-частного партнерства, потребности в инвестициях власти оценивают в сотни миллиардов рублей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие транспортные проекты реализуются в России и Москве с использованием частных средств? ● Насколько привлекательна сегодня для инвесторов транспортная отрасль? ● Какие проекты и условия интересуют их в наибольшей степени? <p><u>Модератор:</u> Павел Чистяков, вице-президент, Центр экономики инфраструктуры</p> <p><u>Спикеры:</u> Леонид Кострома, директор, Городское агентство управления инвестициями Роберт Пуентес, генеральный директор, Eno Center for Transportation Джеффри Сейдер, вице-президент, Advisory Services WSP Евгений Трусов, заместитель руководителя Департамента финансирования инфраструктуры, ВТБ Капитал Томас Шпигельберг, вице-президент, Bartholet Maschinenbau AG Михаил Блинкин, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ *</p>

Зал «Клязьма»

11:45 – 12:15

Презентация

Остановка по требованию. Как будет развиваться рынок МaaS

Мобильность как услуга — основное правило большинства мегаполисов XXI века. Города стремятся минимизировать количество автомобилей в городе, создавая удобные системы общественного транспорта и шеринговых сервисов. Добраться из одной точки города в другую становится проще, комфортнее и быстрее, не прибегая к использованию личного автомобиля. Рынок МaaS — это не только общественный транспорт, но и карты, маршрутизаторы, агрегаторы и любые сервисы, которые позволяют сделать мобильность доступнее для горожанина.

- Какого рода проекты существуют на рынке МaaS? Какие ниши уже освоены, а какие еще только предстоит открыть?
- В каких городах востребована мобильность как услуга? Все ли мегаполисы соглашаются с такой стратегией?
- Что такое единая транспортная экосистема? Возможно ли ее создание?

Модератор:

Елена Новикова, Начальник Управления отраслевых коммуникаций и сервисов, Департамент информационных технологий города Москвы

Спикеры:

Серхио Фернандес Балагер, руководитель Центра исследований и инноваций, ЕМТ

Франсуа-Жозеф Ван Оденхов, руководитель Future of Mobility Lab, партнер, Arthur D. Little

12:25 – 13:10

Панельная дискуссия

Технологии и закон. Как регулировать новые виды транспорта?

За последние 10 лет мобильность в городе сильно изменилась. В одних городах велосипеды вытеснили машины, в других электрические самокаты постепенно вытесняют пешеходов. В Китае и Сан-Франциско на дорогах появляются первые беспилотники. В России Яндекс запускает первые 100

	<p>беспилотных машин на дороги уже в этом году. Новые типы транспорта должны быть интегрированы в существующую инфраструктуру не только физически — с запуском шэрингов, велодорожек, станций для электромобилей, но и законодательно — для велосипедов и самокатов должны появляться свои правила дорожного движения, для беспилотников — новая система правовой ответственности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как должны измениться существующие ПДД, чтобы учитывать интересы всех участников дорожного движения? ● Каков международный опыт регулирования новой мобильности? ● Какое законодательство может помочь сделать транспорт более экологичным? Какие есть мировые практики? <p><u>Модератор:</u> Евгений Кузнецов, генеральный директор, Orbita Capital Partners</p> <p><u>Спикеры:</u> Андрей Незнамов, руководитель, Исследовательский центр проблем регулирования робототехники и искусственного интеллекта Грег Линдсей, руководитель направления «Мобильность», NewCities Foundation Александр Ходаков, заместитель руководителя ГКУ ЦОДД</p>
<p>13:20 – 14:20</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Энергетика комфорта. Как обеспечить энергетическую безопасность города</p> <p>Важнейшим фактором комфорта городской среды и залогом стабильности современных мегаполисов является обеспечение энергетической безопасности. Это понятие включает в себя не только поддержание безаварийной работы энергосистемы на всех этапах, от генерации и транспортировки энергии до ее использования непосредственными потребителями, но и экологичность энергии, а также наличие резервов мощностей для обеспечения стабильного экономического развития города.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какой опыт может лечь в основу оценки надежности городских энергетических систем?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как обеспечить мегаполис экологичной энергией, не допуская перебоев в энергоснабжении потребителей и создавая резервы мощностей? • Какие методы используются для управления рисками в этой отрасли? <p><u>Модератор:</u> Михаил Тыкучинский, директор по развитию кластера энергоэффективных технологий фонда «Сколково»</p> <p><u>Спикеры:</u> Петр Бирюков, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Евгений Гашо, председатель Комиссии по экологии, энергетике и устойчивому развитию Общественной Палаты г. Москвы Шон Розенмоос, руководитель направлений SF Carbon Fund, развития и сотрудничества, Департамент окружающей среды Сан-Франциско Андреас Триско, глава Департамента городского развития и планирования Вены</p> <p><u>Эксперт:</u> Валерий Селезнев, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике</p>
<p>14:30 – 15:00</p>	<p><u>Презентация</u> Mobility 4.0. Почему Москва должна стать лидером развития нового транспорта</p> <p>Мир стоит на пороге очередной транспортной революции. Беспилотники, шэринг, MaaS, электротранспорт, бум городского рельсового транспорта — технологии и тренды, которые обещают, не сегодня так завтра, изменить устройство городской мобильности. Москва должна стать лидером внедрения технологий и решений новой транспортной парадигмы Mobility 4.0, считает профессор Михаил Блинкин. В своей лекции эксперт расскажет о причинах, которые заставят Москву стать лидером Mobility 4.0 и о том, какие инновации в городском транспорте ждут нас в ближайшие годы.</p> <p><u>Модератор:</u></p>

	<p>Алексей Митяев, Советник руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</p> <p><u>Спикер:</u> Михаил Блинкин, директор, Институт экономики транспорта и транспортной политики, НИУ ВШЭ</p>
<p>15:10 – 15:40</p>	<p><u>Кейс</u> Градостроительный стартап. Как перепридумать транспортную модель Нью-Йорка</p> <p>Транспортная система Нью-Йорка — одна из лучших в мире. Единственный недостаток — система построена, чтобы связывать районы города с Манхэттеном. Она отлично справляется с тем, чтобы доставлять горожан в даунтаун и обратно. Но в случае поездок между районами транспортная модель далеко не так эффективна. ReThinkNYC — стартап, который задается целью изменить транспортную схему города так, чтобы все районы города были связаны между собой.</p> <p><u>Модератор:</u> Алексей Митяев, Советник руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</p> <p><u>Спикер:</u> Джим Вентури, основатель, ReThink Studio Дэниел Рош, редактор, ReThink Studio</p>
<p>15:50 – 16:35</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Новые городские центры. Развитие общественных пространств в мегаполисе</p> <p>Что делает пространство общественным? Парки, набережные, торговые центры — все они привлекают людей, создавая трафик, но этого недостаточно. Современные общественные пространства должны быть доступны и инклюзивны, они становятся площадкой для досуга, способствуют формированию сообществ и развитию коммуникации между людьми. Пространства собирают как пазл — из ожиданий людей, истории места, новых функций, подчеркивая особенности локальной культуры, стимулируя развитие районов и становясь убежищем для горожан. Важно не только создавать комфортные и привлекательные территории, но и</p>

	<p>планировать, как их можно использовать. Один из ярких примеров в России — выставочный комплекс ВДНХ, где вскоре должна закончиться реконструкция. На территории парка проходят лекции, фестивали, работают кафе, музеи и спортивные площадки.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как спроектировать комфортное общественное пространство? Какие инструменты для этого необходимы? ● Как учитывать исторические и функциональные особенности территорий при планировании общественных пространств? ● Какие образовательные, культурные и спортивные проекты интересны современным горожанам? <p><u>Модератор:</u> Соня Эльтерман, главный редактор, Strelka Mag</p> <p><u>Спикер:</u> Гил Пеньялоса, амбассадор, World Urban Parks; президент, Gil Penalosa & Associates, Канада Александрос Уошберн, основатель, DRAW Brooklyn LLC, главный дизайнер Нью-Йорка в администрации Блумберга Виталий Эммануилов, заместитель генерального директора, АО «ВДНХ»</p>
<p>16:45 – 17:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Город как пространство культуры. Театры, музеи, фестивали на улицах Москвы</p> <p>Культура может существовать не только в рамках музеев, концертных залов и арт-центров. В последние годы появляется все больше форматов, когда искусство получает возможность выходить на улицы города и контактировать со всеми горожанами. Масштабные уличные фестивали, продолжающие традиции карнавала, крупные смотры современного искусства — Манифеста, Документа, Рурская триеннале, такие проекты формируют городскую среду и идентичность. Уличное искусство, масштабные оперные и музыкальные оперен-эйр фестивали, популяризирующие высокий жанр оперы; фестивали электронной музыки, формирующие вокруг себя стихийные сообщества; театральные и танцевальные фестивали, такие проекты делают город своей сценой, заставляют горожан вовлекаться в культуру и взаимодействовать с искусством.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Как проявляется тренд на усиление взаимодействия культурных институций и уличной жизни? • Как сделать так, чтобы город воспринимался как пространство культуры? • Как культурные события разного масштаба — международные, городские, районные — влияют на город? Нужно ли искать синергию между ними? <p><u>Модератор:</u> Анна Трапкова, заместитель генерального директора по реконструкции и развитию, ЧУК «Музей «Гараж»</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Перов, первый заместитель руководителя Департамента культуры города Москвы Дмитрий Бертман, театральный режиссер, художественный руководитель московского музыкального театра «Геликон-Опера» Лутц Лайхсенринг, директор, Berlin Clubcomission Тереза Мавика, директор, VAC, ГЭС-2 Хедвиг Фейен, директор, Фонд «Манифеста»</p>
Зал «Неглинка»	
11:45 – 13:00	<p><u>Панельная дискуссия</u> Мобильность как продукт. Какие инновации ждут пассажиров Московских центральных диаметров</p> <p>Московские центральные диаметры — новый вид транспорта, который свяжет пригородные районы с городской системой общественного транспорта. В отличие от электричек, поезда МЦД не будут привязаны к вокзалам, а будут проходить сквозь город и делать остановки на всем протяжении маршрута. Остановки МЦД будут интегрированы со станциями метро и МЦК. Запуск нового вида транспорта — это, по сути, то же, что создание нового продукта. Чтобы новый сервис пользовался спросом, он должен отвечать на самые разнообразные запросы своих клиентов. Начало работы МЦД означает создание целого класса новых продуктов: новых типов билетов, приложений, навигации, которые определяют, как пользователи примут новый транспорт и насколько популярным он окажется.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Как запустить новый вид транспорта и сделать его популярным? • Какие «софт» решения обеспечат интеграцию МЦД и городского транспорта? • Какие новые сервисы и решения станут доступны для пассажиров? <p><u>Модератор:</u> Тина Канделаки, Генеральный продюсер «Матч ТВ»</p> <p><u>Спикеры:</u> Максим Ликсутов, заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам транспорта Артемий Лебедев, основатель, генеральный директор, Студия Артемия Лебедева Дмитрий Снесарь, старший вице-президент, Банк ВТБ Олег Тони, заместитель генерального директора, РЖД Чуа Чонг Кхенг, Заместитель генерального директора, Land Transport Authority, Сингапур Андрей Панов, Заместитель генерального директора по стратегии и маркетингу, «Аэрофлот»</p>
<p>13:15 – 14:15</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Транспортные хабы. Новые центры городского развития</p> <p>Создание общественных, многофункциональных пространств в связке с крупными транспортными объектами — мировой тренд городского развития. Сегодня вокзалы и транспортно-пересадочные узлы — это не просто утилитарные объекты транспортной инфраструктуры, а центры городского развития. Транспортные хабы — это места, где пересекаются потоки пользователей. Вокзалы и ТПУ позволяют концентрировать на компактной территории большее количество функций — собственно транспортную, деловую, сервисную (а иногда и жилую), притягивая арендаторов, работодателей и работников. В Москве уже реализуется масштабная программа строительства транспортно-пересадочных узлов, планируется возведение в городе крупнейших объектов такого плана европейского типа.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как превратить транспортный хаб в полноценное, многофункциональное общественное пространство? • Какие возможности для девелопмента открывает создание новых крупных транспортных объектов?

	<ul style="list-style-type: none"> • Каковы экономические и инвестиционные особенности развития современных транспортных узлов? • Можно ли с помощью транспортных хабов стратегически планировать полицентричное развитие города? <p><u>Модератор:</u> Федерико Паролотто, старший партнер Mobility in Chain</p> <p><u>Спикеры:</u> Андрей Грудин, председатель Совета директоров, ГК «Пионер» Фадн Джабри, Исполнительный директор, директор Глобального маркетингового центра и генеральный директор филиала в Дубае, Nikken Sekkei Стив Иу, главный советник, транспортная корпорация Гонконга MTR Мелс Кроуел, архитектор, партнер, Benthem Crouwel Architects Пьерфранческо Маран, вице-мэра Милана по городскому планированию Андрей Малыгин, управляющий директор, «Мосинжинвест» Игорь Бахирев, заместитель директора, Институт Генплана Москвы</p> <p><u>Эксперт первого ряда:</u> Рубен Аракелян, сооснователь, архитектурное бюро WALL</p>
<p>14:30 – 15:30</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Дизайн движения. Подходы к созданию пользовательского опыта в современном метрополитене</p> <p>Метрополитен переживает новый золотой век. По всему миру крупнейшие города инвестируют в строительство новых линий метро и совершенствование существующей сети. Строятся новые станции и вместе с тем появляются новые стандарты дизайна, доступности и функциональности среды. Кроме того, меняется позиционирование метро. Метро стремится работать как современный сервис, который предлагает широкий спектр услуг пользователям: от транспортных карт до бесплатного wi-fi. Время под землей становится более разнообразным: в метро проходят выставки и экскурсии, реализуются культурные проекты.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как повысить качество пользовательского опыта в метро? • Как устроена архитектура современного метро?

	<ul style="list-style-type: none"> • Какие сервисы и услуги развиваются в метрополитене? <p><u>Модератор:</u> Роман Латыпов, первый заместитель начальника, ГУП «Московский метрополитен»</p> <p><u>Спикеры:</u> Ольга Алексакова, сооснователь, Bugomoscov Светлана Батова, основатель, телеграм-канал «Едем по Москве» Оксана Бондаренко, куратор проекта «Привет, Москва!» Сара Винтерхав, архитектор, основатель studiovinterhav, автор новых линий метро Стокгольма Алексей Киричек, вице-президент, руководитель департамента эквайринга, ВТБ Мелс Кроуел, партнер, Benthem Crouwel Architects Том Куэй, CEO, Passenger Technology Group Максим Орлов, основатель, ONY</p>
<p>15:45 – 17:00</p>	<p><u>Круглый стол</u> Точка притяжения. Туризм как ресурс для внутреннего развития города</p> <p>Туризм и путешествия — один из главных драйверов мировой экономики. Туристическая отрасль генерирует 10% мирового ВВП и обеспечивает около 320 миллионов рабочих мест по всему миру. Кроме того, рост туристического потока положительно влияет на смежные сектора — развитие городских территорий, сервисной экономики, транспорта. В то же время, многие города, становясь сверхпопулярными у туристов, начинают страдать от возникающих дисбалансов. Популярность набирает концепция «устойчивого туризма», которая позволяет учитывать интересы не только туристической отрасли, но всего города и горожан, стимулирует создание в городах пространственно распределенной инфраструктуры гостеприимства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как развитие туризма влияет на города? Как максимизировать положительные эффекты отрасли? • Каких последствий можно ожидать от интенсивного развития городского туризма? • В чем заключается концепция устойчивого туризма? Насколько она применима для городов, которые пока не столкнулись с избыточными туристическими потоками?

	<p><u>Модератор:</u> Ксения Чудинова, главный редактор, Сноб</p> <p><u>Спикеры:</u> Екатерина Проничева, Председатель Комитета по туризму г. Москвы Алексис Деларофф, генеральный директор Ассог в России и СНГ Марина Лошак, директор Государственного музея изобразительных искусств имени А.С. Пушкина Амиран Муцоев, член совета директоров, ГК «Регионы» Леолука Орландо, мэр Палермо Иоаннис Паппас, член совета директоров, Global Sustainable Tourism Council Ольга Ткачева, заместитель гендиректора по стратегическому развитию и маркетингу, ООО «Флотилия Рэдиссон Ройал» Сигне Юнгерстед, генеральный директор, Group NAO; руководитель программы 10X Copenhagen</p>
<p>17:15 – 18:15</p>	<p>Как улучшить качество жизни в городах СНГ. Финал совместного тренинга ООН-Хабитат и МУФ</p> <p>Лаборатории городского планирования, которые ООН-Хабитат проводит совместно с Московским урбанистическим форумом, направлены на повышение осведомленности участников о международных подходах к пространственному планированию, пропагандируемых ООН-Хабитат. Эксперты поделятся практическими и проверенными подходами, которые повышают экономическую ценность городов и улучшают качество жизни граждан. Лаборатории являются уникальной платформой для представителей стран СНГ, где они смогут собрать и продемонстрировать свои новые подходы к планированию. Эксперты обсудят, как города из региона СНГ могут использовать московский опыт регенерации городской среды.</p>
<p>Зал «Сетунь»</p>	
<p>11:45 – 12:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Клиники мира под одной крышей. Опыт Московского медицинского кластера</p>

	<p>В сентябре 2018 года на территории Московского Медицинского кластера открылась израильская клиника «Хадасса» — первая полностью иностранная площадка в России подобного рода. Специальный федеральный закон позволяет медучреждениям и специалистам государств ОЭСР работать по стандартам своих стран на территории кластера. «Особая медицинская зона» дает право зарубежным специалистам работать без специальных разрешений, не подтверждая своей квалификации, а также использовать медицинские технологии и препараты, еще не сертифицированные в России. Подобный режим позволяет Медицинскому кластеру теснее сотрудничать с мировыми лидерами в медицинской сфере: в приоритете — кооперация и обмен опытом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как кластерная политика способна повлиять на развитие медицины в мировом масштабе? ● В чем состоят ее преимущества и ограничения? ● Как на медицинской сфере сказывается процесс глобализации? <p><u>Модератор:</u> Наталья Полушкина, вице-президент, Исполнительный директор Кластера биологических и медицинских технологий, Фонд «Сколково»</p> <p><u>Спикеры:</u> Михаил Югай, генеральный директор, Фонд Международного медицинского кластера Елена Каллай, генеральный директор, ORPEA Russia Зеев Ротштейн, генеральный директор, клиника «Хадасса» Джон Санг Ху, президент и главный врач, госпиталь Bundang Сеульского национального университета Екатерина Тимофеева, партнер, BCG</p>
<p>13:00 – 14:00</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Эпоха постбрендинга. Современные стратегии продвижения городов Образ и культурные особенности становятся визитной карточкой городов, они не только обеспечивают узнаваемость, но и помогают привлекать туристов, способствуя экономическому росту. Работавшие ранее механизмы создания городского брендинга — яркие логотипы и слоганы — уходят в прошлое. Современные города предлагают туристам</p>

	<p>уникальный опыт, новые продукты и сервисы, создавая уникальное и интересное пространство, куда хочется возвращаться вновь. Подсвечивая новые архитектурные, гастрономические и музейные маршруты, создавая оригинальную сувенирную продукцию и внедряя новые технологии, города ориентируются на новое поколение туристов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какие ресурсы используют города для выстраивания своего образа? • Каких эффектов можно добиться благодаря правильному городскому маркетингу? • Как эффективно использовать технологии для продвижения городов? <p><u>Модератор:</u> Ксения Чудинова, главный редактор, Сноб</p> <p><u>Спикеры:</u> Екатерина Проничева, Председатель Комитета по туризму г. Москвы Лутц Лайхсенринг, директор Berlin Clubcomission Анна Меликян, режиссер Николас Холл, основатель и директор Digital Tourism Think Tank Сергей Чобан, директор, бюро SPEECH; куратор, Молодежная архитектурная биеннале Александр Эльзессер, основатель Heart of Moscow</p>
<p>14:15 – 15:15</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Гибридный парк. Общественные пространства, работающие круглогодично</p> <p>С момента реконструкции парка Горького до открытия Зарядья прошло семь лет, за это время отношение к паркам в столице кардинально изменилось. Обновляются как центральные городские, так и локальные общественные пространства — на первый план выходят такие параметры среды как инклюзия, уникальные природные ландшафты и насыщение малыми архитектурными формами. Кроме того, парки становятся культурными центрами, предлагая горожанам развлекательные и образовательные программы. Влияя на качество жизни горожан, создавая новые форматы досуга и улучшая экологию, современные парки увеличивают</p>

	<p>привлекательность районов, оказывают положительный эффект на имидж городов.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какими функциями должны быть наделены современные парки? • Как вовлекать горожан в создание развлекательной и образовательной программы парков? • Стоит ли коммерциализировать парковые пространства? • Как привлекать частные инвестиции для реконструкции парковых пространств? <p><u>Модератор:</u> Петр Кудрявцев, партнер, Citymakers</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Кузнецов, главный архитектор Москвы Денис Кусенков, старший партнер, Arteza Феликс Ло, генеральный директор, Gardens by the Bay Гил Пеньялоса, амбассадор, World Urban Parks; президент, Gil Penalosa & Associates, Канада Алиса Тимошина, руководитель «Бюро пространственного развития» Павел Трехлеб, директор, Парк «Зарядье» Наталия Фишман-Бекмамбетова, помощник Президента Республики Татарстан</p>
<p>15:30 – 16:30</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Креативный редевелопмент. Творческие индустрии как фактор урбанистической трансформации</p> <p>Креативные индустрии привлекают самую молодую и высокообразованную часть населения и служат драйверами развития городской экономики и территорий. В Москве уже давно стали формироваться креативные кластеры — как правило, на месте старых промышленных зон. Сегодня город уделяет все больше внимания развитию креативной экономики и ищет способы институционализации поддержки компаний творческих индустрий.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Каковы ожидания креативных предпринимателей и компаний от городской инфраструктуры и городской политики? • Какие механизмы финансовой поддержки креативных

	<p>отраслей существуют в мире и какие практики назрели в России?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Креативные кластеры, технопарки и медиа-хабы — как креативная экономика соотносится с городским пространством? <p><u>Модератор:</u> Евгения Муринец, директор, Urban Policy Institute; член экспертного совета, АСИ</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Фурсин, руководитель, Департамент предпринимательства и инновационного развития города Москвы Антон Белов, директор, Музей современного искусства «Гараж» Виталий Быков, основатель креативного агентства Red Keds Лутц Лайхсенринг, директор, Berlin Clubcomission Софья Троценко, основатель, Центр современного искусства «Винзавод» Сиб Хрунэвалд, директор, Фонд креативных индустрий Голландии Екатерина Черкес-Заде, руководитель, Universal University</p>
<p>16:45 – 17:45</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Гиперлокальность как новый тренд. Как бизнес меняет жизнь микрорайонов?</p> <p>Насыщенность и качество жизни в районах зависит от многих факторов: учитывающей необходимость развития коммерческих и общественных функций планировки, наличия зеленых зон, активности локального бизнеса. Многие проблемы и запросы горожан постепенно решаются девелоперами и городом, но это требует времени. Не всегда для решения локальной задачи требуется много ресурсов и вмешательство города. Часто проблему могут решить сами горожане: с поддержкой сообщества и предпринимателей, они могут инициировать и реализовывать независимые решения, которые будут масштабироваться и на другие районы.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как происходит развитие среды микрорайонов? От кого зависит качество жизни в микрорайонах? • Какова роль предпринимателей в развитии районов?

	<p>Вокруг чего формируются сообщества?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Как можно стимулировать развитие малого бизнеса и низовых инициатив в районах? <p><u>Модератор:</u> Никита Ким, управляющий партнер Inc.</p> <p><u>Спикеры:</u> Евгений Козлов, Заместитель руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы Андрей Бурдин, основатель, Чисто-чисто Вадим Изотов, начальник Управления разработки и сопровождения специальных электронных продуктов Департамента транзакционного бизнеса, вице-президент, Банк ВТБ Екатерина Халецкая, основатель, Impact Hub Moscow Алексей Добашин, генеральный директор, Концерн «КРОСТ»</p>
<p>Зал «Яуза»</p>	
<p>11:45 – 12:30</p>	<p><u>Международный диалог</u> Город как среда для инноваций. Как должна развиваться технологическая экосистема</p> <p>Развитие города и качество жизни горожан напрямую зависят от создания и активной интеграции современных технологий и сервисов. Многие города работают над созданием специальных условий для технологических исследований и предпринимательства. Такими условиями могут быть новые фонды, гранты, площадки, которые вместе образуют экосистему поддержки проектов на разном уровне. Москва активно инвестирует в свою экосистему и создает коммуникационные платформы, медиаресурсы, систему поддержки исследований и малого бизнеса. Одной из последних инициатив стало открытие инновационного кластера — площадки, призванной оптимизировать взаимодействие стартапов, государства и инвесторов и, таким образом, способной значительно улучшить среду для инновационного бизнеса в городе.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Что такое экосистема технологических проектов? Как город может их поддерживать?

	<ul style="list-style-type: none"> • Какие технологии востребованы в городе и влияют на качество жизни горожан? • Какова роль инновационных площадок в развитии города? Как предприниматели могут участвовать в развитии таких площадок? <p><u>Модератор:</u> Алексей Гусев, Директор по развитию инновационной экосистемы АО «РВК»</p> <p><u>Спикеры:</u> Алексей Фурсин, руководитель Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы Лиора Шехтер, СТО, Тель-Авив</p> <p><u>Эксперты:</u> Алексей Хохлов, вице-президент Российской Академии Наук Александр Ханин, генеральный директор, Vision Labs Михаил Фонарев, Московский эндокринный завод</p>
<p>12:35 – 13:05</p>	<p><u>Диалог</u> Поделись автомобилем. Стратегии игроков-лидеров каршеринга</p> <p>Экономика совместного потребления (sharing economy) наиболее ярким образом проявляется в транспортной сфере. И именно здесь она оказывает огромное влияние на эффективность использования ресурсов, снижая загруженность дорог, расходы потребителей, экологическую нагрузку на город, а значит, улучшает качество жизни. Каршеринг — мощный тренд во всем мире. Москва включилась в эту гонку не так давно, однако уже сделала заявку на лидерство. Осенью 2018 года аналитики банка JP Morgan в своем отчете назвали московский рынок каршеринга самым быстрорастущим в мире, а весной 2019 года Мэр Москвы назвал столичный парк шеринговых автомобилей крупнейшим в Европе. К концу этого года, по заявлениям Департамента транспорта, Москва выйдет на мировые лидерские позиции.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Каковы результаты развития каршеринга для транспортных систем мегаполисов — приводят ли они уже к существенным показателям по отказу от личного автомобиля?

	<ul style="list-style-type: none"> • Как устроена экономика каршеринга и как будет выглядеть рынок — с точки зрения ключевых игроков, тарифов, сервиса — через несколько лет? • Как динамические тарифы помогают привлекать новых пользователей в каршеринг? Какие инновации со стороны компаний могут привлечь новых пользователей? <p><u>Модератор:</u> Алексей Митяев, Советник руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Саймон Брозамл, CBDO, SHARE NOW Мухит Сейдахметов, вице-президент холдинга Micro Kapital Group (владелец «Делимобиля», Anytime) Винсент Карре, Директор по развитию международного бизнеса, Groupe Renault Лориана Сардар, сооснователь, BelkaCar</p>
<p>13:10 – 13:40</p>	<p><u>Взаимное интервью</u> Музей городу. Культура как инструмент городской регенерации</p> <p>Открытие музея современного искусства «Гараж» в свое время изменило Парк Горького. Именно «Гараж» стал толчком к возвращению Парку Горького статуса главного общественного пространства Москвы. Современные музеи часто рассматриваются как инструмент, позволяющий регенерировать городские районы и территории. Открытие музея привлекает новую аудиторию, возвращает району или даже целому городу престиж, помогает местным сообществам организоваться. Часто открытие музея возвращает, наполняет новым содержанием пустующие или даже руинированные объекты. Так в Парке Горького благодаря «Гаражу» была реконструирована руина советского ресторана «Времена года».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Какую роль музеи и пространства культуры играют в городском развитии? • Что открытие нового культурного пространства дает местным сообществам? • Какова роль музеев современного искусства в работе с

	<p>архитектурным наследием?</p> <p><u>Спикеры:</u> Антон Белов, директор, Музей современного искусства «Гараж» Асиф Хан, основатель бюро Asif Khan Ltd.</p>
<p>13:45 – 14:15</p>	<p><u>Презентация</u> План 2040. Презентации транспортных стратегий мегаполисов</p> <p>Скоростная, безопасная, инклюзивная — такой, по мнению сингапурцев, должна быть транспортная система современных мегаполисов. В 2019 году правительство страны представило стратегию, согласно которой планируется строительство новых железнодорожных станций и пересадочных узлов, увеличение инвестиций в общественный транспорт с учетом маршрутов первой и последней мили, развитие велосипедной инфраструктуры. Похожие планы есть и у Москвы, где, с учетом данных о пространственном поведении людей в агломерации, разрабатывается план по развитию транспортной инфраструктуры.</p> <p><u>Спикеры:</u> Павел Чистяков, вице-президент, Центр экономики инфраструктуры Чуа Чонг Кхенг, Заместитель генерального директора, Land Transport Authority, Сингапур</p>
<p>14:20 – 14:50</p>	<p><u>Лекция</u> Транспортно-ориентированный девелопмент. Решения мегаполисов</p> <p>Девелопмент городских территорий и развитие транспортной инфраструктуры неразрывно связаны друг с другом. Развитие транспорта создает возможности для нового строительства, а девелопмент в свою очередь создает нагрузку на городскую транспортную систему. Правильное соотношение объемов строительства объектов недвижимости и инфраструктуры для мобильности — необходимое условие для устойчивого развития мегаполиса. Города используют различные стратегии для того, чтобы соблюсти этот баланс. Нередко в центре внимания оказываются регуляторные механизмы, которые задают отношение между девелопментом и транспортом.</p>

	<p><u>Модератор:</u> Павел Чистяков, вице-президент, Центр экономики инфраструктуры</p> <p><u>Спикер:</u> Роберт Серверо, директор Института городского и регионального развития, профессор, университет Беркли</p>
<p>14:55 – 15:55</p>	<p><u>Обсуждение книги</u> Открытый город. Как городская жизнь влияет на наш психологический комфорт?</p> <p>Качество жизни определяется сегодня через широкий набор показателей, в том числе, и не в последнюю очередь, через психологический комфорт: самоощущение от жизни, удовлетворенность происходящим, чувство контроля над своей жизнью. Мазда Адли — профессиональный психиатр, директор известной берлинской клиники — занимается вопросами психологической пригодности городов для жизни. К форуму 2019 года Moscow Urban Forum издал русскую версию его нашумевшей книги «Стресс в городе. Почему города делают нас больными?». В рамках презентации книги доктор Адли расскажет об основных тезисах своей работы, ответит на вопросы модератора и слушателей.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Насколько средовые факторы влияют на уровень стресса, который испытывают горожане? ● Необходим ли стресс в городе и нужно ли пытаться его избегать? ● Как учесть факторы, влияющие на психологический комфорт, при развитии городов? <p><u>Модератор:</u> Евгений Асс, ректор, МАПШ</p> <p><u>Спикеры:</u> Мазда Адли, директор, Fliedner Klinik Berlin; автор книги «Стресс в городе» Ричард Сеннет, профессор социологии, LSE</p>
<p>17:10 – 17:30</p>	<p><u>Кейс</u> I wanna park my bicycle. Презентация крупнейшей велопарковки мира</p>

	<p>Велопарковка, построенная по проекту голландского офиса Ector Hoogstad Architecten, вероятно — первое подобное сооружение, удостоенное номинации в престижной премии MIPIM Awards 2019. Внимание жюри объяснимо: велопарковка является крупнейшей в мире и вмещает 12,5 тысяч велосипедов. Масштаб проекта связан с тем, что объект входит в состав инфраструктуры нового центрального вокзала Утрехта. Три этажа паркинга размещены непосредственно под главной площадью вокзала.</p> <p><u>Модератор:</u> Алексей Митяев, Советник руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</p> <p><u>Спикер:</u> Йост Эктор, генеральный директор, Ector Hoogstad</p>
<p>17:35 – 18:05</p>	<p><u>Презентация</u> Healthy streets. Новая стратегия развития улиц Лондона</p> <p>В феврале 2017 года лондонский департамент транспорта утвердил план реализации проектов, отвечающих концепции Healthy streets. Суммарная стоимость этих проектов — 2,1 млрд фунтов. В 2018 году мэр Лондона Садик Хан предложил для общественного обсуждения стратегию развития городского транспорта Лондона на следующие 25 лет, один из центральных элементов программы — концепция Healthy streets.</p> <p>По объему инвестиций и влиянию на городскую политику Healthy streets приближается к уровню крупнейших инфраструктурных проектов, вроде строительства новой ветки метрополитена Crossrail, хотя, по сути, говорит всего-то об обустройстве общественных пространств. В презентации автор концепции Healthy streets Люси Сондерс расскажет о том, как сделать здоровье и благополучие горожан приоритетом городской политики.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как дизайн общественных пространств влияет на здоровье горожан? ● Каким принципам следует программа Healthy streets? ● Как сделать дизайн общественных пространств приоритетом городской политики?

	<p><u>Модератор:</u> Алексей Митяев, Советник руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Люси Сондерс, директор, Healthy streets</p>
<p>Зал «Urban Health»</p>	
<p>11:45 – 13:00</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Болезни образа жизни как новый вызов. Как мегаполисам справиться с заболеваниями XXI века?</p> <p>Документально параметры окружающей среды, влияющие на здоровье горожан, закреплены в санитарных правилах. Соблюдение устоявшихся нормативов действительно до определенной степени гарантирует эпидемиологическую устойчивость городских пространств, однако, тем не менее, жители мегаполисов все равно остаются в зоне риска. Угрозу для здоровья сегодня нередко представляют привычки, сигнализирующие о неправильном образе жизни — неправильное питание, нарушение режима сна, пониженная двигательная активность. Борьба с печальными последствиями этих проявлений непросто: ожирение, диабет второго типа, онкологические заболевания, ишемическая болезнь сердца, инсульты, альцгеймер требуют к себе специального подхода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Какие болезни образа жизни представляют опасность для человечества в XXI веке? ● Какие инновации существуют в плане предотвращения таких заболеваний? ● Как города могут бороться с болезнями образа жизни? ● Какова роль превентивной медицины в национальных системах общественного здоровья? <p><u>Модератор:</u> Оливер Лах, глава исследовательского подразделения Wuppertal Institute</p> <p><u>Спикеры:</u> Мазда Адли, директор, Fliedner Klinik Berlin; автор книги «Стресс в городе»</p>

	<p>Санна Весиканса, вице-мэр по социальным вопросам и здравоохранению Хельсинки Максим Журило, сооснователь, I love supersport Франческа Коломбо, руководитель направления Здравоохранение, ОЭСР Нильс Лунд, вице-президент, Novo Nordisk; глава программы, Cities Changing Diabetes Ирина Май, заместитель директора по научной работе, Федеральный научный центр медико-профилактических технологий управления рисками здоровья населения</p>
<p>13:10 – 14:10</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Правила гигиены. Остались ли эпидемии в повестке городов?</p> <p>XXI век известен как столетие болезней образа жизни, однако не меньший ущерб здоровью горожан по-прежнему наносят инфекции, которые так пока и не удалось побороть окончательно. Грипп, корь, ВИЧ — не мифические эпидемии, а потенциальная угроза, учитывая также и тот факт, что вирусы прогрессируют вслед за способами борьбы с ними. Тем более опасны в этом случае оказываются «антипрививочное движение», включенное в 2019 году Всемирной организацией здравоохранения в десятку главных угроз здоровью людей. Важную функцию защиты сегодня выполняют профилактические меры, в обеспечении которых сегодня, безусловно, участвует и город.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как сегодня городские власти борются с эпидемиями? Чем опасны вспышки «старых» эпидемий? ● Как устройство города и управление им способно повлиять на эпидемиологическую обстановку? ● Как отказы от вакцинации влияют на эпидемиологическую обстановку? <p><u>Модератор:</u> Юрий Крестинский, председатель Консультационного совета, Центр развития здравоохранения, МШУ Сколково</p> <p><u>Спикеры:</u> Анна Попова, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главный государственный санитарный врач Российской Федерации</p>

	<p>Грэм Алабастер, руководитель отдела Санитарии и обращения с отходами, ООН-Хабитат</p> <p>Санна Весиканса, вице-мэр по социальным вопросам и здравоохранению Хельсинки</p> <p>Константин Войцехович, советник регионального офиса, UNAIDS</p> <p>Владимир Кутырев, директор института, Российский научно-исследовательский противочумный институт «Микроб»</p> <p>Марит ван Лент, президент, Médecins Sans Frontières Holland</p>
<p>14:20 – 15:20</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u></p> <p>Факторы загрязнения. Практики снижения экологических рисков</p> <p>Загрязнение окружающей среды — одна из самых серьезных проблем, стоящих сегодня перед человечеством. Загрязнение воздуха, воды, почвы, шумовое и световое загрязнение, негативные последствия изменения климата — не мифические угрозы, а вполне реальные вызовы для растущих городов планеты. Большинство из этих проблем имеет вполне ощутимые последствия для здоровья населения городов, состояния экосистем, экономических показателей развития городов. Сегодня настало время искать пути для борьбы с угрозами, возможно, невидимыми на первых порах, но имеющими крайне негативные последствия. Все большее число городов и мегаполисов мира начинают реализовывать амбициозные проекты в области экологической и климатической политики, нацеленные на снижения загрязнения окружающей среды, выбросов парниковых газов и адаптации к климатическим изменениям.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Каковы последствия влияния на здоровье горожан таких факторов, как шумовое и атмосферное загрязнение, экстремальные температуры? ● Какие существуют решения для регулирования микроклимата большого города? ● Как смягчить неблагоприятное влияние изменения климата на физическое состояние горожан? ● Как городские службы должны реагировать в случае экстремальных колебаний температуры? ● Какие меры способны снизить загрязнение воздуха и воды?

	<p><u>Модератор:</u> Ангелина Давыдова, директор, Бюро экологической информации</p> <p><u>Спикеры:</u> Антон Кульбачевский, руководитель Департамента природопользования и охраны окружающей среды города Москвы Анн Жиро, исполнительный директор, Парижское климатическое агентство, Париж Ирина Май, заместитель директора по научной работе, Федеральный научный центр медико-профилактических технологий управления рисками здоровья населения Марко Мартуцци, руководитель Программы оценки воздействия окружающей среды на здоровье человека, Европейское бюро ВОЗ Эса Никунен, директор, Центр окружающей среды Хельсинки Борис Ревич, заведующий, Лаборатория прогнозирования качества окружающей среды и здоровья населения, Института Народнoхозяйственного Прогнозирования РАН Саид Аль-Алаббар, председатель Совета по экологическому строительству ОАЭ</p>
<p>15:30 – 16:45</p>	<p><u>Пленарное заседание по итогам Конгресса Urban Health</u> Urban Health в России. Следующие шаги</p> <p>Россия переживает бум интереса к урбанистике и развитию городов: комфортная городская среда, благоустройство, вовлечение горожан становятся приоритетом множества программ, в стране реализуются десятки проектов трансформации городов. Интеграция ориентиров благополучия и здоровья в повестку развития российских городов кажется, во-первых, своевременной, а, во-вторых, важной в долгосрочной перспективе. Впрочем, подход Urban Health требует не только разработки ориентиров и большой проектной работы, но и координации различных ветвей и уровней властей, вовлечения горожан и бизнеса, международных организаций, третьего сектора.</p> <p>В ходе завершающей сессии конгресса участники обсудят основные идеи, наработанные в ходе двух дней работы и их применимость к реалиям Москвы и других российских городов и регионов.</p> <p><u>Модератор:</u></p>

	<p>Кирилл Каем, старший вице-президент по инновациям, фонд «Сколково»</p> <p><u>Спикеры:</u> Сергей Лёвкин, руководитель, Департамент градостроительной политики города Москвы Анна Попова, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, главный государственный санитарный врач Российской Федерации Джо Айви Буффорд, президент, The International Society for Urban Health Ярослав Кузьминов, ректор, НИУ ВШЭ Андрей Волков, ректор, МГСУ</p>
<p>17:00 – 18:00</p>	<p><u>Панельная дискуссия</u> Age-friendly city. Как продлить здоровый возраст?</p> <p>Сегодня проблема старения в крупных городах имеет две специфических особенности: с одной стороны, доля пожилых в общей численности населения увеличивается, а, с другой, граница старости отодвигается все дальше. Всемирная организация здравоохранения прогнозирует, что к 2050 году каждый пятый житель планеты будет старше 60 лет. Не последнюю роль в том, как чувствуют себя представители старшего поколения, играет их состояние здоровья, на которое влияют как индивидуальная предрасположенность к заболеваниям, так и окружающая среда. Сегодня мы находимся в ситуации, когда необходимо изменить представление о старении и о людях старшего поколения, создавать пространства с учетом возрастных изменений, адаптировать систему здравоохранения под потребности пожилых людей, разрабатывать системы долгосрочного медицинского ухода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Следует ли переопределять границы старения? ● Как городская среда и инфраструктура должна поддерживать здоровье старшего населения крупных городов? ● Какие возможности должны быть у пожилых людей для поддержания своего здоровья в мегаполисе?

	<p><u>Модератор:</u> Владимир Филиппов, заместитель руководителя Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы</p> <p><u>Спикеры:</u> Джо Айви Буффорд, президент, The International Society for Urban Health Нильс Лунд, вице-президент, Novo Nordisk; глава программы, Cities Changing Diabetes Ольга Ткачева, главный гериатр Минздрава России Андреас Триско, глава Департамента городского развития и планирования Вены Александр Шкребело, директор, фонд «Старшие» Мария Грудина, директор по развитию, со-основатель курорта «Первая Линия. Health. Care.Resort»</p>
<p>18:10 – 18:50</p>	<p><u>Мастер-класс</u> Food deserts. Продовольственная политика городов</p> <p>Ежедневно во всем мире доктора прописывают своим пациентам массу препаратов против различных недугов. Однако все эти назначения призваны побороть уже начавшиеся болезни, в то время как можно было бы предпринять предупредительные меры и просто предложить всем постоянно соблюдать диету. Согласно исследованию, проведенному в школе науки и политики Фридмана Университета Тафтса (Массачусетс, США), употребление необходимого количества овощей и фруктов способно, с одной стороны, предостеречь от сердечно-сосудистых заболеваний, диабета, а с другой — «сэкономить» потенциальные затраты йоганна на лечение. В то же время важно понимать, что проблема не исчерпывается пропагандой правильного питания. Нередко для того, чтобы сформировать привычки здорового питания у горожан, необходимо справиться с так называемыми «продовольственными пустынями» — территориями, на которых свежая и здоровая пища либо отсутствует как таковая, либо чрезвычайно дорого стоит.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Как законодательные инициативы, принципы зонирования и социальные программы могут повлиять на продовольственные пустыни? ● Как поменять отношение общества к еде и здоровому питанию? ● Как привычки в питании влияют на здоровье людей?

	<p><u>Модератор:</u> Мария Васильева, советник заместителя министра здравоохранения Москвы</p> <p><u>Спикер:</u> Иоанна Франк, президент, Center for Active Design</p>
<p>19:00 – 19:30</p>	<p><u>TED talk</u> Стать здоровее. Мифы и правда о здоровом образе жизни</p> <p>Для того, чтобы инвестиции в здоровье не оказались напрасными, важно быть бдительным: за продвижением идеи здорового образа жизни может скрываться не только успешная маркетинговая стратегия, но и серьезное научное заблуждение. Привычки питания, выбор лекарственных средств и образа жизни внезапно оказываются не следствием осознанных решений, а результатом удачного социального программирования.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Кто сформировал самые значимые мифы о здоровом образе жизни? ● Почему современное общество мирится с мифами? ● Какой информации о здоровом образе жизни можно доверять и как её проверять? <p><u>Спикер:</u> Алексей Утин, главный врач, клиника SMART CheckUp</p>